

<<扣押船舶法律制度研究>>

图书基本信息

书名：<<扣押船舶法律制度研究>>

13位ISBN编号：9787503673221

10位ISBN编号：7503673222

出版时间：2007-9

出版时间：法律出版社

作者：关正义 著

页数：353

字数：320000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<扣押船舶法律制度研究>>

### 内容概要

在理论与实践相结合的基础上,采取实证分析的方法,对我国扣押船舶法律制度在司法实践中存在的具体问题和困惑进行了理论分析,采取调查研究的方法,对国内海事诉讼司法实践中适用《海事诉讼特别程序法》扣押船舶法律制度的情况进行考察,采取比较研究的方法,将英美法系、大陆法系及我国法律制度在扣押船舶方面对比,将对程序法的研究与对实体法的研究相结合,以程序的公正保证实体的公正,是本书研究和写作的主要方法。

为了使研究更有针对性和实践意义,又不失理论依据和研究水准,在分析和论证的过程中,注意从法律的规定和司法实践中存在的实际问题出发提出问题,从我国民事诉讼的基本法理和基本规定出发分析问题,从借鉴国际已有的公约和已经形成的习惯的角度去研究问题,力求理论研究、海事立法和海事司法的统一,并为之提供有益的借鉴。

本书从扣押船舶法律制度的基本法律特征入手,介绍和分析了该制度的基本内容,比较了该制度与国外相关制度的异同,并将对被扣押船舶的强制拍卖纳入其中进行研究,在此基础上,提出了我国扣押船舶法律制度中需要加以认真研究和解决的几个重要问题。

当然,对这些问题的研究和论述还仅仅是初步的表面的,许多认识还很肤浅,或不够准确,仅供读者在学习和实践中参考。

<<扣押船舶法律制度研究>>

作者简介

关正义，1954年生，辽宁省大连市人。

1982年毕业于吉林大学法律系，现任大连海事法院高级法官、副院长。

1995年和2002年先后在职攻读大连海事大学硕士和博士研究生，获法学硕士和法学博士学位。

被聘为大连海事大学、中国政法大学、吉林大学等校的兼职教授和大连海事大学博士生

## <<扣押船舶法律制度研究>>

### 书籍目录

前言第一章 扣押船舶法律制度概述 第一节 扣押船舶法律制度的基本概念 第二节 扣押船舶法律制度的特征第二章 扣押船舶法律制度的基本内容 第一节 扣押船舶的管辖 第二节 扣押船舶的条件和依据 第三节 扣押船舶的范围 第四节 扣押船舶的方式 第五节 重复扣押、再次扣押和多人扣押同一船舶 第六节 扣押船舶法律制度中的海事担保 第七节 扣押船舶的主要程序 第八节 对船载货物、船用燃油和船用物料的扣押与拍卖第三章 强制拍卖被扣押船舶 第一节 强制拍卖被扣押船舶的性质和特征 第二节 强制拍卖被扣押船舶的基本条件 第三节 强制拍卖被扣押船舶的一般程序 第四节 执行裁判文书强制拍卖船舶第四章 扣押船舶相关的其他国家和地区法律制度 第一节 扣押船舶的有关国际公约 第二节 主要航运国家的扣押船舶法律制度 第三节 英美法系的对物诉讼 第四节 大陆法系的假扣押制度 第五节 民事诉讼中的保全制度第五章 我国扣押船舶法制制度的完善 第一节 明确扣押船舶法律制度的概念 第二节 对扣押船载货物、船用燃油和船用物料程序的调整 第三节 增设限制船舶处分或抵押的保全措施 第四节 取消拍卖船舶后的确权诉讼一审终审程序 第五节 构建我国扣押船舶法律制度体系参考文献后记

## <<扣押船舶法律制度研究>>

### 章节摘录

第一章 扣押船舶法律制度概述 第一节 扣押船舶法律制度的基本概念 一、扣押船舶法律制度在我国形成与发展 扣押船舶法律制度在英国、美国和德国等主要航运国家形成较早，发展很快。

各国都有自己的法律对此进行调整和规范，对保护具有较高风险性的航运业，以及对外贸易事业的发展起到了重要的作用。

随着国际实践经验的各界和各国要求对扣押船舶的某些程序等进行统一的呼声日高，20世纪的中叶和末期，国际社会就统一海船扣押的某些规定，制定并通过了相关的国际公约。

这些公约成为缔约国遵守的法律，也是其他航运国内立法和司法的遵循和借鉴。

我国扣押船舶法律制度的形成与发展较晚。

20世纪80年代以前，除了作为个案处理的扣押船舶，基本上没有形成系统的法律制度。

1984年全国六个海事法院的成立，海事诉讼司法实践的不断深入和快速发展，为扣押船舶法律制度在我国形成、成熟和完善带来了难得的机遇，并打下了坚实的基础。

特别是《民事诉讼法》的制定、修改和完善，以及扣押船舶法律制度的若干规定从《民事诉讼法》的适用原则发展到后来《海事诉讼特别程序法》的具体的和特别的规定，使该项法律制度逐步趋向体系化和制度化。

回顾历史，1984年全国最早的六个海事法院成立之前，海事诉讼以及扣押船舶的司法实践主要是依照《民事诉讼法（试行）》的原则和有关诉讼保全的程序规定进行的。

海事法院的成立，不仅使海事纠纷从经济纠纷的范畴中逐渐分离出来，而且也使海事审判从经济审判中逐渐独立出来。

<<扣押船舶法律制度研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>