

<<汽车电工（中级）>>

图书基本信息

书名：<<汽车电工（中级）>>

13位ISBN编号：9787504565549

10位ISBN编号：7504565547

出版时间：2007-12

出版时间：中国劳动

作者：本社

页数：422

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车电工（中级）>>

前言

经济社会的发展与企业未来的竞争，关键是科技的竞争，归根结底是人才的竞争。实行国家职业资格证书制度是加强人力资源建设，加快推进一线产业技能人才辈出战略，提高劳动者素质的有效举措。

十余年来，参加国家和行业、地方职业技能鉴定的人数稳步增长，已达到每年千万人的规模。

随着国家职业资格证书制度的逐步完善和持续推进，我国正在形成废旧职业不断蜕变、新职业不断产生的良好态势，针对新职业的技术培训、技能鉴定方兴未艾。

汽车电工职业即是在我国汽车行业飞速发展，数字化、集成化技术日益成为汽车技术核心和产业发展的主导方向的背景下，逐步从汽车修理工职业中分化确立起来的。

职业的发展，关键在于人才；人才的获得，基础在于培训；开展职业培训，教材是支柱。

为了满足各级培训、鉴定部门和广大劳动者的需要，劳动和社会保障部教材办公室、中国劳动社会保障出版社在总结以往教材编写经验的基础上，组织编写了《汽车电工》系列“国家职业资格培训教材”。

这套教材的主要特点是：在编写模式上，采用分级模块化编写。

纵向上，教材按照国家职业资格等级单独成册，各等级合理衔接、步步提升，为技能型人才培养搭建科学的阶梯型培训架构。

横向上，教材按照职业功能分模块展开，安排足量、适用的内容，贴近生产实际，贴近培训对象需要，贴近市场需求。

<<汽车电工（中级）>>

内容概要

本教材由劳动和社会保障部教材办公室组织编写，以中级汽车电工工作实际需要为出发点和落脚点，从强化培养操作技能、掌握实用技能的角度，较好地体现了当前最新的实用知识和操作技术，内容涉及职业道德，相关法律法规，晶体管及其电路，数字电路，汽车电子控制系统基础，汽车电工常用检测设备，汽油发动机电子控制系统的原理与维修，自动变速器电子控制系统的原理与维修，防抱死制动系统及驱动防滑转调节装置的原理与维修，汽车空调系统的原理与维修，汽车电路识图，对从业人员提高业务素质、掌握中级汽车电工的核心技能有直接的帮助和指导作用。

??本教材的编写面向中级汽车电工的工作实际，是中级汽车电工知识和技能培训的必备教材，也是各级各类职业技术学校汽车维修专业师生的教学参考用书，还可供汽车电工有关人员参考。

<<汽车电工(中级)>>

书籍目录

基本知识和基本技能篇 ?单元1?职业道德与相关法律法规 1—1?职业及职业道德 1—2?相关法律法规 ??单元小结 ?单元2?晶体管及其电路 2—1?晶体二极管及其整流电路 2—2?稳压二极管及其稳压电路 2—3?晶体三极管及其放大电路 2—4?晶闸管及其整流电路 ??单元小结 ?单元3?数字电路 3—1?基本概念 3—2?数字电路 ??单元小结 ?单元4?汽车电子控制系统基础 4—1?汽车电子控制系统的组成与原理 4—2?汽车电子控制系统元件 ??单元小结 ?单元5?汽车电工常用检测设备 5—1?汽车故障诊断仪 5—2?汽车专用示波器 5—3?汽车信号模拟检测仪 5—4?喷油器清洗仪 5—5?汽车空调维修设备 ??单元小结 专业技能篇 ?单元6?汽油发动机电子控制系统的原理与维修 6—1?电控燃油喷射系统 6—2?怠速控制系统 6—3?电子控制点火系统 6—4?排放控制系统 6—5?进气增压和可变配气定时控制系统 6—6?发动机电子控制系统故障诊断 ??单元小结 ?单元7?自动变速器电子控制系统的原理与维修 7—1?自动变速器概述 7—2?自动变速器电子控制系统 7—3?自动变速器电子控制系统的检测 7—4?自动变速器控制系统的故障诊断 ??单元小结 ?单元8?防抱死制动系统和驱动防滑转调节装置的原理与维修 8—1?概述 8—2?防抱死制动系统(ABS) 8—3?驱动防滑转调节装置(ASR) ??单元小结 ?单元9?汽车空调系统的原理与维修 9—1?汽车空调系统的组成与类型 9—2?汽车空调制冷系统 9—3?汽车空调暖风系统 9—4?汽车空调通风系统 9—5?汽车空调空气净化系统 9—6?汽车空调配气及调节系统 9—7?汽车空调电气控制系统 9—8?汽车空调系统的维护 9—9?汽车空调零部件的检修 9—10?汽车空调系统故障诊断与排除 ??单元小结 ?单元10?汽车电路识图 10—1?汽车电路基础元件 10—2?汽车电路的组成和特点 10—3?汽车电路图的识读 10—4?整车电路故障检测方法 ??单元小结

章节摘录

1. 空气供给系统 空气供给系统按照发动机的工作要求，控制和测量发动机燃烧所需的空气量。空气供给系统由空气滤清器、空气流量计（或进气压力传感器）、节气门体、进气总管、进气歧管等组成。

如图6—1所示。

节气门体上设有怠速控制阀，由ECU直接控制怠速控制阀（ISC）来控制怠速和快怠速的空气量，以满足发动机怠速时带动空调和其他辅助系统的需要。

有的发动机节气门体上还设有空气阀，它的作用是在冷机状态下，增大怠速空气量、提高怠速转速和加快暖机过程。

当然，所有怠速、快怠速的空气都要绕过节气门，但要经过空气流量计的检测，因而喷油量也相应增大。

2. 燃油供给系统 燃油供给系统是向发动机提供燃烧时所需要的燃油量。

电控燃油喷射系统发动机的燃油是由电磁喷油器根据ECU的指令，定时、定量、定压地喷入进气歧管或进气总管。

如图6—2所示，汽油从燃油箱中被燃油泵吸出，通过汽油滤清器去除杂质后送入供油总管，然后通过输油管送到各个喷油器和冷起动喷油器。

.....

<<汽车电工（中级）>>

编辑推荐

《汽车电工（中级）》的编写面向中级汽车电工的工作实际，是中级汽车电工知识和技能培训的必备教材，也是各级各类职业技术学校汽车维修专业师生的教学参考用书，还可供汽车电工有关人员参考。

<<汽车电工（中级）>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>