

<<国际航空运输法律制度研究>>

图书基本信息

书名：<<国际航空运输法律制度研究>>

13位ISBN编号：9787503674501

10位ISBN编号：7503674504

出版时间：2007-7

出版时间：法律出版社

作者：黄力华

页数：267

字数：224000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<国际航空运输法律制度研究>>

内容概要

《华沙公约》所确立的国际航空运输法律制度，在楞经七二余年的发展以后，已成为一个极其复杂的法律体系，这便是人们常说的“《华沙公约》体系”，在这个庞杂的体系中，充斥着各种各样已生效、未生效的议定书，以及一此私法性质的协议书，1999年《蒙特利尔公约》的订立，在一定程度上重新实现了国际航空运输法律制度的统一，但是由于《蒙特利尔公约》本身就是“《华沙公约》体系”现代化的产物，因此它的复杂程度也是可而知的。

为了使读者对国际航空运输法律制度有一个全面、深入的了解，笔者通过对比分析，华沙公约》、《蒙特利尔公约》以及相关议定书、协议书的方式，对国于航空旅客运输、国际航空货物运输等基本问题进行了阐述。

<<国际航空运输法律制度研究>>

作者简介

黄力华，男，四川大学法学院副教授。

1990年西南政法大学国际经济法硕士研究生毕业，获法学硕士学位。

中国法学会及中国法学会航空法学会会员，近年来一直致力于国内及国际航空法理论问题研究，先后在《民商法论丛》、《现代法学》、《四川大学学报》、《中国民航学院学报》、

<<国际航空运输法律制度研究>>

书籍目录

第一部分 总论 第一章 国际航空运输简述 第一节 航空史简介 第二节 调整国际航空运输的法律规范 第三节 与国际航空运输相关的国际组织 第四节 美国与国际航空运输的关系 第五节 中国与国际航空运输问的关系 第二章 国际航空运输法学及《华沙公约》、《蒙特利尔公约》简介 第一节 国际航空运输法学发展现状简介 第二节 国际航空运输法学的研究方向 第三节 《华沙公约》所调整的国际航空运输 第四节 《华沙公约》的特点 第五节 国际航空运输法学的研究方法 第六节 《华沙公约》与《蒙特利尔公约》的关系 第七节 《华沙公约》、《蒙特利尔公约》与国内法之间的关系

第二部分 国际航空旅客运输 第三章 国际航空旅客运输综述 第一节 国际航空旅客运输简介 第二节 国际航空旅客运输中的旅客 第三节 国际航空旅客运输中的承运人 第四节 国际航空旅客运输中的行李 第四章 国际航空旅客运输承运人的责任制度 第一节 国际航空旅客运输承运人的责任问题 第二节 1929年《华沙公约》下的承运人责任制度 第三节 1966年《蒙特利尔协议书》(MontreM Agreement)关于承运人责任的规定 第四节 1971年《危地马拉城议定书》的责任制度 第五节 1975年《蒙特利尔第1、2、3、4号议定书》的责任制度 第六节 1999双轨制双梯度(Two_ners system)责任制度 第七节 年《蒙特利尔公约》国际航空旅客运输承运人的责任制度 第八节 《华沙公约》与《蒙特利尔公约》并存期间国际航空旅客运输承运人责任制度 第九节 两个公约中关于承运人责任的特别规定 第五章 国际航空旅客运输中的事故 第一节 关于事故的一般定义 第二节 以往法院对事故的认定 第三节 塞克斯诉法国航空公司案与“三段式”标准 第四节 “三段式”标准对特殊的“事故”所造成损失的判断分析 第五节 “三段式”标准的局限性 第六章 国际航空旅客运输承运人的责任期间 第一节 公约的历史回顾 第二节 登机、离机操作过程的发展 第三节 《华沙公约》中“上、下航空器的操作过程”的界定 第四节 机场方面的法律地位与“三要件”标准 第五节 机场法律地位变化与承运人责任期间的假定 第六节 《蒙特利尔公约》关于承运人责任期间的变通性规定 第七节 新的伤害与责任期间之间的冲突 第七章 国际航空旅客运输中的损失 第一节 年《华沙公约》中的损失 第二节 年《危地马拉城议定书》对损失的修订 第三节 弗洛依德诉东方航空公司案所确立的原则 第四节 年《蒙特利尔公约》所规定的损失 第五节 精神损害与损失 第六节 延误损失 第八章 国际航空旅客运输承运人赔偿限额及其他问题 第一节 “华沙公约体系”下的责任限额 第二节 承运人不受责任限额保护的情况 第三节 双轨制责任制度下承运人赔偿数额 第四节 《蒙特利尔公约》下承运人的赔偿数额 第五节 《蒙特利尔公约》无限额责任制度对国际航空旅客运输业的影响 第六节 承运人赔偿责任的性质问题及赔偿额的确定标准 第七节 旅客伤害的先行赔付问题 第九章 国际航空旅客运输中的客票及行李、行李票 第一节 客票的性质 第二节 客票记载事项 第三节 客票与承运人抗辩及责任限额问题 第四节 客票签发相关问题 第五节 国际航空旅客运输中的行李 第六节 随身携带行李 第七节 托运行李 第八节 承运人责任限额的突破及行李票 第十章 国际航空旅客运输承运人的抗辩问题 第一节 承运人对旅客人身伤害损失而产生的抗辩权 第二节 承运人对旅客随身携带行李损失的抗辩 第三节 承运人对托运行李的抗辩 第四节 承运人对旅客延误的抗辩权

