

<<车辆工程学科发展报告>>

图书基本信息

书名：<<车辆工程学科发展报告>>

13位ISBN编号：9787504648624

10位ISBN编号：7504648620

出版时间：2008-2

出版时间：中国科学技术出版社

作者：中国科学技术协会 主编；中国汽车工程学会 编著

页数：204

字数：321000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<车辆工程学科发展报告>>

内容概要

本书围绕世界汽车技术发展的热点问题，专题介绍了国际汽车界在汽车发动机及排放控制技术、汽车底盘技术、汽车安全技术、汽车制造技术、汽车轻量化技术、新能源汽车技术以及噪声及振动控制技术等方面的最新进展、发展动态和趋势，并力图对近几年中国汽车技术发展所取得的成就进行全面介绍。

在本书的编写过程中，集合了一大批国内在相关技术领域一线工作的专家和中青年科技骨干参与工作，他们以自己的亲眼所见和亲身所为，见证了中国汽车工业的发展，也对世界汽车技术发展动态有比较充分的了解，这使得本书有资格成为中国汽车技术发展历程的记载，并能够使读者更加清晰地了解汽车技术发展的未来。

<<车辆工程学科发展报告>>

书籍目录

序前言综合报告 车辆工程学科发展现状及进展 一、引言 二、汽车标准与法规渐与世界接轨
三、设计与开发技术(以车身为例) 四、发动机技术 五、底盘技术 六、汽车电子技术 七
、电动汽车技术 八、混合动力汽车 九、制造技术 十、材料技术 十一、结束语 参考文献专
题报告 发动机及排放控制技术发展研究 汽车底盘技术发展研究 汽车安全技术发展研究 汽车制
造技术发展研究 汽车轻量化材料领域科学技术发展研究 我国新能源汽车技术发展研究 噪声及振
动控制(NVH)技术发展研究

<<车辆工程学科发展报告>>

章节摘录

综合报告 车辆工程学科发展现状与进展 三、设计与开发技术（以车身为例） （一）概论 如果说当代汽车是现代科学技术的结晶和高新技术产品的话，那么，汽车设计与开发在一定程度上，则反映了一个国家的现代科技水平。

近十几年来，随着计算机技术的快速发展，CAD（计算机辅助设计）、CAE（计算机辅助工程）、CAS（计算机辅助造型）、VR（虚拟现实）等技术在汽车设计和开发中得到广泛应用，从而使设计与开发发生了深刻而巨大的变化，汽车开发流程不断优化，研发周期逐渐缩短。

20世纪90年代，世界汽车的研发周期一般为48~60个月，至今天，国际汽车行业的平均水平已缩短到约24个月，某些汽车公司的一些车型研发周期，甚至已降低至18个月。

缩短开发周期，加快新品上市速度，是各企业提高市场竞争力的关键手段之一。

我国许多汽车企业目前已注意到，建立完整、高效的开发流程，在某种意义上甚至可以说，比拥有具体的技术细节更重要、也更为迫切。

车身是汽车品牌的标志和象征之一，直接代表着汽车的设计与开发技术水平。

车身设计是以车身造型设计为基础，进行车身强度设计和功能设计，以期最终找到安全和节能、环保相结合的、合理的车身结构型式之设计过程。

激烈的市场竞争，要求企业在更短的开发周期中，推出高质量、低价格的产品，其中，车身开发起着主导作用。

可以认为，车身开发是决定整车产品竞争力强弱和成本高低的关键因素之一。

（二）车身设计与开发技术的现状 现代汽车车身的设计和开发，经历项目预研究、造型设计、车身设计、样车制造及认证、直到批量生产等多个阶段。

在这些过程中，设计师不断地协调着材料、结构、工艺、技术与造型美学之间的制约关系，使汽车设计既符合法规、用户功能要求，又能达到不同用户的审美要求。

汽车车身是一个高度综合性严谨、科学之产品开发流程的最终结晶。

.....

<<车辆工程学科发展报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>