

<<信号把钩工>>

图书基本信息

书名：<<信号把钩工>>

13位ISBN编号：9787504560933

10位ISBN编号：7504560936

出版时间：2007-5

出版时间：中国劳动

作者：本社

页数：210

字数：168000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<信号把钩工>>

### 内容概要

??本书内容主要包括信号把钩工应遵循的安全生产方针、法律、法规，履行的职责、权利和义务；煤矿生产技术及通风与灾害防治的相关知识；《煤矿安全规程》中有关规定；煤矿提升运输的概况；信号把钩工的安全操作；自救、互救和创伤急救的相关知识等。

?? 本书是矿山企业内从事信号把钩工作的作业人员的上岗培训考核统编教材，也可供矿山企业相关管理人员和技术人员参考使用。

## &lt;&lt;信号把钩工&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 煤矿安全法律法规 第一节 煤矿安全生产方针 第二节 煤矿安全生产法律法规 第三节 法律责任  
复习思考题第二章 煤矿生产技术 第一节 煤矿地质基础知识 第二节 矿井开拓基本知识 第三节 采掘技术  
第四节 矿井通风及灾害防治 复习思考题第三章 矿井机电运输安全管理 第一节 井下供电及保护 第  
二节 矿井提升运输知识 第三节 平巷轨道运输 第四节 倾斜井巷运输的安全设施 复习思考题第四章 矿  
井提升信号系统 第一节 矿井信号装置和通信装置 第二节 提升信号系统 复习思考题第五章 信号把钩  
工的岗位职责 第一节 信号工的岗位职责 第二节 把钩工的岗位职责 复习思考题第六章 信号把钩工  
的安全操作 第一节 立井信号把钩工的安全操作 第二节 倾斜井巷信号把钩工的安全操作 第三节 平巷把  
钩工安全操作要求 第四节 人车跟车工操作规程 复习思考题第七章 维护检修及故障分析处理 第一节  
信号系统的维护检修 第二节 信号系统的故障判断 复习思考题第八章 自救、互救与现场急救技术 第  
一节 矿工自救与互救 第二节 现场创伤急救技术 复习思考题参考文献

## &lt;&lt;信号把钩工&gt;&gt;

## 章节摘录

插图：2.弯道当车辆经过弯道时，如果两根轨道仍在一个水平面上，由于离心力的作用，使车轮轮缘向外轨挤压，既增加了行车阻力，又不断使钢轨与轮缘的磨损加重，严重时还可能造成翻车事故，为此在弯道处要将外轨抬高。

当矿车在弯道上行驶时，矿车在弯道上成弦状分布。

由于轮对在车架上固定安装，故在弯道上运行的车辆，车轮的轮缘不与轨道平行。

如果弯道处的轨距仍与直道处相同，当轴距较大且弯道曲率半径较小时，轮子将被钢轨卡住，或是被挤出轨面而掉道。

所以在弯道处应把轨距适当加宽。

3.轨道的衔接装置通常都用道岔把两条轨道线路衔接起来，以使列车从一条线路行驶到另一条线路。

道岔是由基本轨、岔尖、曲随轨、辙岔、护轮轨和转辙器组成的。

岔尖是端部削尖的两根短轨，它是影响车辆通过的重要部分，它的尖端紧紧地贴在基本轨上，以防止发生车辆掉道。

岔尖的尾部与曲随轨用尖板连接，尖端用扁钢连在一起，以拉杆与转辙器连接。

转辙器是道岔的操纵机构，用它搬动岔尖，以达到转辙的目的。

辙岔是两条曲随轨的交叉处，它是由岔心和翼轨所组成，焊接在钢板上形成一个整体，为保证车轮能正常地通过辙岔，通常在它的两侧的基本轨旁设置护轮轨。

4.警冲标机车通过道岔改变前进的方向。

为使机车安全顺利通过道岔，在道岔后部两线路之间一般需设置停车位置示警标志，即为警冲标。

它的作用是防止道岔后部两线路上的机车、车辆发生接触、碰撞事故。

## <<信号把钩工>>

### 编辑推荐

《信号把钩工》由荆立新主编，万莉英、宋洪涛、郭涛、陈敏、张玉凤参与编写，周先锋、朱彩云主审。

<<信号把钩工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>