

<<道路绿化技术研究>>

图书基本信息

书名：<<道路绿化技术研究>>

13位ISBN编号：9787503868481

10位ISBN编号：7503868481

出版时间：2013-1

出版时间：中国林业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<道路绿化技术研究>>

内容概要

《道路绿化技术研究》总结、提炼了著者近17年的道路绿化技术研究成果。

《道路绿化技术研究》共分为十个部分，内容包括：道路绿化概述、路侧绿化技术研究、路基边坡绿化技术研究、路堑边坡绿化与生态防护技术研究、中央分隔带与侧分带绿化技术研究、交通枢纽与服务站点绿化技术研究、道路边沟绿化与生态防护技术研究、道路绿化中的植物多样性与适应性、高速公路沿线湿地保护与景观营建技术研究以及道路绿化景观评价等十章内容。

书中针对道路的不同地段，选取相对应的优秀案例进行研究分析，使读者能够在多样的案例中，找寻自己喜好和适用的模式进行参考。

另外，《道路绿化技术研究》对道路周边的生态环境及高速公路穿越的湿地进行了深入的研究，其研究方法和结论对促进道路的可持续发展具有重要的理论价值和实践意义。

<<道路绿化技术研究>>

作者简介

芦建国，1960年2月生，河北人，1982年毕业于北京林学院园林系，现任南京林业大学风景园林学院教授、硕士生导师、南京林业大学园林植物研究所所长。

主要从事园林植物分类、植物栽培生产应用、园林植物造景、园林施工与管理等方面的教学和研究工作。

主持高速公路边坡生态防护技术研究、城市绿化树种筛选引种与配置模式研究及示范推广等课题和项目10余项，出版《花卉学》、《种植设计》等教材8部，发表论文80余篇，已培养研究生100多名。

曾获教育部优秀教学成果二等奖、江苏省科技进步二等奖等省部级以上奖励5项。

胡海波，1964年10月生，江苏宝应人，中共党员，民盟盟员，南京市玄武区人大代表；生态学博士，南京林业大学森林资源与环境学院水土保持与荒漠化防治学科、生态学科教授，博士生导师，南京林业大学科技处副处长，国家林业局咨询专家，江苏省“青蓝工程”中青年学术带头人。

主要从事水土保持、林业生态和城市生态等方面的教学、研究工作。

主持国家科技支撑课题、国家林业局948项目等科研项目10余项，出版《水土保持与防护林学》、《林学概论》等专著和教材7部，发表论文40余篇，已培养博士、硕士研究生48名。

曾获国家科技进步二等奖、林业部科技进步一等奖、江苏省科技进步二等奖等省部级以上奖励7项。

祝遵凌，1968年11月生，河南固始人，中共党员，森林培育学博士，副教授，硕士生导师，江苏省“青蓝工程”优秀青年骨干教师、中青年学术带头人，南京林业大学艺术设计学院副院长。

主要从事园林植物应用、园林植物栽培、植物景观设计等方面的教学和研究工作。

主持国家自然科学基金、国家林业局948项目、江苏省科技支撑计划等科研项目10余项，出版《景观植物配置》、《园林植物景观设计》、《园林树木栽培学》等专著和教材7部，发表论文30余篇，已培养研究生20名。

