

<<汽车发动机故障诊断与排除>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机故障诊断与排除>>

13位ISBN编号：9787504568656

10位ISBN编号：7504568651

出版时间：2008-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：黎巧云 主编

页数：64

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车发动机故障诊断与排除>>

前言

2006年，劳动和社会保障部出台了组织实施专项职业能力考核的有关文件。所谓专项职业能力，即一个可就业的最小技能单元，其适用范围小于“职业”。一个专项职业能力构成一个独立的培训项目，与传统的培训相比，专项职业能力培训的目标直接定位于具体的岗位或工位，培训针对性更强，内容更细化。学员希望从事哪一个岗位的工作，就参加相应的专项职业能力培训。这样的培训，时间短、效率高，既有利于培训机构根据市场需求灵活制定培训计划并开展培训，也有利于学员根据自身情况选择培训项目，以达到上岗和职业技能提升的要求。

针对这一新的培训类型，我们会同中国劳动社会保障出版社组织编写了适合各级各类职业学校、职业培训机构开展专项职业能力考核培训使用的教材。在教材编写过程中，我们始终坚持以职业活动为导向、职业技能为核心的指导思想，根据国家专项职业能力考核规范的要求，确定每本教材的知识点和技能点，力求反映岗位的实际工作环境、工作流程和工作要求。

教材以技能操作为主线，便于学员理解和对照操作。

通过学习，学员能够掌握岗位要求的操作技能，取得专项职业能力证书，从而顺利实现上岗或职业技能提升。

由于编写专项职业能力考核培训教材是一项新的工作，需要在实践中不断探索，教材中会存在不足之处，希望培训教师和学员提出宝贵意见，以便适时修改，使其趋于完善。

<<汽车发动机故障诊断与排除>>

内容概要

??根据国家专项职业能力考核规范，劳动和社会保障部教材办公室会同中国劳动社会保障出版社组织编写了汽车修理与服务类专项职业能力考核培训教材，具体包括《汽车发动机维护》《汽车底盘维护》《汽车电气设备维护》《汽车发动机故障诊断与排除》《汽车底盘故障诊断与排除》《汽车电气设备故障诊断与排除》《汽车综合检测与诊断》《汽车音响改装》《汽车美容技能》，共计9本。

??《汽车发动机故障诊断与排除》首先介绍了发动机故障诊断的方法和一般程序，然后有针对性地介绍了发动机异响故障，电控汽油喷射式发动机不能起动机故障，发动机怠速不稳故障，发动机功率不足故障，加速不良故障，耗油量大、排放超标故障，发动机过热故障，冷车时机油灯不亮、热车后机油灯亮的故障，以及柴油发动机常见故障等9类、13种常见多发故障的诊断与排除基本操作。

??本书内容实用，围绕各类发动机常见多发故障，抓住引发故障产生的主要原因由简到繁进行分析，使故障诊断与排除的流程清晰，重点突出。

通过本书的学习，学员可以对汽车发动机故障诊断与排除方法有一个清晰的认识。

<<汽车发动机故障诊断与排除>>

书籍目录

单元一?发动机故障诊断基础 作业一?认识发动机故障诊断技术 作业二?发动机故障诊断的一般程序
单元二?发动机异响故障的诊断与排除 作业一?气门异响故障的诊断与排除 作业二?正时齿轮异响故障的诊断与排除
单元三?电控汽油喷射式发动机不能起动的故障的诊断与排除 作业一?燃油泵内部短路引起的发动机不能起动的故障的诊断与排除 作业二?发动机无高压电不能起动的故障的诊断与排除
单元四?发动机怠速不稳故障的诊断与排除 作业一?发动机怠速运转时抖动、易熄火、急加速不良故障的诊断与排除 作业二?发动机热车怠速不稳、无法调节故障的诊断与排除
单元五?发动机功率不足故障的诊断与排除
单元六?加速不良故障的诊断与排除
单元七?耗油量大、排放超标故障的诊断与排除
单元八?发动机过热故障的诊断与排除
单元九?冷车时机油灯不亮、热车后机油灯亮故障的诊断和排除
单元十?柴油发动机常见故障的诊断与排除 作业一?发动机加速时排气管排出大量白烟故障的诊断与排除 作业二?柴油发动机动力不足故障的诊断与排除

<<汽车发动机故障诊断与排除>>

章节摘录

2. 现代仪器设备诊断法 这种方法是在人工经验诊断法的基础上发展起来的一种诊断法。该法可在汽车发动机不解体的情况下,用专用仪器设备检测发动机的参数、曲线或波形,为分析、判断汽车技术状况提供定量依据。

采用微机控制的仪器设备能自动分析、判断、存储并打印汽车的技术状况。

现代仪器设备诊断法的优点是检测速度快,准确性高,能定量分析,可实现快速诊断等;缺点是投资大,占用厂房,操作人员需培训等。

该诊断法适用于汽车检测站和中、大型维修企业。

使用现代仪器设备诊断法是汽车发动机检测诊断技术发展的必然趋势。

二、发动机故障诊断与排除的注意事项 现代汽车上普遍采用电子控制燃油喷射发动机,发动机由微机控制。

发动机微机控制系统是比较复杂的系统,在诊断故障时需掌握系统的检修步骤和方法,否则会造成微机或控制系统零部件的损坏。

所以在检修发动机时必须注意以下事项: 1. 没有连接和拧紧蓄电池电缆接头时,决不要起动发动机。

2. 不可在发动机运转时拆下蓄电池电缆。

3. 点火开关接通时,决不要取下或插上计算机的线束插头。

因为在断开这类装置时,任何一个线圈的自感作用都会产生很高的电压,超过7000V就会使微机受损。

4. 应可靠地连接计算机的线束插头,否则可能损坏计算机内的集成电路等电子组件。

5. 当转动发动机检查气缸压缩压力时,要拔掉燃油喷射控制系统的电源继电器或保险元件,以防喷入的燃油影响检测结果。

6. 不可用快速充电机进行辅助起动,以防充电机的脉冲高压损坏电子组件。

.....

<<汽车发动机故障诊断与排除>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>