

<<福建省海湾数模与环境研究>>

图书基本信息

书名：<<福建省海湾数模与环境研究>>

13位ISBN编号：9787502775896

10位ISBN编号：7502775897

出版时间：2010-1

出版时间：海洋出版社

作者：陈伟 等著

页数：156

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<福建省海湾数模与环境研究>>

内容概要

近年来,随着港口、修造船、电力、石化等临海工业的大规模建设,福建人多地少的矛盾日益突出,向海洋要发展、要空间、要后劲,成为福建沿海地区经济发展的重要战略趋向。这一战略趋向,导致福建围填海需求剧增,海洋资源环境保护压力加大。如何科学利用海洋资源,保护海洋环境,促进海洋经济可持续发展,事关长远,牵动大局,成为各级党委、政府领导思考的重大问题。特别是2005年1月,福建省政府黄小晶省长在听取全省海洋功能区划修编工作汇报时,针对福建省围填海造地需求与海洋资源环境保护矛盾日益突出的情况,从落实科学发展观和建设海洋经济强省的战略高度出发,高瞻远瞩地提出福建省海洋与渔业局要对全省重点海湾开展数值模拟与环境研究,科学合理地实现和保障福建省海湾优势资源的可持续开发利用,为重点海域海洋经济发展、环境综合整治规划与实施、海洋生态环境保护等方面的政府决策提供服务和技术支撑。

<<福建省海湾数模与环境研究>>

书籍目录

- 第1章 总论 1.1 项目背景 1.2 目的意义 1.3 研究内容 1.4 总体技术路线 1.5 法律法规、技术规程规范 1.5.1 国家法规 1.5.2 福建省政策及法规 1.5.3 技术规程与规范
- 第2章 海湾概况 2.1 海湾自然环境概况 2.1.1 地理位置及区位条件 2.1.2 自然环境条件 2.1.3 海洋资源及开发利用现状和前景 2.2 环海湾社会经济基本情况 2.2.1 城镇与人口 2.2.2 习边地区经济概况 2.3 海湾海洋功能区划
- 第3章 海湾围填海活动回顾性评价 3.1 围填海工程概况 3.1.1 历史围填海工程概况 3.1.2 兴化湾围填海区开发利用现状 3.1.3 围填海活动综合评述 3.1.4 典型围填海工程概述 3.2 水动力环境评价 3.2.1 历史资料分析 3.2.2 补充调查数据资料分析 3.2.3 模型的建立与验证 3.2.4 围填前后的动力环境改变 3.2.5 评价结论 3.3 环境化学评价 3.3.1 补充调查数据资料分析 3.3.2 历史资料分析 3.3.3 围填海前后水质变化评价 3.3.4 围填前后沉积物质量变化评价 3.3.5 评价结论 3.4 环境容量评价 3.4.1 污染源分析 3.4.2 围垦前后环境容量变化计算 3.4.3 评价结论 3.5 生物生态评价 3.5.1 生物补充调查 3.5.2 生物生态历史资料分析 3.5.3 典型围填海工程围填前后生物生态环境变化 3.6 海洋资源影响评价 3.6.1 兴化湾海洋自然资源的历史变化 3.6.2 围填海活动海洋自然资源的回顾性评价 3.7 社会经济评价 3.7.1 社会经济效益评价方法 3.7.2 主要围填海活动的社会经济效益评价 3.7.3 海湾围填海活动的社会经济效益综合分析 3.8 围填海综合评价 3.8.1 综合评价指标体系(每一类评价体系的典型指标) 3.8.2 围填海活动的正面效益 3.8.3 围填海活动产生的负面影响及改进意见
- 第4章 围填海项目预测性评价 4.1 海湾地区经济现状及发展需求 4.1.1 社会经济及海洋经济发展特征 4.1.2 地区经济及海洋经济发展预测 4.1.3 海湾周边社会经济发展相关规划 4.2 围填海需求及围填海方案设计 4.2.1 围填海规划与需求分析 4.2.2 工况设计 4.3 各围填海方案水动力环境预测计算及评价 4.3.1 数值模拟 4.3.2 评价结论 4.4 环境容量影响评价 4.4.1 水质COD本底值的计算 4.4.2 水质COD增量的预测 4.4.3 物理自净能力的变化与评价 4.4.4 环境容量的变化与评价 4.4.5 环境容量价值评估 4.5 海洋环境化学影响分析 4.6 生物生态影响评价 4.6.1 技术方法与评价指标 4.6.2 各围填海方案对生物生态的影响分析 4.6.3 各围填海方案损害生态系统服务价值的预测 4.6.4 各围填海方案对海湾生态环境影响综合评价结论 4.7 海洋资源影响预测性评价 4.7.1 围填海自然资源的影响识别 4.7.2 自然资源影响预测及价值损失估算 4.7.3 各围填海工况海洋资源指标评价结果 4.8 社会经济影响预测性评价 4.8.1 经济效益预测理论及原则 4.8.2 兴化湾各围填海方案收益估算 4.8.3 围填海损失估算 4.8.4 各围填海方案益损比 4.8.5 兴化湾各围填海方案社会效益预测性评估 4.9 围填海方案综合分析 4.9.1 动力环境预测性评价方案优选 4.9.2 环境容量预测性评价方案优选 4.9.3 生态环境预测性评价方案优选 4.9.4 海洋资源预测性评价方案优选 4.9.5 社会经济损益预测性评价方案优选 4.9.6 综合方案优选 4.10 极端事件评价 4.10.1 百年一遇台风场的说明 4.10.2 百年一遇的流场变化 4.10.3 百年一遇的波浪 4.10.4 百年一遇的冲淤变化
- 第5章 结论和建议 5.1 结论 5.1.1 现状与回顾性评价的研究 5.1.2 围填海的预测研究与评价 5.1.3 围填海方案的工况优选结果分析 5.1.4 百年一遇极端条件的预测计算 5.2 存在的问题和建议