曾获梁希林业科学技术一等奖等省部级以上奖励6项。

<<道路绿化技术研究>>

书籍目录

第1章道路绿化概述 1.1道路的起源、发展与分类 1.1.1道路的起源 1.1.2国内外道路的发展 1.1.3道路的分类 1.2道路绿化的起源与发展 1.2.1中国道路绿化的起源与发展 1.2.2国外道路绿化的起源与发展 1.2.3道路绿化的发展趋势 1.3道路绿化的类型 1.3.1按栽植特点分类 1.3.2按道路绿地类型分类 1.3.3按绿带与车行道的关系分类 1.4道路绿化的功能 第2章路侧绿化技术研究 2.1路侧绿化树种的选择 2.1.1选择原则和要求 2.1.2行道树配置 2.2路侧绿化的形式 2.2.1城市道路路侧绿化形式 2.2.2高速公路路侧绿化形式 2.3研究案例 第3章路基边坡绿化技术研究 3.1路基边坡的地质及土壤理化性质 3.2路基边坡植草临界坡长研究 3.2.1临界坡长的定义 3.2.2材料与方法 3.2.3结果与分析 3.2.4结论 3.3路基边坡植物配置优化模式研究 3.3.1材料与方法 3.3.2不同植物配置模式的抗冲刷能力 3.3.3不同配置模式的植物生长情况及景观效果 第4章路堑边坡绿化与生态防护技术研究 4.1路堑边坡的地质及土壤理化性质 4.1.1路堑边坡的地质 4.1.2路堑边坡土壤的理化性质 4.1.3研究案例 4.2路堑边坡生态防护形式与防护技术 4.2.1传统工程防护的弊端 4.2.2常见生态防护形式与技术 4.2.3研究案例 4.3路堑边坡植被种植技术研究 4.3.1低碱性基质对几种植物种子发芽及幼苗生长的影响 4.3.2不同水泥配比基质对植物幼苗生长的影响 4.3.3不同基质对4种草种发芽和幼苗生长影响的比较 4.4路堑边坡植物的选择与配置 4.4.1植物选择 4.4.2研究案例 4.4.3植物配置模式研究 4.4.4喷混基质料最佳植物组分的筛选 第5章中央分隔带与侧分带绿化技术研究 5.1中央分隔带与侧分带研究概述 5.1.1中央分隔带 5.1.2侧分带 5.2中央分隔带绿化技术 5.2.1绿化植物选择 5.2.2中央分隔带绿化模式 5.3侧分带绿化技术 5.3.1侧分带绿化植物选择 5.3.2侧分带绿化模式 5.4研究案例 第6章交通枢纽与服务站点绿化技术研究 6.1城市交通岛绿化 6.1.1交通绿岛的类型与功能 6.1.2交通岛绿化 6.2高速公路互通区绿化 6.2.1互通区绿化的功能 6.2.2互通区绿化模式 6.2.3互通区绿化原则 6.2.4研究案例 6.3服务站点绿化 6.3.1服务区绿化要求 6.3.2服务区绿化的植物选择 第7章道路边沟绿化与生态防护技术研究 7.1道路边沟研究概述 7.1.1边沟定义及作用 7.1.2边沟研究历史概况 7.1.3我国公路边沟设计现状 7.1.4公路边沟排水设计存在的问题 7.2边沟的类型及特点 7.3研究案例 7.4几种边沟模式的改进技术 7.4.1边沟具体尺寸的计算方法 7.4.2计算的过程 7.4.3计算的结论 7.4.4浅碟形暗埋边沟的断面及尺寸 7.4.5生态节约型边沟模式 第8章道路绿化中的植物多样性与适应性 8.1道路绿化中的植物多样性研究 8.1.1物种多样性的影响因子 8.1.2研究案例 8.2道路绿化中植物适应性研究 8.2.1植物生长的立地条件 8.2.2人工植物群落生存适应性 8.3多层次道路绿化景观的营造 8.3.1营造多样性植物群落的方法 8.3.2研究案例 8.4道路绿化中的生物多样性保护 8.4.1道路绿化生物多样性保护的内涵 8.4.2道路绿化生物多样性保护的途径 第9章高速公路沿线湿地保护与景观营建技术研究 9.1高速公路对湿地生态系统的影响 9.1.1湿地及其功能 9.1.2高速公路建设对湿地生态系统的影响 9.1.3研究案例 9.2高速公路湿地生态系统恢复措施研究 9.2.1高速公路湿地生态系统的保护与恢复原则 9.2.2高速公路湿地生态系统保护措施研究 9.2.3高速公路湿地生态系统恢复措施研究 9.3高速公路湿地植物选择 9.3.1高速公路湿地植物选择原则 9.3.2湿地植物与水生植物 9.3.3高速公路湿地植物选择研究案例 9.3.4高速公路湿地植物适应性研究案例 9.4高速公路湿地植物配置 9.4.1湿地植物配置的理论基础 9.4.2研究案例 9.5高速公路沿线湿地景观营造 9.5.1高速公路湿地景观营建理念与原则 9.5.2高速公路湿地景观营建技术 第10章道路绿化景观评价 10.1评价内容与方法研究 10.1.1指标体系及构建方法 10.1.2指标体系构建原则 10.1.3道路绿化景观质量评价指标 10.2研究案例 10.2.1评价方法的选择 10.2.2评价模型的建立 10.2.3淮盐高速公路互通植物景观评价结果与分析 主要参考文献