第二三部分 国际航空货物运输 第十一章 国际航空货物运输简介及承运人责任制度 第一节 国际航空货物运输简介 第二节 国际航空货物运输中的承运人、货物 第三节 “华沙公约体系”下国际航空货物运输承运人的责任 第四节 《蒙特利尔公约》关于国际航空货运承运人责任的规定 第五节 国际航空货物运输承运人的责任期间 第十二章 国际航空货物运输的单据 第一节 空运单的性质 第二节 空运单之可转让性问题 第三节 空运单的签发 第四节 托运人和收货人的权利义务 第五节 空运单关于证据效力的特别规定 第十三章 国际航空运输中的损失及承运人责任限额制度 第一节 货物损失 第二节 损失的范围 第三节 “华沙公约体系”下承运人责任限额 第四节 《蒙特利尔公约》关于承运人责任限额的规定 第五节 承运人不受责任限额保护的情形 第十四章 空运单记载事项与记载错误、欠缺 第一节 《华沙公约》第条规定的记载事项 第二节 空运单记载错误或欠缺 第三节 分析 第四节 《海牙议定书》关于空运单记载事项的规定 第五节 《蒙特利尔公约》关于空运单记载事项的规定 第十五章 国际航空货物运输承运人的抗辩 第一

<<国际航空运输法律制度研究>>

节 基于减免责任而行使的抗辩权 第二节 承运人享有的对空运单上所记载事项推定正确的抗辩权
 第三节 承运人对托运人行使合同变更权所致损失所享有的抗辩权 第四节 承运人享受责任限
额保护的抗辩权 第五节 《蒙特利尔公约》规定与《华沙公约》规定问的差异第四部分 其他规定
第十六章 《华沙公约》及《蒙特利尔公约》关于管辖权的规定和其他问题 第一节 关于管辖的
一般性规定 第二节 关于“第五管辖权”的争议 第三节 《蒙特利尔公约》所规定的管辖权
 第四节 时效问题 第五节 国际航空运输纠纷的仲裁解决 第六节 关于向航空器制造人主张权
利问题参考书目

<<国际航空运输法律制度研究>>

编辑推荐

《国际航空运输法律制度研究》讲述了国际航空运输简述，国际航空旅客运输，国际航空货物运输，《华沙公约》、《蒙特利尔公约》关于管辖权的规定及其他问题等、并列举真实案例进行分析，使读者对国际航空运输法律制度有一个全面、深入的了解。

<<国际航空运输法律制度研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>