

<<汽车驾驶员>>

图书基本信息

书名：<<汽车驾驶员>>

13位ISBN编号：9787504550125

10位ISBN编号：7504550124

出版时间：2005-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：汤定国 主编

页数：276

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车驾驶员>>

前言

职业资格证书制度的推行,对广大劳动者系统地学习相关职业的知识和技能,提高就业能力、工作能力和职业转换能力有着重要的作用和意义,也为企业合理用工以及劳动者自主择业提供了依据。

随着我国科技进步、产业结构调整以及市场经济的不断发展,特别是加入世界贸易组织以后,各种新兴职业不断涌现,传统职业的知识和技术也愈来愈多地融进当代新知识、新技术、新工艺的内容

。为适应新形势的发展,优化劳动力素质,上海市劳动和社会保障局在提升职业标准、完善技能鉴定方面做了积极的探索和尝试,推出了1+X的鉴定考核细目和题库。

1+X中的1代表国家职业标准和鉴定题库,X是为适应上海市经济发展的需要。

对职业标准和题库进行的提升,包括增加了职业标准未覆盖的职业,也包括对传统职业的知识技能要求的提高。

上海市职业标准的提升和1+X的鉴定模式,得到了国家劳动和社会保障部领导的肯定。

为配合上海市开展的1+X鉴定考核与培训的需要,劳动和社会保障部教材办公室、上海市职业培训指导中心联合组织有关方面的专家、技术人员共同编写了职业技术·职业资格培训系列教材。

职业技术·职业资格培训教材严格按照1+X鉴定考核细目进行编写,教材内容充分反映了当前从事职业活动所需要的最新核心知识与技能。

较好地体现了科学性、先进性与超前性。

聘请编写1+X鉴定考核细目的专家,以及相关行业的专家参与教材的编审工作,保证了教材与鉴定考核细目和题库的紧密衔接。

职业技术·职业资格培训教材突出了适应职业技能培训的特色,按等级、分模块单元的编写模式,使学员通过学习与培训,不仅能够有助于通过鉴定考核,而且能够有针对性地系统学习,真正掌握本职业的实用技术与操作技能,从而实现我会做什么,而不只是我懂什么。

<<汽车驾驶员>>

内容概要

本教材由劳动和社会保障部教材办公室、上海市职业培训指导中心依据上海1+X职业技能鉴定考核细目汽车驾驶员（中级）组织编写。

本教材从强化培养操作技能，掌握一门实用技术的角度出发，较好地体现了本职业当前最新的实用知识与操作技术，对于提高从业人员基本素质，掌握中级汽车驾驶员的核心知识有很好的帮助和指导作用。

本教材在编写中摒弃了传统教材注重系统性、理论性和完整性的编写方法，而是根据本职业的工作特点，从掌握实用操作技能，以能力培养为根本出发点，采用模块化的编写方式。

全书分为四个单元，主要内容包括：汽车发动机的结构与维护、汽车底盘的结构与维护、汽车电器的结构与维护、汽车新技术简介。

每一单元着重介绍相关专业理论知识与专业操作技能，使理论与实践得到有机的结合。

为方便读者学习掌握所学知识与技能，本教材在每一节前都列出了该节的培训目标，每一节后则通过归纳小结和复习思考题帮助读者回顾和掌握该节的知识要点。

同时在每单元后还附有单元测试题及答案，全书最后附有知识考核模拟试卷和技能考核模拟试卷，供读者巩固、检验学习效果时参考使用。

本教材可作为汽车驾驶员（中级）职业技能培训与鉴定考核教材，也可供中等职业学校汽车驾驶专业师生，以及相关从业人员参加中级汽车驾驶员职业培训、岗位培训、就业培训使用。

<<汽车驾驶员>>

书籍目录

第一单元 汽车发动机的结构与维护 第一节 发动机的工作原理与工作过程 第二节 曲柄连杆机构的结构与维护 第三节 配气机构的结构与维护 第四节 燃料供给系的结构与维护 第五节 润滑系的结构与维护 第六节 冷却系的结构与维护 第七节 发动机大修 单元测试题 单元测试题答案第二单元 汽车底盘的结构与维护 第一节 汽车传动系的结构与维护 第二节 汽车行驶系和转向系的结构与维护 第三节 汽车制动系的结构与维护 第四节 整车大修 第五节 汽车的合理使用 单元测试题 单元测试题答案第三单元 汽车电器的结构与维护 第一节 汽车电工电子基础知识 第二节 汽车主要电器装置的结构与维护 第三节 汽车照明设备及其他辅助设备的结构与维护 单元测试题 单元测试题答案第四单元 汽车新技术简介 第一节 电子控制汽油发动机结构简介 第二节 环保发动机结构简介 第三节 防抱死制动系统结构简介 单元测试题 单元测试题答案 知识考核模拟试卷(一) 知识考核模拟试卷(二) 知识考核模拟试卷(一)答案 知识考核模拟试卷(二)答案 技能考核试题 操作技能试题表 操作技能评分细则表 故障排除技能试题故障点设置 驾驶操作技能场地线路图

<<汽车驾驶员>>

章节摘录

柴油机正常运转时状态。

当柴油机转速超过控制范围时，怠速弹簧8被完全压缩，于是滑套10直接与拉力杠杆5接触。

依靠调速弹簧15的作用力与最高转速时的飞块离心力的平衡，拉力杠杆5被调速弹簧15拉得很紧。

在常用转速范围内，飞块11的离心力较小，不足以推动拉力杠杆5，初期支点B不能移动，调速器不起作用。

这样，当直接操纵控制杠杆6时，便可以经支持杠杆7直接传递到供油调节齿杆16上，可对柴油机转速进行直接控制。

利用供油调节齿杆行程调整螺栓9，即可改变供油调节齿杆16的最大行程，从而调节喷油泵额定供油量。

柴油机的最高转速控制状态。

当柴油机转到规定的最高转速时，飞块11的离心力克服调速弹簧15的拉力，使滑套10和拉力杠杆5向右移动，支点B)移动至B，拉力杠杆5的D点则移到D，浮动杠杆14的下支点C移向C，供油调节齿杆16向减少供油量方向移动，使柴油机转速不超过规定的最高转速。

利用速度调整螺栓3改变调速弹簧15的预紧力，即可调节发动机的最高转速。

柴油机停车装置的工作状态。

RAD型调速器采用的停车方法，是在柴油机任何情况下，用力把喷油泵供油调节齿杆16拉向减少供油量方向，使柴油机供油停止，柴油机停止运转。

(3) 供油提前角自动调节器。

喷油泵从供油开始到气缸中开始着火，要经过柴油从喷油泵到喷油器的输送过程，柴油进入喷油器到喷油的升压过程和柴油喷入气缸到着火的备燃期过程。

如果等活塞到压缩结束再供油，在经历上述过程后燃烧，活塞已远离了上止点，燃烧的容积增大，燃气压力下降，发动机功率要减小。

为了补偿上述过程，供油必须提前。

所谓供油提前角，是指喷油泵开始供油至发动机活塞运动到压缩上止点曲轴转过的角度。

供油提前角与着火落后期和发动机转速有关，因此供油提前角分为初始提前角和随转速变化的自动提前角。

离心式自动调节器就是根据转速变化自动调节供油提前角的装置。

<<汽车驾驶员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>