

<<缅甸中日大角逐>>

图书基本信息

书名：<<缅甸中日大角逐>>

13位ISBN编号：9787503322020

10位ISBN编号：7503322020

出版时间：2009-5

出版时间：陈立人 解放军文艺出版社 (2009-05出版)

作者：陈立人

页数：398

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<缅甸中日大角逐>>

作者简介

陈立人，是一位挎照相机的作家，曾任解放军画报社副社长，现为解放军报社画报编辑部高级编辑，大校军衔。

1950年12月出生于广东省雷州市，当过乡村老师。

1972年入伍后，从事部队新闻摄影工作，文学写作是业余爱好。

1988年发表第一部长篇纪实文学著作《中正剑之梦》（与他人合作），得到广泛好评，并获首届中国人民解放军图书奖。

《缅甸，中日大角逐》是他发表的第二部长篇文学著作。

该著作首发于1990年，多次再版重印，共发行10万余册，有多家媒体转载，并被评为第三届全国优秀畅销书。

之后，又先后发表纪实文学著作《孤独八百士》、《冯玉祥》、《重整金瓯》，以及摄影文学著作《行行止止——陈立人欧洲之旅摄影日记》、《高天厚土——陈立人青藏高原之旅摄影札记》等。

1990年加入中国作家协会为会员，也是中国摄影家协会会员。

<<缅甸中日大角逐>>

书籍目录

序章：丛林的记忆上篇 白骨之路第一章 大溃退第二章 文明人与野蛮人第三章 女兵恨第四章 死无葬身之地第五章 英雄悔第六章 外籍指挥官的悲哀第七章 浴血太阳第八章 战争并未结束下篇 归师莫遏第九章 佛地再生第十章 狮身人面像下第十一章 哀兵无敌第十二章 人猿泰山第十三章 斧与锯第十四章 “眼镜王蛇”行动第十五章 $X+Y=V$ 后记

<<缅甸中日大角逐>>

章节摘录

谁也没有料到，缅甸是个大泥潭，只要踩进脚来，休想脱身而去。从曼德勒往北，已开始进入山地丛林，除了密瓦铁路，和一条简易公路，只有一些能通牛车的山间小道。

道路两旁全是大山和莽莽苍苍的丛林。这时节，缅甸已乱成一锅粥。军队在撤退，老百姓也在逃难。漫山遍野都是惊慌失措的难民，途为之塞。远征军机械化部队，离不开道路。铁路没多大指望。全缅铁路都控制在英国人手里，他们也要逃命。即使抢到车皮，铁路也极不安全。缅甸到处破坏，炸桥梁，挖铁轨，搬道岔，神出鬼没，防不胜防。运载远征军直属辎重团的一列火车，从车站开出不到5公里，为缅甸颠覆，死伤300多人。公路上，人满为患，车满为患。缅甸是牛车的王国。再穷的农户也有牛车。拉家带口逃难，百姓们更少不了牛车。沿途塞满了吱吱扭扭、慢慢吞吞的牛车。缅甸汽车也特别多。一条滇缅公路不知招来多少汽车，有国民党西南运输处的大车队，也有冒险家们走私倒卖做生意的私人汽车。因为腊戍失陷，跑滇缅路的汽车全都挤到密支那方向来。有的是抢运积压在缅甸的援华物资。而更多的装着在滇缅公路上营私舞弊、倒卖军火的奸商的财物。卡车上，军毯、皮鞋、雨衣、轮胎、香烟、罐头、茶叶、布匹，甚至还有香水、乳罩、高跟鞋，应有尽有。一条滇缅路曾经滋生了多少奸商和蠹贼。滇缅路在流血，也在流脓。远征军的战车、炮火、运兵车，夹杂在乱七八糟的人流和车流里，慢慢爬行。汽车走走停停，启动一次，只能走一二百米，一天走不了二三十里地。一些路段堵塞的汽车几十公里长。司机干脆摊开被褥，在汽车底下睡觉，醒了再走。常常是徒步行走的难民，超越汽车，走到了前头。于是头戴盔式凉帽，怀抱钢枪，呆在汽车上闲得无聊的士兵们，捞着一个看“西洋景”的好机会，他们可以从一个比较高的角度上，仔细地观看从车旁经过的男人和女人们。难民们五花八门，形形色色。有来缅甸做工的印度人，还有倒卖珠宝的非洲黑人和英国殖民统治者，更多的是缅甸土人。比较而言，缅甸男人比较懒散，也显得干瘪。男人们也穿筒裙，宽宽松松的，腰间很不经心地挽一个结，走路大摇大摆。但发起急来，干活做事，一个顶仨。逃难路上，有的男人左手提个包，右手提个包，两个胳肢窝底下还夹着包，象耍杂技的大力士。有的左手拉个孩子，右手也拉个孩子，脖子上还骑着孩子，耍猴似的。但不管怎么说，穿裙子的男人，总让中国兵们看不大顺眼。缅甸女人个个长得水灵灵的，也能干。每人挑着一对大竹箩，一扭一扭往前走。