章节摘录

2.1.3.1 海洋生物资源 兴化湾理化条件好，海水中营养盐丰富，水质肥沃，海洋生物资源丰富。

据《中国海湾志》第七分册记载，兴化湾水产生物中经济种达200余种，其中底栖生物（包括潮间带）经济种初估有130余种，可供增养殖的有数十种。

同时，兴化湾是一重要的天然苗种场基地，如江阴岛东部海区和江镜农场堤外海区为重要的缢蛏天然苗种区；滩涂牡蛎产区的中高潮区均可采到褶牡蛎苗种；花蛤育苗垦区主要分布在沙埔等地滩涂；田边海区是全省闻名的褶牡蛎天然苗种生产区；三江口哆头是缢蛏天然良种苗重要分布区等。

渔业资源在兴化湾周边农牧业中居重要地位，除海洋捕捞外，海水养殖业也比较发达，主要养殖蛏、蛤、蟹、虾和海带、紫菜等。

2.1.3.2 港航资源 兴化湾伸入内陆，地形隐蔽，海蚀作用弱，而海积作用较强烈，是个淤积型的构造基岩海湾，湾顶有木兰溪等河流注入，湾岸平原遍布，如莆田平原、江镜平原等。

兴化湾大部分水深在10m以内，水深20m以上海区分布在海湾口区的南日岛周围及窄长水道，最大水深在30m以上。

据有关资料，兴化湾内自然水深条件适合建设20万吨级以上码头泊位的深水港址岸线有3处，分别为江阴港区规划东部作业区岸线、牛头尾岸线、目屿岛岸线。

兴化湾南岸地区大部分为浅水区，港口湾顶和河口地区岸线大部分为淤泥质海岸和人工岸，岸滩处于缓慢淤积夷平之中，滩涂发育，缺少深水岸线；湾口和半岛岬角突出地段为基岩和沙质岸，平直开敞，掩护条件相对较差，不宜发展深水泊位。

目前，兴化湾港区主要分布在江阴港区、三江口港区及牛头尾港区，其中江阴港区开发利用强度较大。

三江口港区：位于涵江区三江口镇，为木兰溪入海口附近的河口码头，现有1千吨级码头泊位1个、500吨级码头泊位3个，300吨级码头泊位1个，码头岸线227m，年通过能力37万t，仓库及堆场面积约1.3万m²。

由于兴化湾顶淤积较严重，航道受河口拦门浅滩影响，港口发展前景和规模受到限制，规划岸线1.5 km。

江阴港区：在江阴岛的东北部建成下垄港区，拥有3000吨级集装箱码头和500吨级码头各一座，形成通往香港航线的国轮外贸运输港区。

在江阴岛南部建成江阴港区，已建1个泊位，港区采用顺岸式平面布置，西部为公用码头作业区，东部为业主码头作业区。

西部作业区共规划码头岸线长5170m，可建设深水泊位17个，形成集装箱通过能力450万‘TEU、其他货物通过能力800万t。

东部作业区共规划码头岸线长约3200m，可建深水泊位10余个。

目前已建成5万吨级集装箱码头，船舶全天候进港双向航道，航程44km，航道宽360m，航道大部分航段自然水深大于16m。

<<福建省海湾数模与环境研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>