

<<国民海洋观>>

图书基本信息

书名：<<国民海洋观>>

13位ISBN编号：9787502783273

10位ISBN编号：750278327X

出版时间：2012-8

出版时间：海洋出版社

作者：高建平，唐洪森 编著

页数：166

字数：232000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国民海洋观>>

内容概要

高建平、唐洪森编著的《国民海洋观》内容简介：中国是世界主要沿海国之一，自古先民们即创造了璀璨的陆海文明，唐宋以后曾经一度垄断东西方贸易，远播东方文明于海外。

明清之际中西航路大开，封建朝廷却实行“

禁海”政策400年，远离海洋与世界隔绝，落后的意识观念及其行为方式，导致国势最终衰败。

受“重陆轻海”的传统观念影响，国民在较长时期内的海洋国土意识淡薄，完整的国土概念必然包括海洋国土在内。

中国海洋权益突出问题表现在岛屿主权和海域划界两方面，对国民进行十分明晰的“海权观”宣传教育，有利于凝聚国力与民心。

当代中国既已走和平发展兴国之路，更需要依靠实施海洋战略作保障，将海洋视为实现可持续发展战略的根本出路。

《国民海洋观》讲述中国地处欧亚大陆之东，濒临太平洋，海陆兼具，自古先民们即创造了璀璨的陆海文明。

但与英国、日本等岛国完全不同，长期受地理位置和传统农业经济、“安土居业”生活方式等因素影响，形成了较顽固的封闭意识，制约着中国社会外向型发展的历史步伐。

时至今日，社会上仍然存有一些旧有观念，这与振兴海洋强国战略，以期逐步实现海洋强国的世纪之梦相左。

所以，建立国民海洋教育体系，强化国民海洋意识，提升国民海洋观认知水平，普及海洋观教育工作势在必行。

<<国民海洋观>>

书籍目录

第一章 海洋通商兴国观

第一节 古代中国海上通商之路

- 一、汉唐时期海外贸易之路
- 二、宋元开放海上贸易时期
- 三、明清海外贸易衰败时期

第二节 近代西方“小国寡民”率先垦殖远洋

- 一、葡萄牙人率先探寻海洋之路
- 二、西班牙人殖民美洲
- 三、“海上马车夫”——荷兰

第三节 当代中国拓展海洋通商之举措

- 一、海运进出口大宗商品
- 二、海洋贸易构成世界经济发展方式的主要增长点

第二章 海洋价值观

第一节 人类对海洋价值的认识

- 一、反观人类对海洋价值的认识
- 二、人类对海洋认识的不同阶段

第二节 海洋及相关区域的战略价值

- 一、海洋与海域的战略价值
- 二、海洋的相关区域的战略价值

第三章 海洋国土观

第一节 海洋国土的概念及构成

- 一、海洋国土的概念
- 二、海洋国土的构成

第二节 国际上海洋国土的主要争端

- 一、海洋纷争的热点之一——南中国海
- 二、海洋纷争的热点之二——里海
- 三、海洋纷争热点之三——波斯湾
- 四、日本“冲之鸟”礁之争
- 五、韩日独岛(竹岛)之争
- 六、北方四岛(南千岛群岛)之争

