

<<新中国往事 改革纪事>>

图书基本信息

书名：<<新中国往事 改革纪事>>

13位ISBN编号：9787503428289

10位ISBN编号：7503428287

出版时间：2011-1

出版时间：中国文史出版社

作者：全国政协文史和学习委员会 编

页数：283

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<新中国往事 改革纪事>>

内容概要

《改革纪事》是“新中国往事”系列丛书之一。

《改革纪事》将以亲历者的视角，为我们讲述24件新中国改革开放过程中发生的重大事件。主要包括：1984年邓小平视察深圳前后，南充地区包产到户的前前后后，宝钢的决策背景、建设历程和示范效应，海南“洋浦风波”的前前后后，忆义乌小商品市场的兴起等。

<<新中国往事 改革纪事>>

书籍目录

邓小平要我们杀出一条血路来

丁励松

1984年邓小平视察深圳前后

何云华

邓小平在珠海的七天

梁广大

回忆接待邓小平同志

姚欣耀

我向邓小平写信求助

赵建文

吴南生访谈录

杨剑

深圳特区见闻

王子剑

中共安徽省委六条出台前后

周日礼

江苏农村改革和为中央农研室打工杂忆

吴镛

南充地区农村包产到户的前前后后

李盛文

一汽轿车的发展之路

林敢为

宝钢的决策背景、建设历程和示范效应

陈锦华

与时俱进谱新篇的华西村

吴仁宝

抗争欧盟CR法规

蕾发静

海南“人才大潮”亲历记

林明江

海南“洋?风波”的前前后后

王峻岩

创办浦东陆家嘴金融贸易开发区

王安德

昆明世界园艺博览会的由来

李岚清

柳市“八大王”的故事

石锦宽

章光101的开创和发展

赵章光

忆义乌小商品市场的兴起

谢高华

由“鸡毛换糖”到“大老板”

龚辉潮

我的袜子生意

<<新中国往事 改革纪事>>

龚瑞芳
生意做到联合国的经历
陈加枢

<<新中国往事 改革纪事>>

章节摘录

深圳特区见闻 王子剑 “五子登科”悲喜交集 1980年9月初,和几位朋友相约去深圳走了一趟。

阔别数年,旧地重游,颇有一番感触。

总的印象概括起来是悲喜交集。

喜者,深圳正在进行特区经济建设,这是使中外有识之士耳目为之一新的大好事业;悲者,是内地现行体制和官僚主义,如枷锁,似绞索,层层阻挠,处处禁锢,人为地使特区建设荆棘满途。

这个悲字,也许不十分确切,笔者原意并非悲观失望。

作为局外人,更多的是恼火、气愤、焦虑,觉得应该为特区经济建设讲几句公道话。

深圳这个地方,30年前是个很小的墟镇,依稀记得当年随父兄迁居香港时,就是从这个小镇的边沿走过罗湖桥的。

后来,由于探亲访友,也曾在深圳住过一些日子,那是宝安县政府从南头搬到深圳之后,这个小墟镇才渐渐人烟稠密一些。

可是,20多年来,此地仍未脱掉小镇的陋气。

所以,当这个和九龙半岛毗邻的地方,一旦宣布为经济特区,就有人说深圳是“五子登科”了。

何谓“五子登科”呢?

一日经济特区的帽子,二日深圳市委的牌子,三日宝安县委的班子,四日小墟镇的底子,五日简直不成个样子。

姑且勿论这“五子登科”是否出于牢骚、怪话,听来并不觉得是恶意的揶揄,而是和实际情形相当吻合的。

“五子登科”归根结蒂是:简直不成个样子。

所谓不成样子,据笔者深入考察和仔细观察,无非是指特区人口膨胀,食物价格高昂,住宿紧张,环境卫生很差,道路坎坷,尘土飞扬等等,这都是事实,毋庸讳言。

当地人形容深圳马路,晴天是“扬灰路”,沙尘滚滚,尤其是从深圳到南头、蛇口的新辟大道,黄沙蔽空,简直无法辨认迎面而来车辆的型号。

所以有人说伦敦是雾城,深圳是灰城,这也不算过分。

而雨天呢,则成了“水泥路”,泥泞载道,污水横溢。

这个小墟镇的底子,没有下水道,一场风雨,顿成泽国,也确实不成个样子。

然而我想,这副样子是不难改变的。

中国有句老话,叫做“万事起头难”。

大凡做事业,开创伊始,难题纷至沓来,不在话下。

古今中外,有成就的事业家,何曾见过波平浪静,一帆风顺而到达理想的彼岸?

