

<<汽车整车试验工>>

图书基本信息

书名：<<汽车整车试验工>>

13位ISBN编号：9787504574527

10位ISBN编号：750457452X

出版时间：2009-4

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：机械工业职业技能鉴定指导中心，人力资源和社会保障部教材办公室 组织编写

页数：253

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车整车试验工>>

前言

为了大力推进《中华人民共和国就业促进法》中规定的“国家依法发展职业教育，鼓励开展职业培训，促进劳动者提高职业技能，增强就业能力和创业能力”的实施，充分满足机械行业、企业开展职业培训与鉴定工作的需要，机械工业职业技能鉴定指导中心联合职业培训教材工作委员会办公室，根据机械行业、企业实际组织编写了这套机械行业特有职业国家职业技能培训鉴定教材，共涉及数控机床装调维修工、汽车生产线操作调整工、轴承装配工、电切削工等31个机械行业特有职业（工种）。

该套教材是在完成机械行业特有职业国家职业标准制定工作基础上进行的。教材编审人员主要包括国家职业标准编写和审定专家，机械行业各级鉴定培训机构、职业院校职业培训教学专家和鉴定考核命题及管理专家，以及全国机械行业各大型企业生产一线工程技术主管、技师和高级技师等，从而有效保证了教材内容对国家职业标准要求的正确诠释，以及对机械行业特有职业培训与鉴定的适用性。

该套教材主要具有以下特点：在编写原则上，突出以职业能力为核心。教材编写贯穿“以职业标准为依据、以企业需求为导向、以职业能力为核心”的理念，在国家职业标准要求基础上，结合企业实际对国家职业标准进行了提升，突出新知识、新技术、新工艺、新方法，注重培训对象职业能力培养。

<<汽车整车试验工>>

内容概要

本教材由机械工业职业技能鉴定指导中心、人力资源和社会保障部教材办公室共同组织编写，是机械行业特有职业国家职业技能培训鉴定推荐辅导用书。

本教材依据《国家职业标准·机动车检验工》编写，按照国家职业标准的职业功能模块划分结构；内容对应于国家职业标准“3.工作要求”，同时结合企业实际对国家职业标准要求进行了提升。教材重点介绍了汽车整车试验工试验准备、整车试验、试验结果的检查与处理、培训与指导等内容。

本教材可供汽车整车试验工从业人员职业技能培训与鉴定考核使用，也可供大中专院校相关专业师生及企业汽车整车试验人员参考，以及有关从业人员参加就业培训、在职培训、岗位培训时使用。

<<汽车整车试验工>>

书籍目录

第一部分 汽车整车试验工（技师） 第一章 试验准备 第一节 试验仪器、设备、辅助装置的准备
 一、传感器的简单工作原理 二、数据采集器的简单工作原理 三、汽车上的传感器和测量用的传感器 第二节 试验车辆的准备 一、整车试验前车辆准备的重要性 二、整车试验前车辆检查与调整的内容 第三节 简单试验方案的制定 第二章 整车试验 第一节 性能试验
 一、感觉评价 二、自动变速器操纵装置试验 三、自动变速器失速试验 四、ABS制动试验 第二节 环境适应性试验 一、环境适应性试验需要进行的试验项目 二、平原常温地区环境适应性准备试验 三、高原地区适应性试验 四、高温地区适应性试验 五、寒冷地区适应性试验 第三章 试验结果的检查与处理 第一节 汽油发动机故障的检查 一、发动机起动困难的检查 二、发动机不能起动的检查 三、发动机怠速不稳的检查 四、发动机加速无力的检查 五、加速异响的检查 六、三元催化转化器故障的检查 第二节 解码器的使用方法 一、车载自动诊断系统（OBD） 二、自诊断系统的原理和功能 三、解码器的使用方法 第四章 培训与指导 第一节 理论培训 一、技术理论培训的基本要求 二、技术理论培训的基本方法 第二节 指导操作 一、指导操作的基本要求 二、指导操作的基本方法 第五章 管理 第一节 质量管理体系的原则 第二节 质量管理的基本方法 一、质量管理的基本方法就是遵循PDCA循环 二、“四个阶段、八个步骤”的具体内容 第三节 质量管理体系的标准 汽车整车试验工（技师）辅导练习 汽车整车试验工（技师）辅导练习答案第二部分 汽车整车试验工（高级技师） 第六章 试验准备 第七章 整车试验 第八章 试验结果的检查和处理 第九章 培训与指导 第十章 管理 汽车整车试验工（高级技师）辅导练习 汽车整车试验工（高级技师）辅导练习答案

章节摘录

第一部分 汽车整车试验工(技师) 第一章 试验准备 第一节 试验仪器、设备、辅助装置的准备 一、传感器的简单工作原理 随着电子技术和计算机技术的发展,各种用途的传感器越来越多地应用在汽车结构上和汽车测试方面。

1. 在汽车结构上应用的传感器 传感器是一种变换器,它把物理量、化学量和生物量等信息变换成电控单元(ECU)能够理解的电信号。然后由电控单元进行信号的处理,得到我们想要得到的数据(汽车测试方面的应用),或经电控单元处理后,再对执行器发出指令并由执行器具体执行某项控制功能(汽车结构上的应用)。

这里,传感器就是人的感觉的延长,用以代替人的眼、耳、鼻、身体等部位的感觉,并且能够完成人的感觉无法实现的很多内容;电控单元(Ecu)就相当于人的大脑,用以判断、分析、计算和处理传感器感觉到的情况;执行器就相当于人的手、脚等的操作。

例如,ABS制动系统,当车辆制动时,车轮上的ABS车轮转速传感器将感觉到的车轮转速的变化信号变换为电信号送给电控单元(ECU)即ABS控制器,经过ABS控制器精确地计算出车轮的转速和车速,并判断车轮与路面之间的滑移状况,再发出指令给ABS执行器制动压力调节器),使之产生适当的制动力,以此来控制各车轮的转速。

.....

<<汽车整车试验工>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>