

<<城市交通温室气体减排的战略研究>>

图书基本信息

书名：<<城市交通温室气体减排的战略研究>>

13位ISBN编号：9787502947644

10位ISBN编号：7502947647

出版时间：2009-6

出版时间：冯相昭 气象出版社 (2009-06出版)

作者：冯相昭

页数：226

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市交通温室气体减排的战略研究>>

### 内容概要

《城市交通温室气体减排的战略研究》从系统论出发，将城市交通看作是一个由人、车辆、燃料、道路以及交通系统管理五个基本元素构成的复合系统，并且基于此将城市交通温室气体减排战略划分为出行需求管理、车辆政策、燃料政策、道路政策以及城市交通综合管理等五类政策分别来展开研究，以共生效益概念为指导探寻适用于中国特大城市交通系统的各项减排政策、政策组合以及减排战略，旨在促进城市交通乃至整个城市的可持续发展。

## 作者简介

冯相昭，生于1974年8月，籍贯河南武陟。

现任职于环境保护部环境与经济政策研究中心，研究领域为能源与气候变化经济学分析。

2005-2008年就读于中国人民大学，获环境经济学博士学位；2001-2004年留学法国，先后获巴黎第十大学产业经济学学士学位及环境经济学硕士学位。

2004年先后在国际能源署(IEA)中国项目组及法国国际环境与发展研究所(CIRED)实习。

主要参与的研究课题包括UNDP / GEE “中国乡镇企业节能与GHG减排”，世界银行“能源经济模型研究”，英国政府“Stern Review On the Economics Of Climate Change”，哈佛大学“双赢能源政策经济学分析”，欧盟“中欧气候变化管理CLIMA”项目(且担任中国人民大学项目经理)以及中欧CDM促进项目等。

在《中国人口、资源与环境》、《环境保护》、《气候变化研究进展》、《科技导报》等期刊上发表论文10余篇，其中英文3篇。

## 书籍目录

第1章 绪论1.1 研究背景1.1.1 国际背景1.1.2 国内背景1.2 研究进展综述1.2.1 交通需求与交通能源消费1.2.2 交通能源消费及排放预测模型1.2.3 交通拥堵1.2.4 交通GHG减排1.2.5 交通标准法规1.2.6 清洁燃料技术1.2.7 城市交通可持续发展1.3 问题识别和定义1.3.1 特大城市的交通问题1.3.2 交通系统的公共物品属性1.3.3 交通系统的外部性1.3.4 交通与气候变化1.3.5 城市交通系统的GHG减排战略1.4 研究问题的提出1.5 研究目标1.6 研究意义1.7 结构安排第2章 研究思路、分析框架以及主要概念理论研究2.1 研究思路2.2 分析框架2.3 主要概念研究2.3.1 共生效益2.3.2 政策体系2.3.3 技术变动2.4 相关理论研究分析2.4.1 交通与经济联系的内在联系2.4.2 交通的公共物品属性2.4.3 交通系统的外部性2.4.4 城市交通需求与供给分析2.4.5 系统论第3章 方法学研究3.1 案例研究方法3.1.1 概述3.1.2 案例研究方案的设计3.1.3 资料的收集3.1.4 证据分析过程3.2 模型方法3.2.1 Gompertz模型3.2.2 Spread Sheet模型3.3 政策分析方法3.3.1 概述3.3.2 政策分析流程图第4章 基于车辆的减排政策研究4.1 国内外车辆主要减排政策综述4.2 车辆牌照拍卖制度政策研究——以新加坡为例4.2.1 政策背景4.2.2 政策目标及其经济学涵义4.2.3 执行过程中存在的问题4.2.4 政策影响4.2.5 利益相关者分析4.2.6 政策推广的局限性4.2.7 VQS在中国的发展4.2.8 主要结论4.3 燃油经济性标准政策研究4.3.1 概述4.3.2 政策目标及其经济学涵义4.3.3 标准的国际比较4.3.4 利益相关者分析及政策影响评价4.3.5 主要发现和存在问题本章小结第5章 基于道路的减排政策研究5.1 国内外道路减排政策综述5.2 正确认识交通拥堵5.2.1 交通拥堵的涵义5.2.2 交通拥堵的外部成本5.2.3 交通拥堵外部成本估算模型5.2.4 北京和上海私家车通勤交通拥堵外部成本估算5.3 道路交通减排政策类型5.3.1 供应侧模式5.3.2 需求管理模式5.3.3 制度完善模式5.3.4 技术模式5.4 几种道路减排政策创新比较5.4.1 HOV车道制度5.4.2 拥挤收费5.4.3 HOT车道制度5.4.4 BRT制度5.5 伦敦拥堵收费制度实证研究5.5.1 背景介绍5.5.2 实施方案5.5.3 实施效果评估5.5.4 拥堵收费制度对中国的借鉴意义本章小结第6章 基于燃料的减排政策研究6.1 车用替代燃料政策研究6.1.1 替代燃料概述6.1.2 发展清洁燃料的战略意义6.1.3 国内外车用替代燃料减排政策综述6.1.4 替代燃料政策执行效果6.1.5 利益相关者分析6.1.6 障碍分析6.1.7 政策建议6.2 燃油税政策研究6.2.1 概述6.2.2 经济学涵义6.2.3 利益相关者分析6.2.4 主要影响分析6.2.5 燃油税政策对中国的启示本章小结第7章 其他交通减排政策研究7.1 基于出行需求管理的减排政策措施7.1.1 概述7.1.2 几种减排措施7.2 交通系统管理政策对减排的贡献7.2.1 交通方式转变7.2.2 土地利用与交通规划的融合7.2.3 智能交通系统技术的发展应用本章小结第8章 综合案例研究——北京市私人交通能源需求以及CO<sub>2</sub>排放研究8.1 案例城市的选择依据8.2 北京城市概况8.3 私人轿车保有量预测8.4 情景设置8.5 结果分析8.6 结论和政策建议第9章 结论与建议附录附录1 近年来气候变化问题的国际地位演进附录2 中国主要节能政策回顾附录3 乘用车燃料消耗量限值附录4 车用新技术应用对燃油经济性及其成本的影响附录5 不同替代燃料主要性能比较附录6 美国各州清洁燃料汽车激励政策一览表参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>