

<<汽车底盘构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘构造与维修>>

13位ISBN编号：9787504568335

10位ISBN编号：7504568333

出版时间：2008-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：冷传广 主编

页数：178

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘构造与维修>>

前言

为了满足高等职业院校培养汽车检测与维修技术专业高等技术应用型人才的需要，劳动和社会保障部教材办公室组织一批教学经验丰富、实践能力强的教师与行业、企业的一线专家，在充分调研的基础上，编写了汽车检测与维修技术专业教材20余种。

在教材的编写过程中，我们力求做到以下几点：第一，从汽车制造、维修企业岗位要求分析入手，结合多年高等职业院校培养高等技术应用型人才的经验，确定课程体系、教学目标和教材的结构与内容，强化教材的针对性和实用性。

第二，以国家职业标准为依据，使教材内容涵盖《汽车修理工》等国家职业标准的相关要求，便于“双证书”制度在教学中的贯彻和落实。

第三，根据以汽车底盘、发动机、电气系统的拆装、检测与维修等技能为主线、相关知识为支撑的编写思路，精练教材内容，切实落实“管用、够用、适用”的教学指导思想。

第四，根据学校的教学设备和汽车行业的发展趋势，合理安排教学内容。在使学生掌握典型汽车的相关知识和拆装、检测、维修技能的基础上，介绍其他车型，尤其介绍能够体现先进技术的相关内容，既保证教材的可操作性，又体现先进性。

第五，按照教学规律和学生的认知规律，以实际案例为切入点，并尽量采用以图代文的表现形式，降低学习难度，提高学生的学习兴趣，从而达到好教、好学的目的。

在上述教材的编写过程中，得到了有关省市教育部门、劳动和社会保障部门以及一批高等职业院校的大力支持，教材的诸位主编、参编、主审等做了大量的工作，在此我们表示衷心的感谢！同时，恳切希望广大读者对教材提出宝贵的意见和建议，以便修订时加以完善。

<<汽车底盘构造与维修>>

内容概要

本书为国家级职业教育规划教材，由劳动保障部培训就业司推荐。

本书根据高等职业技术学院教学实际，由劳动和社会保障部教材办公室组织编写。

主要包括：离合器、变速器、万向传动装置、驱动桥、行驶装置、转向装置、制动装置等的结构、拆装和故障维修；通过设置不同的拆装任务强化学生对结构的认识和掌握；在故障维修的任务中，由故障现象入手，分析产生故障的原因，按照正确的诊断方法和步骤对具体故障进行排除，对出现故障的底盘部件进行维修。

本书为高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业教材，也可作为成人高校、本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校的汽车类专业教材，或作为自学用书。

本书由冷传广主编，周奉让、张弘涛、张秀如、程建忠参编，朱学军主审。

<<汽车底盘构造与维修>>

书籍目录

模块一 汽车底盘总体认识模块二 离合器 课题一 离合器的构造与拆装 课题二 离合器的故障诊断与检修模块三 变速器 课题一 变速器的构造与拆装 课题二 变速器的故障诊断与检修模块四 万向传动装置 课题一 万向传动装置的构造与拆装 课题二 万向传动装置的维修模块五 驱动桥 课题一 驱动桥的构造与拆装 课题二 驱动桥的维修模块六 行驶装置 课题一 行驶装置的构造与拆装 任务1 前桥与前悬架拆装 任务2 后桥及后悬架拆装 课题二 车轮使用与维修 任务1 轮胎换位与车轮动平衡检测 任务2 车轮定位 课题三 行驶装置的故障诊断与检修模块七 转向装置 课题一 转向装置的构造与拆装 课题二 转向装置的故障诊断与检修模块八 制动装置 课题一 制动装置的构造与拆装 课题二 制动装置的故障诊断与检修

<<汽车底盘构造与维修>>

章节摘录

动力转向装置的结构如图7-1-3所示,在原有机械式转向装置基础上,加设了一套液压助力装置。转向时,驾驶员只需在转向盘上作用一个较小的力,此时,由发动机驱动的油泵建立高压油,在控制阀的控制下进入动力缸,推动转向轮偏转,实现汽车转向。

采用液压助力后,使转向操纵既轻便又灵敏,广泛应用于高速轿车或重型载货汽车上。

一、桑塔纳转向装置 桑塔纳轿车的转向装置,采用带有安全装置的转向机构,其转向装置有两种类型:一种是机械转向装置,如图7-1-4所示;另一种是动力转向装置,如图7-1-5所示。这两种装置都采用齿轮齿条式转向器,动力转向装置是在原机械齿轮齿条式转向装置基础上增加液压助力装置所制成的。

1. 转向操纵机构 (1) 转向盘和转向管柱 转向操纵机构由转向盘和转向管柱构成,其作用是产生足够的力以驱动转向器转动。

上海桑塔纳轿车的转向操纵机构主要组件如图7-1-6所示。

转向盘直径为380 mm(机械式为400 mm),其轮辐附有两块喇叭按钮盖板,内装两只双音喇叭按钮,轮辐中间有一块盖板(见图7-1-6),打开盖板便可进行转向盘的拆卸和调整。

转向盘通过中间花键孔与转向柱相连,并用螺母进行紧固,转向柱通过单列向心球轴承支撑在与车身相连的转向柱套管中,并用焊接在转向柱上的两个半圆形凸环轴向定位,凸环上铣有相隔180°的两纵向切槽,当汽车钥匙拔出时,锁内簧舌便卡入其中一槽中,以防窃车。

组合开关及喇叭接触环等装在转向柱上部,转向柱下部呈弯曲状,并与带有两个驱动销孔的U形板焊成一体。

<<汽车底盘构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>