第三节 我国海洋国土面临的主要威胁

- 一、南海海洋国土面临新的考验
- 二、东海海洋国土问题严峻

第四章 海洋环境观

第一节 海洋环境的构成

- 一、洋、海、海湾及大陆架、大陆坡、大洋盆地和海沟
- 二、海水
- 三、海洋生物

第二节 海洋灾害

- 一、风暴潮
- 二、灾害性海浪
- 三、海冰
- 四、赤潮
- 五、海啸
- 六、ENSO事件

<<国民海洋观>>

七、海洋灾害现状

第三节 海洋环境保护

一、海洋环境质量标准

二、我国海洋环境存在的问题及保护措施

第五章 海洋资源观

第一节 海洋生物资源

一、海洋鱼类

二、海洋软体动物类

三、海洋甲壳动物类

四、海洋哺乳动物类

五、海洋植物类

六、海洋渔场

七、海洋生物资源开发利用及发展

第二节 海洋矿产资源

一、大陆架油气资源

二、滨海砂矿资源

三、海底锰结核资源

四、天然气水合物资源

第三节 海洋化学资源

一、海水制盐

二、海水提取

三、海水淡化

第四节 海洋动力资源

一、潮汐能

二、波浪能

三、海流能和潮流能

四、海洋温差能和海洋盐度差能

第五节 海洋空间资源

一、海洋交通运输空间

二、海上生产空间

三、海底通信、电力输送空间

四、海洋储藏空间

五、海洋文化、生活、娱乐空间

六、海底军事基地

第六章 海洋产业观

第一节 海洋产业概述

一、海洋产业分类

二、世界海洋产业

第二节 我国海洋产业发展

一、我国海洋产业的发展现状

二、我国海洋产业的布局与开发

三、我国海洋产业发展的战略目标

第七章 海洋权益观

第一节 海权与海权时代

一、海权的概述

二、海权时代

第二节 海洋权益

<<国民海洋观>>

- 一、海洋权益的概述
- 二、海洋权益的法律保障

第八章 海洋安全观

第一节 海洋安全的含义

- 一、海洋安全的概念
- 二、海洋安全的延伸

第二节 我国面临的海洋安全问题

- 一、三大海域划界任务复杂艰巨
- 二、海岛争议问题解决困难重重
- 三、海洋资源争夺战越来越激烈

第三节 海洋非传统安全威胁加剧

- 一、海上恐怖主义的威胁
- 二、海上有组织的跨国犯罪分子的威胁
- 三、不可抗力海上自然灾害的威胁
- 四、周边海上力量的威胁

第四节 维护我国海洋安全的应对之策

- 一、完善海洋立法，建设海洋强国
- 二、发展海上力量，保卫海域安全
- 三、加速海岛建设，增强依法管理

参考文献

后记

<<国民海洋观>>

章节摘录

第二节 近代西方“小国寡民”率先垦殖远洋 环顾当今世界强国崛起过程，几乎无一不经此历练。

仅以15世纪以来西方主要临海发达国家利用海洋运输贸易通商兴国为例，这些后发展起来的“小国寡民”，与当时如日中天的地缘大国实在难于堪比，却凭借海洋冒险精神，抓住了一个又一个历史机遇，发现了一块又一块从未涉履到的“新陆地”，攫取了巨额财富，使得本国、本民族迅速暴富，实现了资本的原始积累，尔后纷纷走上工业强国、商业富国、积极参与国际竞争、挤入近现代强国行列之路。

一、葡萄牙人率先探寻海洋之路 率先向外寻求扩张，积极寻找海外财富的是位于欧洲伊比利亚半岛西南部的葡萄牙。

该国面向大西洋，其民族与国家形态迟至13世纪方才完备。

葡萄牙国土面积大致与今日差不多，但在西方众多沿海国家当中先行一步，不到半个世纪，即破除世界各大洲总体分割隔离状况，几乎成为西欧最富有的国家，走上了商业帝国之路。

至16世纪上半叶，尽管依靠贩卖非洲奴隶、远洋经营香料贸易、掠夺各地资源等不耻手段，攫取了巨额的“商业利润”，葡萄牙却终于成功地开辟了通往东方和美洲的航运路线，垄断了东方的商业贸易活动。

与此同时，葡萄牙武装商船队也于中国的明朝中期，抵达广东，福建、浙江沿海活动，盘踞澳门400多年，竟把小小的弹丸之地变成了东方最大的“赌城”。

1699年，葡萄牙自南美洲的巴西第一次运回国黄金514千克，到1720年当年运回黄金2.5万千克，为历年最高峰，可谓富得流油，遂大肆采购国外消费品，挥霍浪费财富。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>