

<<汽车驾驶员>>

图书基本信息

书名：<<汽车驾驶员>>

13位ISBN编号：9787504599445

10位ISBN编号：7504599441

出版时间：2012-10

出版时间：中国劳动社会保障出版社

作者：人力资源和社会保障部教材办公室 编

页数：254

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车驾驶员>>

内容概要

《职业技能培训鉴定教材：汽车驾驶员（高级）》以《国家职业标准·汽车驾驶员》为依据，紧紧围绕“以企业需求为导向，以职业能力为核心”的编写理念，力求突出职业技能培训特色，满足职业技能培训与鉴定考核的需要。

本教材详细介绍了高级汽车驾驶员要求掌握的最新实用知识和技术。

《职业技能培训鉴定教材：汽车驾驶员（高级）》分为7个单元，主要内容包括：特殊条件下汽车驾驶操作、发动机基础、汽车性能、点燃式发动机电控系统、电控自动变速器、制动防抱死系统与驱动防滑系统，以及汽车检测。

每一单元后安排了单元测试题及答案，全书最后设置了理论知识考核试卷和操作技能考核试卷，供读者巩固、检验学习效果时参考使用。

本教材是高级汽车驾驶员职业技能培训与鉴定考核用书，也可供相关人员参加在职培训、岗位培训使用。

<<汽车驾驶员>>

书籍目录

第1单元 特殊条件下汽车驾驶操作第一节 通过桥梁、隧道、涵洞的驾驶操作第二节 通过泥泞、翻浆道路的驾驶操作第三节 涉水、过摆渡的驾驶操作第四节 牵引其他车辆和拖带挂车时的驾驶操作第五节 恶劣气候驾驶操作第六节 场地驾驶单元测试题单元测试题答案第2单元 发动基础第一节 工程热力学基础知识第二节 热力过程简介第三节 发动机的理论循环第四节 发动机的性能指标第五节 发动机的换气过程第六节 发动机的压缩过程第七节 燃料与燃烧第八节 点燃式发动机的燃烧过程第九节 柴油发动机的燃烧过程第十节 发动机的膨胀过程第十一节 发动机的特性单元测试题单元测试题答案第3单元 汽车性能第一节 汽车动力性第二节 汽车制动性第三节 汽车操纵稳定性第四节 汽车通过性第五节 汽车燃料经济性第六节 汽车行驶的平顺性单元测试题单元测试题答案第4单元 点燃式发动机电控系统第一节 点燃式发动机电控技术第二节 点燃式发动机电控系统的基本结构第三节 点燃式发动机电控供给系统的分类与控制第四节 尾气排放的控制第五节 可变进气系统与增压进气系统控制第六节 电控点燃式发动机的自诊断功能第七节 辅助控制系统单元测试题单元测试题答案第5单元 电控自动变速器第一节 概述第二节 其他形式的自动变速器第三节 自动变速器的正确使用与维护第四节 自动变速器的简易故障判断单元测试题第6单元 制动防抱死系统与驱动防滑系统单元测试题答案第一节 汽车制动防抱死系统和驱动防滑系统的理论基础第二节 汽车制动防抱死系统和驱动防滑系统的分类与基本组成单元测试题单元测试题答案第7单元 汽车检测第一节 发动机检测第二节 汽车转向轮定位检测

<<汽车驾驶员>>

章节摘录

2.过渡工况对可燃混合气浓度的要求 汽车在实际运行过程中,发动机要适应不断变化的情况,更多的是在非稳定工况运转,负荷和转速随时间不断变化。

汽车冷起动时,燃油和空气的温度很低(冬季时均在零下),燃料蒸发性差;为保证顺利起动,需要供给极浓的可燃混合气,空燃比可小至 $A/F=2$ 。

起动后,发动机进入暖机阶段,仍然需要供给较浓的可燃混合气,其浓度应随发动机温度逐渐提高而降低,直至发动机温度达到正常值能以正常的可燃混合气浓度稳定运转为止。

汽车加速时,节气门突然开大,进气管压力随之增加;由于燃料的惯性较空气大,加之进气管压力增大后燃料蒸发量减小,使进入气缸内的可燃混合气瞬间变稀,加速时甚至出现过稀,导致发动机输出功率下降,转速下降。

为防止出现这种现象,加速时应适当加大可燃混合气浓度给予补偿,以获得良好的加速过渡性。

在汽车减速时,驾驶员抬起加速踏板,节气门突然关闭;但是,由于惯性作用发动机仍保持很高的转速,致使进气管内压力急剧降低,进气量急剧减少,使可燃混合气过浓。

为避免出现这种现象,减速时最好能暂时停止燃料供给,待发动机降到适当转速时再恢复供给燃料。

由上述分析可知,点燃式发动机为得到理想的性能,必须依据各种工况的不同要求精确控制可燃混合气的空燃比和进入气缸的可燃混合气的数量;而且随着对汽车各方面性能要求的提高,对空燃比和进入气缸的可燃混合气数量的计量精度要求也越来越高。

传统燃料供给装置已无法达到如此高的控制精度,只有采用电控燃料供给系统才能实现对燃料供给量和空燃比的精确控制。

二、点火提前角对发动机工作的影响 发动机气缸内被压缩了的可燃混合气从开始点火到完全燃烧需要一定的时间才能完成。

在可燃混合气浓度和数量相同的条件下,为使发动机输出更大的功率,不能到压缩终了才点火,必须适当提前点火,才能充分利用燃料的能量。

点燃式发动机的点火时刻用点火提前角表示,它是指从火花塞开始点火到活塞运行到上止点时曲轴所转过的角度。

对于现代发动机,最佳点火提前角既要保证发动机具有好的经济性、动力性,还要有良好的排放性能。

不同发动机的最佳点火提前角不同,即使同一台发动机在不同使用工况和条件下,最佳点火提前角也不同。

影响最佳点火提前角的主要因素有:发动机转速、可燃混合气浓度、进气歧管绝对压力、进气压力、冷却液温度、燃料的辛烷值、发动机的压缩比、发动机燃烧室形状等。

.....

<<汽车驾驶员>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>