<<道路绿化技术研究>>

章节摘录

版权页：插图：（2）避免树种单一等问题 行道树的配置应根据城市和道路区域的实际特点，确定道路的基调树种，并与其他树种合理搭配，避免树种过于单一的现象。

在暖温带等地区也应避免常绿树种过多的问题。

例如：宁波市在20世纪80年代以前，行道树主要以香樟、法国梧桐为主，80年代以后，香樟作为宁波市的市树，逐渐代替法桐。

虽然香樟四季常绿、树冠高大、生长也十分适宜宁波，但由于树种单一，进入90年代以后，病虫害逐渐严重。

所以山杜英、银杏、广玉兰、红白玉兰、乐昌含笑、深山含笑、马褂木、栾树、木荷、重阳木、楠木、合欢、国槐、臭椿、乌桕、无患子、红果冬青、喜树、桂花等树种，逐步成为宁波市的行道树种。

另外，冬季常绿树景观效果虽然好，但是由于常绿树遮挡阳光，使人有一种阴冷的感觉。

所以，在比较狭小的道路或繁华的街道应以种植落叶树为好，如银杏、马褂木、无患子等树种。

2.2路侧绿化的形式 2.2.1城市道路路侧绿化形式 城市道路绿地植物景观应按照变化统一的原则进行植物配置，使道路整体有序、景观各异，把不同形态、不同大小的树种、花木、地被植物有机结合在一起，形成多层次变化的植物景观。

植物景观模式主要有以下几类。

（1）小灌木花带自然开敞式 该种模式以异色的时令花卉组合成流线型彩带，置于前列，中层以造型球类自然组团，其间种植观花亚灌木，丰富层次。

修剪平整的草坪翠绿如茵，与彩色花卉相互映衬。

花卉色带距路牙2~6m不等，整个空间自然开敞。

此模式景观效果显著，但对苗木养护要求较高，除了保证大片的草坪常年平整之外，对球灌木的造型也有一定要求。

此外，时令花卉的季节性更替也是保证景观效果的重要环节。

（2）花团色叶主题景观式 该种模式主要表现形式是在绿篱前将各种生活型的小乔木、灌木以及地被草花材料精巧组合，形成局部范围内的主题性植物景观，营造亮点。

例如，在南京和杭州地区的城市道路绿化中，可在修剪整齐的绿篱前4~6m区域内，应用红叶石楠、南天竹、红花檵木等灌木，结合黄菖蒲、雏菊、地被石竹、三色堇、芒等色彩、线条各异的地被观赏植物形成主景，其上配以红枫、山茶、桂花等树形优美的观赏小乔木。

由于是主题性景观，因此须在具有重要标识性的路段节点使用；同时，为体现草花地被多样性，应保证每种植物栽植面积控制在5m²以下，这样能形成丰富多彩、变幻统一的主题景观模式。

（3）滨水绿篱乔木间隔式 滨水道路绿地，水岸线一带以安全性为根本，远离水体一方应采用通透性的配置。

保证具有一定的透景空间。

例如，杭州环城西路在河流穿越道路的地段运用绿篱乔木交错的布置形式，临近河道一侧满载云南黄馨，并用大叶黄杨、小蜡、月季等绿篱及地被类灌木进行空间分割，保证了滨水空间的安全。

同时，造型大乔木垂柳、女贞等间隔6~8m，栽植于低矮灌木之上，人们透过树间空隙亦能欣赏到河道美景。

此类绿地由于有河流穿越，绿化面积相应减少，宽度约8m，采用典型的行列规则式带状植物设计。

<<道路绿化技术研究>>

编辑推荐

《道路绿化技术研究》信息量大，内容丰富，研究案例具有代表性，研究方法具有创新性，是国内第一部全面、系统研究道路绿化的指导书，也是国内第一部用生态的视角研究道路绿化的专著，更是国内第一部用动态的眼光和前瞻性的视野研究道路绿化的著作。

<<道路绿化技术研究>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>