

图书基本信息

书名：<<汽车电控发动机构造与维修习题册>>

13位ISBN编号：9787504588081

10位ISBN编号：7504588083

出版时间：2010-12

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：羌春晓 编

页数：73

字数：116000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书是全国中等职业技术学校汽车维修专业教材《汽车电控发动机构造与维修》的配套用书，根据教材内容设置相应习题，并针对技能训练设计实训报告，对巩固课堂知识和提高学生分析问题、解决问题的能力有较好的作用。

书籍目录

模块一 电控发动机基础

单元一 电控发动机概述

单元二 电控发动机分类

单元三 电控发动机发展趋势

模块二 电控发动机空气供给系统

单元一 空气流量计

?单元二 压力传感器

单元三 节气门位置传感器

单元四 温度传感器

单元五 怠速控制与调整

单元六 电子节气门

模块三 电控发动机燃油供给系统

单元一 燃油供给系统的组成与基本原理

单元二 电动燃油泵

单元三 燃油压力调节器与油压测试

单元四 喷油器

单元五 喷油量的控制

单元六 燃油供给系统常见故障的诊断与排除

模块四 电控发动机排放控制系统

单元一 燃油蒸发控制系统

单元二 氧传感器和空燃比传感器

单元三 三元催化转化器与闭环控制

单元四 废气再循环控制

单元五 二次空气喷射系统

模块五 电控发动机点火系统

单元一 电控点火系统的组成与工作原理

单元二 电控点火系统的优点与分类

单元三 曲轴位置传感器

单元四 爆震传感器

单元五 电控点火系统常见故障的诊断与排除

模块六 电控发动机辅助控制系统

单元一 可变配气相位控制系统

单元二 可变进气系统

单元三 废气涡轮增压系统

单元四 巡航控制系统

模块七 随车自诊断系统

单元一 随车自诊断系统简介

单元二 自诊断仪器的使用

模块八 电控发动机综合故障诊断

单元一 电控发动机综合故障的诊断程序

单元二 电控发动机启动不着的故障诊断与排除

单元三 电控发动机不易启动的故障诊断与排除

单元四 电控发动机运转不良的故障诊断与排除

章节摘录

- 二、判断题
1. 直接测量方式是利用空气流量计直接测量单位时间内发动机吸入的空气量。
()
 2. 体积流量方式是采用翼板式空气流量计或卡门涡流式空气流量计来间接测量进入汽缸的气体体积流量。
()
 3. 质量流量方式是采用热线式空气流量计或热膜式空气流量计直接测量单位时间内发动机吸入的空气质量流量。
()
 4. 节气门开度测量方法, 过渡响应性能良好, 但是由于空气量与发动机转速、节气门开度存在极其复杂的函数关系, 因而容易测出空气量。
()
 5. 通过用绝对压力传感器测量进气总管的绝对压力, 并由此和发动机转速计算出进气流量, 从而确定空气量。
()
 6. 连续喷射型燃油喷射系统在每个汽缸口均安装一个机械喷油器, 只要系统给它提供一定的压力, 喷油器就会持续不断地喷射出燃油。
()
 7. 间歇喷射型燃油喷射系统, 在发动机运转期间, 燃油间歇地向进气歧管中喷油, 其喷油量的多少不取决于喷油器的开启时间。
()
 8. 机械控制式汽油喷射系统的特点是: 喷油器的工作由供油管路中的油压来控制。
()
 9. 机电混合控制系统, 又称NE系统。
()
 10. 电子控制式汽油喷射系统简称电控汽油喷射系统。
()

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>