<<缅甸中日大角逐>>

她们穿得单，下身是薄薄的筒裙，上身是紧身的小汗衫。

那筒裙、长得不能再长，一直拖到地上；而汗衫又短到不能再短，简直就是件小背心。

汗衫与裙子之间，袒露着一抹小葱样白嫩嫩的腰围。

女人的短衫是有道理的。

没有衣袖是为了炫耀腕上的玉镯，领口开得低，才能显露那珠光宝气的项链。

要知道缅甸是个盛产玉石金银的地方啊！

筒裙式样新颖，薄如蝉翼，而且颜色艳丽，就象漫山遍野的鲜花。

缅甸的山水宝石把女人们出落得仙女一般。

可惜是逃难，人人脸上挂着愁容，要是赶庙会或者泼水节，那该有多快活呀！

望着一群群匆匆而过的难民，有的士兵心中不禁怅然：“唉，仅仅为了这帮可怜的缅甸女子，也不该把仗打败了啊！”

杜聿明脸色阴沉，一言不发地坐在一辆敞篷吉普车上。

离开曼德勒时，他换了辆车。

那辆心爱的“雪佛莱”比较娇气，跑不了缅北的山路，中途退役了。

为了避免日本人在中国远征军副司令的坐车上做什么文章，司机只好忍痛把“雪佛莱”推下伊洛瓦底江。

这件事看起来小，但给杜聿明内心以巨大的创痛。

心烦意乱的行军路上，再不能把自己关在密闭的车厢内，想自己该想的事情了。

作为一个司令官，连为自己创造一个能不受干扰地展开思路的小环境都办不到，本身已经说明，战争彻底绝望了。

杜聿明现在想的和做的唯有一件事，抢占密支那，打开一条血路，把部队和装备撤回国内去。

5月9日夜间，部队到了卡萨，密支那已经不远了。

但就在这个黑沉沉的夜晚，从收音机里听到印度电台广播：5月8日，日军攻占密支那。

迎头一棒，当胸一拳。

杜聿明感到脑袋嗡嗡地响，胸口火辣辣地痛，汗珠刷刷地往下淌。

<<缅甸中日大角逐>>

后记

缅甸丛林是一片沉重而辉煌的土地。

它属于上一辈人。

我不过是个寻踪者。

四年前，因为写作何基沣将军的传记《中正剑之梦》，无意中，我接触到中国远征军在缅甸丛林抗日的零散材料。

于是，我冒冒失失地“闯”进了当年曾是野人出没的丛林。

后来，我有机会到云南，顺道踏勘了热带丛林，并在当年中国远征军进进出出、流血牺牲过的滇缅公路附近地区，听到许多关于中国军队在缅甸抗日的悲壮故事。

我心中燃起了一团火。

那时，我脚站在滇西的红土地，但是我的目光，我的思想已经越过边界，开始寻找和思索40多年前发生在那浩瀚苍茫的缅甸丛林里的事。

丛林迷住了我，丛林里的抗日往事无时无刻不使我激动。

我继续向野人山深处“闯”。

回到北京后，我一个一个去拜访当年在缅甸奋战过的将军和老兵。

说实在话，多年来，已经很少有人向他们问起那段逝去的往事。

<<缅甸中日大角逐>>

编辑推荐

《缅甸,中日大角逐》是由陈立人所编著,解放军文艺出版社出版发行的。

<<缅甸中日大角逐>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>