如今的“水泥路”,为何不能变成幽雅的林荫道;现在的“扬灰路”,完全可以变成平坦的高速公路。

到那个时候——相信不会是太远的将来,“灰城”的“雅号”,必将飞向九霄云外,这大概是没有疑问的。

眼前的现实生活,道路坎坷,车辆颠簸,确实令人叫苦不迭。

在参观蛇口工业区那天,大家耐心劝阻一位年逾古稀的老先生,千万别冒这个风险。

否则,很有可能来到蛇口已经“骨头散晒”。

当我们坐在旅行车上,常常遇到坑坑洼洼,蹦跳起来时时担心脑袋会碰到车顶。

因而有人感叹地说:“特区的道路真不平坦呵!

”深圳特区的道路不平坦。

我坐在旅行车上,犹如置身于波涛汹涌的航船里,思路都好像脱缰的野马,驰骋在另一条路上。

这条路,是深圳特区建设的路,它不是比旅行者坐在车厢里所身受的更为坎坷不平吗?

来自内地现行的体制,有多少人为的障碍和束缚?

<<新中国往事 改革纪事>>

来自官僚主义和愚昧，又有多少非难和指责？

想到这些，心情是很不平静的。

封建遗毒到处可见。到深圳次日，闻说香港嘉年印刷公司投资2000万元港币，在离深圳市区数英里的福田建设了一间彩色印刷厂，厂房落成，机器安装好，并且已开始试机印刷。

我们一行数人，兴致勃勃前往参观。

厂方接待殷勤，很有礼节。

参观完毕，厂长得知我们是坐出租汽车而来，因未交代司机等候，变成无车回去，就很慷慨地嘱咐厂里的司机，驾旅行车送我们回深圳市区。

我们下榻之处，是深圳工人文化宫里面的新园招待所。

旅行车开进工人文化宫大门，就有两位“老坑”出来阻拦。

他们的手臂上都套着红袖章，大声喝道：“停车！”

停车！

停车！

边度来？

买票买票，五毛钱。

“司机嘟哝两句：“是送客人回来的，是在里面住的。”

“有位“老坑”理直气壮地说：“买票，你返去可以向工厂报销的！”

“见此情景，我提议下车步行，免得双方僵持，因为明知没道理好讲。”

在步行回招待所路上（估计最多5分钟路程，就那么短短的几百尺路面），我边走边想，刚才发生的那一幕，不就是《水浒传》里所描写的“买路钱”吗？

你老兄“若从此地过，留下买路钱”。

在我们这个几千年历史的文明古国里，封建主义的影响，真可谓盘根错节，根深蒂固了。

占山为王，封建割据，到处可见这种影子。

同行的几位朋友，也都愤愤不平，在招待所里泡了一壶茶，对封建时代的“买路钱”大加挞伐。

口沫横飞之际，来了一位当地的朋友，听我们诉说如此这般，居然微微一笑：“小意思，小意思”。

“跟着讲了一宗“大意思”的买卖。

从港九经文锦渡到深圳的大小车辆，每天都在1000辆以上。

据说有个什么单位，声言从文锦渡到深圳的公路，其中有一段是他们修筑的，居然在公路上摆一张写字台，竖一块牌子，明码实价：车辆经此，每吨收费4角。

这是千真万确的。

深圳特区有关领导部门曾为取缔这种类似行为同省里有关部门交涉，结果不得要领。

、这边照样要“买路钱”，不然休想通过。

说句公道话，深圳特区领导对此是深恶痛绝的，在社会主义国家的土地上，收“买路钱”，何其贻笑大方而使港商侧目。

然而特区对此竟“管不着”，这难道不也是“封建割据”的病毒在作怪吗？

又如一个小小的罗湖村，是村民的“领地”，搬迁不得；一个大大的深圳水库，又据说是省里某个部门的“地盘”，别想染指。

深圳特区建设荆棘满途，非虚言也。

……

<<新中国往事 改革纪事>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>