

<<领导者执行力50条黄金启示>>

图书基本信息

书名：<<领导者执行力50条黄金启示>>

13位ISBN编号：9787503543302

10位ISBN编号：7503543302

出版时间：2010-6

出版时间：中共中央党校出版社

作者：曹天亮

页数：257

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<领导者执行力50条黄金启示>>

内容概要

要给领导干部写书，首先要了解领导干部。

而这一点正是天亮君的所长。

天亮君先在体制内发展，对领导干部的所思所想自然清楚，自己肯定知道自己怎么想；后来又投身商海，出于业务需要，经常周旋于领导干部之间。

我曾经讲过一句话，在中国真正了解领导干部的不是普通民众，也不是他们的家人朋友，甚至都不是他们自己，而是围绕在他们身边的商海人士。

因为他们真在琢磨领导干部，不吃透怎么赚钱、赚大钱？

<<领导者执行力50条黄金启示>>

书籍目录

致读者(序) 1.目标要切实 目标正确最关键 【案例】目标的重要性 都是决策惹的祸 【案例】从未出过港的“航空母舰” 决策失误之痛 【案例】“六出祁山”的悲剧 利与弊的演变 【案例】阿斯旺大坝的功与过 过犹不及的超前 【案例】小政府,大包袱 谁来确定目标 【案例】冲突中的垃圾焚烧发电厂 2.人才要精干 人才流失之祸 【案例】魏国的灭亡 选对人,才能做好事 【案例】唐太宗四请马周 官在得人,不在员多 【案例】真正的体制改革 知人需要大智慧 【案例】管仲病榻论相 人才还是奴才 【案例】曾国藩与左宗棠 善下斯为大 【案例】唐太宗PK明太祖 3.方法要得当 好思路造就好领导 【案例】唐太宗“五事”治天 学会与网络打交道 【案例】网络的力量 公权何时止步 【案例】美国也有钉子户 把握世界大趋势 【案例】贝丁顿零能耗生态小 没有创新算什么管理 【案例】淮安城管新模式 大视野才有大变革 【案例】疯狂的日本泡沫 4.沟通要快捷 管理就是沟通 【案例】沃尔玛法则 沟通并不简单 【案例】千古奇冤武大郎 能言善辩 善于沟通 【案例】赵匡胤以愚困智 你在“伪沟通”吗 【案例】商人与渔夫 内容并不重要 【案例】误会的钳子 用心沟通最重要 【案例】颜回“偷”食 沟通要讲策略 【案例】颜回输冠 听、倾听与善听 【案例】三个金人 【案例】推销之王的失误 【案例】苏格拉底的三个筛子 说、能说与善说 【案例】大嘴的马西尔斯 【案例】农夫的儿子 【案例】忠言不必逆耳 5.授权要充分 领导管什么 【案例】丞相的职责 领导抓什么 【案例】丙吉问牛 领导用什么 【案例】刘邦PK项羽 管得少,就是管得好 【案例】“最懒的总统” 管得多,是一种灾难 【案例】“成也诸葛,败也诸葛” 收与放的艺术 【案例】放风筝的高手 集权与分权 【案例】“杯酒释兵权”的得失 6.过程要监督 没有监督很危险 【案例】袁崇焕之死 信任 放任 【案例】宏蒙的代价 有监督才有执行 【案例】赵简子智用阳虎 尴尬的批示 【案例】市长批示如同废纸 猜疑不是监督 【案例】猜疑猛于虎 监督是一种爱护 【案例】财产申报和公示制度 怎样监督才有效 【案例】西方的监督与反腐举措 7.结果最重要 后记

