

<<中国物流>>

图书基本信息

书名：<<中国物流>>

13位ISBN编号：9787504726209

10位ISBN编号：7504726206

出版时间：2007-5

出版时间：中国物资

作者：丁俊发

页数：729

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国物流>>

内容概要

《中国物流》是作者自改革开放以来对从事中国物流理论研究和实践经验的全面总结。全书共三篇，“国家领导人论物流”，收录了近十年来国家主要领导人胡锦涛、江泽民、吴邦国、温家宝、朱镕基、李岚清、黄菊、吴仪等在我国经济发展的不同历史时期对物流的精辟论述；“中国物流业发展的历史与现状”用大量的鲜为人知的历史资料，客观全面地分析了改革开放以来我国物流业发展的历程以及我国物流业的现状；“中国物流业发展战略”，是作者对我国物流业理论与实践的研究成果，集中反映了他的物流战略思想。

本书从中国国情出发，理论与实践紧密结合，是了解中国物流发展历史与物流理论研究的一部力作。本书是对2002年版《中国物流》的修订，是政府、企业、大专院校、研究机构广大经济工作者、物流工作者的良师益友，也是大学物流相关专业学生的必备读本。

<<中国物流>>

作者简介

丁俊发，1940年生，江苏张家港人。

1964年毕业于中国人民大学，后留学、工作于法国，1967年回国，先后在机械工业部、物资部、国内贸易部等部门工作，历任部党组成员、部总经济师，国家内贸局党组成员、副局长等职。

现任中国物流与采购联合会常务副会长、中国市场学会副会长、中国物流学会首席顾问、国际采购与供应管理联盟理事、中国海事仲裁委员会副主任、中国国际贸易促进委员会物流行业分会会长、东北亚物流学会第一副会长。

研究员、多所大学客座教授、享受国务院特殊津贴专家。

长期从事流通经济学、消费经济学、现代物流学研究，中国著名流通经济专家，主编或独立撰写著作十多部，两次获部级科技进步一等奖，一次国家图书奖。

2000年，被《中国市场》杂志评为影响中国市场的25位经济学家之一。

<<中国物流>>

书籍目录

第一章 国家领导人论物流 第一节 国家领导人论物流 第二节 中共中央及国务院文件论物流 第二章 中国物流业发展的历史 第一节 改革开放以来最有影响的物流社团 一、中国物流研究会（1984—1990年） 二、中国物资流通学会物流技术经济委员会（1990—1996年） 三、中国物资流通协会物流技术经济委员会（1996—2001年） 四、中国物流与采购联合会 五、中国物流学会 第二节 改革开放以来最有影响的物流会议 一、中国物流研究会首届年会——1987年蚌埠物流会议 二、第八届中国国际物流会议——1989年 三、中国物资流通学会物流技术经济委员会首届年会暨全国物流研讨会——1992年常州物流会议 四、亚太国际物流会议——1997年 五、全国物流研讨会——1998年天津物流会议 六、现代物流发展国际研讨会——1999年 七、现代物流与电子商务国际研讨会——2000年 八、现代物流座谈会——2001年上海物流会议 九、全国现代物流工作会议——2005年青岛物流会议 十、国际采购联盟第十四届世界大会 第三节 改革开放以来最有影响的物流管理机构及政策性文件 一、国家经贸委等六部委《关于加快我国现代物流发展的若干意见》（2001年） 二、全国政协办公厅向中共中央办公厅、国务院办公厅报送的《关于我国现代物流情况的调研报告》 三、温家宝、黄菊、曾培炎同志在石万鹏等同志报告上的批示 四、国家发改委关于落实全国政协现代物流调研情况及所提建议的报告 五、国家发改委关于建立全国现代物流工作部际联席会议制度的通知 六、国家发改委等九部委印发《关于促进我国现代物流业发展的意见的通知》（2004年） 七、全国现代物流工作部际联席会议第一次会议纪要——2005年 八、全国现代物流工作部际联席会议第二次会议纪要——2006年 第四节 改革开放以来规模最大的物流配送实践 一、以配送为突破口的无锡市试点 第三章 中国现代物流业发展战略后记参考文献

章节摘录

第一章 国家领导人论物流： 第一节 国家领导人论物流： 胡锦涛同志论物流： 要发挥港口优势，要抓住发展机遇，要理清发展思路。

——2003年4月10日胡锦涛同志到湛江港视察作出的指示 青藏铁路建成通车，为青藏两省区经济社会发展带来了历史性机遇。

青藏两省区要抓住有利时机，全面贯彻落实科学发展观，进一步完善发展思路，科学规划产业布局，促进资源优化配置，推动经济结构调整，加快形成具有地区优势和民族特色的经济发展格局。

铁路作为国民经济的大动脉、国家重要基础设施和大众化交通工具，在我国经济社会发展中具有重要作用。

希望铁路系统广大干部职工认清使命，抓住机遇，再接再厉，开拓进取，为加快我国铁路发展步伐、全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化做出新的更大贡献。

——摘自2006年7月1日胡锦涛同志在青海格尔木车站举行的青藏铁路开通庆祝大会上的讲话
江泽民同志论物流： 目前农村的市场体系还很不健全，农产品和农业生产资料产销之间的联系不够通畅，流通环节多，中间流失大，生产者和消费者得到的好处少，市场调节能力差，时常出现某些农产品积压和短缺并存的现象。

有的地方，为了局部利益，随意封锁市场，引起某些农产品的购销大战，造成市场很不稳定，使农民无所适从。

解决这些问题，需要进一步改革农产品和农业生产资料的流通体制，加快市场体系的建设，加快供销体制的改革。

同时，要大力发展农业的社会化服务体系，发展贸、工、农一体化的产业化经营方式，引导农民发展各种新的联合与合作，逐步建立和发展连接农户与市场的各种必要的中介组织。

——摘自1996年6月4日江泽民同志在河南考察农业和农村工作时的讲话（《十四大以来重要文献选编》下册，第1948页） 商品流通要坚持为人民生活服务、为生产建设服务的根本宗旨。

——1997年1月10日江泽民同志给全国商品流通工作会议的题词 搞低水平重复建设，生产不管销售，库存大量积压，是经济生活中的一个顽症。

——摘自1998年12月7日江泽民同志在中央经济工作会议上的讲话（《十五大以来重要文献选编》上册，第661页）

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>