

<<汽车车身构造与维修>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身构造与维修>>

13位ISBN编号：9787504577238

10位ISBN编号：7504577235

出版时间：2009-9

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：胡小牛 编

页数：201

字数：297000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车车身构造与维修>>

前言

为了满足高等职业院校培养汽车检测与维修技术专业高等技术应用型人才的需要，人力资源和社会保障部教材办公室组织一批教学经验丰富、实践能力强的教师与行业、企业的一线专家，在充分调研的基础上，编写了汽车检测与维修技术专业教材20余种。

在教材的编写过程中，我们力求做到以下几点：第一，从汽车制造、维修企业岗位要求分析入手，结合多年高等职业院校培养高等技术应用型人才的经验，确定课程体系、教学目标和教材的结构与内容，强化教材的针对性和实用性。

第二，以国家职业标准为依据，使教材内容涵盖《汽车修理工》等国家职业标准的相关要求，便于“双证书”制度在教学中的贯彻和落实。

第三，根据以汽车底盘、发动机、电气系统的拆装、检测与维修等技能为主线、相关知识为支撑的编写思路，精练教材内容，切实落实“管用、够用、适用”的教学指导思想。

第四，根据学校的教学设备和汽车行业的发展趋势，合理安排教学内容。在使学生掌握典型汽车的相关知识和拆装、检测、维修技能的基础上，介绍其他车型，尤其介绍能够体现先进技术的相关内容，既保证教材的可操作性，又体现先进性。

第五，按照教学规律和学生的认知规律，以实际案例为切入点，并尽量采用以图代文的表现形式，降低学习难度，提高学生的学习兴趣，从而达到好教、好学的目的。

在上述教材的编写过程中，得到了有关省市教育部门、人力资源和社会保障部门以及一批高等职业院校的大力支持，教材的诸位主编、参编、主审等做了大量的工作，在此我们表示衷心的感谢！

同时，恳切希望广大读者对教材提出宝贵的意见和建议，以便修订时加以完善。

<<汽车车身构造与维修>>

内容概要

本书为国家级职业教育规划教材，由人力资源和社会保障部职业能力建设司推荐。

本书根据高等职业技术学院教学实际，由人力资源和社会保障部教材办公室组织编写。

主要内容包括汽车车身构造与拆装，典型汽车车身钣金维修，车身检验、测量与校正，车身表面处理，车身外涂层涂装，车身美容护理，汽车车身装饰。

本书为高等职业技术学院汽车检测与维修技术专业教材，也可作为成人高校、本科院校举办的二级职业技术学院和民办高校的汽车检测与维修技术专业教材，或作为自学用书。

本书由胡小牛主编，张启森、宣峰、吴一农参编，任惠珠主审，张海龙参审。

<<汽车车身构造与维修>>

书籍目录

模块一 轿车车身构造与拆装 任务1 前车身部件结构与拆装 任务2 中间车身部件结构与拆装 任务3 后车身部件结构与拆装
模块二 典型车身钣金件维修 任务1 发动机罩的维修 任务2 翼子板的维修 任务3 车门的维修 任务4 车用玻璃的更换 任务5 塑料件的维修
模块三 车身检验、测量与校正 任务1 车身的检验与测量 任务2 车身的校正
模块四 车身表面处理 任务1 车身涂装施工前的准备 任务2 车身底涂层涂装 任务3 中间涂层涂装
模块五 车身外涂层涂装 任务1 面漆的选用与调制 任务2 面漆涂装 任务3 涂膜缺陷的防治
模块六 汽车美容护理 任务1 车身外部清洗 任务2 漆面护理 任务3 车身内部的清洗
模块七 汽车车身装饰 任务1 太阳膜的装贴 任务2 地板胶及其他附件的安装 任务3 车身贴花的制作与装贴

<<汽车车身构造与维修>>

章节摘录

4. 完全定位 将刚才揭下的保护膜喷水后贴到太阳膜表面，从而避免后续工序划伤膜的表面。

将表面用清洗剂或安装液溶液喷湿，用硬刮板用力将太阳膜与玻璃间的水分刮干。

揭掉保护膜，在硬刮板上包好专用纸巾，在膜四周用力刮一遍，将水分吸干。

此时如果小范围上下移动玻璃，太阳膜各边角是不应该卷起、褶皱的。

5. 清除气泡 如果玻璃的弧度不大，或烤膜的形状合适，贴好的膜应该不容易产生气泡。如果存在气泡，可以用烤枪加热，看到膜产生z字形收缩，立即用硬刮板按从中间向四周的方向刮，争取刮一到两下就把气泡去除，否则会有较多的灰尘沿气泡吸到内部。

6. 检查质量 贴膜的质量标准主要看两方面：灰尘和褶皱。

正常贴好的膜是不能有褶皱的，如果有褶皱则必须更换。

灰尘不可避免，由于操作环境和条件的不同，要求也会各不相同。

高档专业贴膜店要求每扇玻璃的灰尘在3颗以内，否则必须撕掉重贴。

七、贴膜后的注意事项 1. 贴膜后视觉上会与贴膜前的有所不同，贴颜色较深的膜尤其如此，所以要提醒车主小心驾驶。

2. 刚贴完膜的汽车，有时在膜与玻璃间会感觉有雾，这是正常现象，原因是其中的一些水分无法刮干，日后会逐渐消失。

3. 贴膜后72 h内不可以升降玻璃，较冷的阴雨天气最好一周不升降玻璃。

因为其间水分还未干透，安装胶还未达到最大强度，膜很容易卷起来，一旦卷起来要处理好难度就比较大。

一些专业贴膜店将专用的贴纸贴在各个电动窗升降开关上，用来提醒客户，这种做法值得提倡。

4. 膜的硬度是无法跟玻璃相媲美的，即使有些高档膜的耐磨性比较好，也要注意不能用太硬的纸或毛巾擦拭。

可以用柔软的毛巾或专用纸巾配合太阳膜保护剂和专用清洁剂进行清理。

<<汽车车身构造与维修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>