<<领导者执行力50条黄金启示>>

章节摘录

插图：它是全国第一个完全由地方政府投资的机场，也是当时全国最大的民用机场，总投资规模达69亿元。

机场占地5.2平方公里，设计年飞行量10万架次，年客运吞吐量1200万人次，货邮吞吐量40万~60万吨。

规划停机坪60万平方米，拥有40多个机位，已停机坪30万平方米，拥有近机位17个，远机位4个。

候机楼建筑面积9.2万平方米，设有综合大厅、候机厅和观景厅，到港与出港旅客分流。

楼前广场停车面积20万平方米，停车位约5000个。

跑道为4000米×60米，是中国最长的跑道。

机场设备引进美国和瑞典的计算控制大屏幕航班显示及引导系统、设备控制及管理计算机系统、旅客服务电子计算机系统、行李自动分检系统，是中国当时现代化程度最高的机场。

1991年，珠海机场立项之初，当时国家计委批准的建设资金不过2亿元，本计划把位于珠海西区的一座小型军用机场改造成民用机场。

然而，在施工过程中，受长官意志的主导和控制，一切都向着大而全的方向发展。

候机楼原本设计仅为2.5万平方米，但施工过程中又从3万平方米扩到5万平方米，再到6万平方米，再到8万平方米，到最后竣工时，候机楼达到9.16万平方米，达到原计划近乎4倍。

机场跑道原设计是3000米，后改成3600米，最后达到了4000米。

民航跑道一般就是3200米，如果波音747这样大型的客机，3400米就足够了。

原计划只建国内候机楼，待将来客流量增加，有开通国际航线的必要时，再建国际候机楼不迟。

但几个亿砸进去以后，国际候机楼就一步到位了。

不仅如此，珠海市政府还曾计划建设机场二期工程，修第二条跑道和第二座候机楼。

而这些改动，都未及时向国家主管部门报告，也未经专家论证。

至建成通航时，珠海市上报国家计委的建设资金已膨胀至27亿元，且仅是候机楼、跑道等机场本体的费用。

若将医院、消防、航管楼等附属设施及附属企业计算在内，实际开支高达37亿元。

为此，珠海机场建设项目遭到了时任国务院副总理朱镕基的严厉批评，盛怒之下，朱镕基甚至发誓说以后绝不再踏入珠海市半步。

后来，珠海市长梁广大向国务院作了检讨。

<<领导者执行力50条黄金启示>>

后记

现在，从报刊到网络，从企业到政府，从学者到官员，从高层到基层，上上下下，方方面面，大家都言必称执行力。

随便在google里搜索一下，有关执行力在网页就高达1200多万，而关于执行力的图书音像制品也有惊人的1500多种，甚至本书也要凑一凑这个热闹。

由此可见，执行力简直就是炙手可热了。

那么，执行力到底是什么？

简而言之，执行力就是执行的能力。

就个人而言，执行力就是心想事成的能力。

就团队而言，执行力就是团结一致去争取胜利的能力。

就领导而言，执行力就是要干事、干好事、干大事、干成事、最重要的就是干成事。

“三分战略，七分执行”，执行力如此重要，正如“万历首辅”张居正所言：“天下之事，不难于立法，而难于法之必行”。

这句话被温家宝总理引用过，现在已经成为名言了。

被誉为“现代管理学之父”的彼得·德鲁克也曾说过，确定目标不是主要问题，如何实现目标才是决定性的问题。

可见，执行力是古今中外都极为重视的问题和普遍的难题。

本书试图以图文并茂的方式，向领导干部们阐释这些问题和难题。

<<领导者执行力50条黄金启示>>

媒体关注与评论

杰出的策略必须加上杰出的执行才能奏效。

——美国企业家 H·格瑞斯特在未来十年内，我们所要面临的最大的挑战就是执行。

——微软公司主席 比尔·盖茨制定正确的战略固然重要，但更重要的是战略的执行。

——联想集团总裁 兼CEO 杨元庆三流的点子加一流的执行力，永远比一流的点子加三流的执行力更好。

——日本软银公司董事长孙正义如果你希望将挑战性目标变为现实，就必须依靠执行力。

——沃尔玛公司总裁 罗伯森·沃尔顿

<<领导者执行力50条黄金启示>>

编辑推荐

《领导者执行力"50条黄金启示"》编辑推荐：目标要切实，人才要精干，方法要得当，沟通要快捷，授权要充分，过程要监督，结果要重要。

<<领导者执行力50条黄金启示>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>