

<<现代物流与经济发展>>

图书基本信息

书名：<<现代物流与经济发展>>

13位ISBN编号：9787504726599

10位ISBN编号：7504726591

出版时间：2007-8

出版时间：物资流通

作者：16开

页数：346

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<现代物流与经济发展>>

前言

现代物流在全球范围内蓬勃发展，受到了各国政府、企业、学者的广泛重视。在世界经济一体化的进程中，现代物流已经成为各国致力发展的黄金产业，现代物流作为一种先进的组织方式和管理技术，在经济发展中发挥着越来越重要的作用。对于经济持续高速增长的中国而言，加快现代物流的发展，对于优化社会资源配置，提高经济运行质量，促进企业改革发展，推进中国经济体制与经济增长方式的两个根本性转变，具有十分重要的意义。

本书从经济发展的崭新视角去重新审视现代物流体系，从理论和实证两方面出发，深入剖析现代物流与经济发展的影响机制，

<<现代物流与经济发展>>

内容概要

本书从经济发展的崭新视角去重新审视现代物流体系，从理论和实证两方面出发，深入剖析了现代物流与经济发展的影响机制，从点（物流结点）、线（交通线路）的物流体系结构去分析现代物流系统规划与建设运营，结合实证分析探讨现代物流的研究方法与工具。

本书共分12章，第1章为绪论；第2章介绍现代物流概述；第3章从理论角度阐述现代物流与经济增长；第4章提供了浙江省现代物流与经济增长的实证分析；第5章分析了现代物流中交通基础设施的经济效益；第6章研究了交通基础设施的空间溢出作用；7章讨论了物流结点规划的理论与方法；第8章总结了物流结点建设与运营；第9章介绍了浙江省衢州市物流空间布局的实证案例；第10章介绍了杭州城市物流体系构建的实证案例；第11章阐述了浙江省烟草行业物流系统优化的案例；第12章分析了浙江江南钢材物流园区系统规划的实证案例。

本书适用于物流管理、管理科学与工程、工商管理专业的学生与教学科研人员，也适合于政府经济管理部门的决策人员与从事物流管理的企事业单位人员。

<<现代物流与经济发展>>

作者简介

刘南，1961年11月生，江苏无锡人。

1995年获美国芝加哥伊利诺大学博士学位，毕业后先后在伊利诺州芝加哥地区交通规划局任交通数据专家、新泽西州路易斯伯杰国际工程咨询公司任高级经济学家。

1999年8月回国，现任浙江大学管理学院教授、博士生导师，管理科学与工程学系主任，物流与决策优化研究所所长；中国物流学会常务理事、特约研究员，2006~2010年教育部高等学校物流类专业教学指导委员会委员，国际区域科学协会会员。

入选教育部2005年度“新世纪优秀人才支持计划”。

主要研究方向：物流与供应链管理、物流系统规划与管理、交通运输经济管理等。

作为负责人主持国家自然科学基金项目1项、国家社会科学基金项目2项、教育部基金项目2项、浙江省社会科学基金项目1项，承担了多项政府企业委托咨询项目；出版的著作及教材有《交通项目经济效益评估的理论方法及应用》（荣获浙江省第十二届哲学社会科学优秀成果三等奖）、《现代运输管理》（“十一五”国家级规划教材）、《供应链竞争力与经济发展》（合著）等；《中国物流园区发展模式》（主要编写人员）、Economics of Urban Highway Congestion and pricing（合著）；发表各类学术论文50余篇。

<<现代物流与经济发展>>

书籍目录

- 1 绪论 1.1 研究背景和研究意义 1.2 本书的结构和内容2 现代物流概述 2.1 现代物流的发展历程 2.1.1 物资流通(PD)阶段 2.1.2 物流(Logistics)阶段 2.1.3 供应链(Supply chain)阶段 2.2 现代物流系统的构成 2.3 物流结点的类型与功能分析 2.3.1 物流结点的分类 2.3.2 物流结点的经济功能 2.4 物流线路的特性与作用分析 2.4.1 物流线路的特性分析 2.4.2 物流线路的作用分析 2.5 现代物流的网络系统3 现代物流与经济增长的理论分析 3.1 现代物流与宏观经济增长 3.1.1 宏观经济增长的相关理论 3.1.2 现代物流与宏观经济增长的相互关系 3.2 区域物流系统的经济分析 3.2.1 区域物流的内涵 3.2.2 现代物流与区域经济 3.3 微观物流系统的经济分析 3.4 现代物流与经济增长关系的计量经济模型 3.4.1 指标选取 3.4.2 格兰杰因果检验模型与方法4 浙江省现代物流与经济增长的实证分析 4.1 浙江省现代物流发展现状 4.2 浙江省经济增长现状分析 4.3 浙江省现代物流与经济增长之间的相互作用关系 4.3.1 浙江省现代物流与经济增长相互关系定性分析 4.3.2 浙江省现代物流与经济增长相互关系定量分析5 物流交通基础设施的经济效益分析 5.1 现代物流交通基础设施的经济效益分析 5.1.1 交通运输基础设施的主要特性 5.1.2 交通运输基础设施的经济效益 5.2 系统动态学模型 5.2.1 系统动态学概述 5.2.2 区域系统动态学模型的主要基础 5.3 现代物流交通基础设施经济效益评价的系统动态学模型 5.3.1 交通运输——区域经济发展机制 5.3.2 交通运输——经济增长因果关系分析 5.3.3 交通运输——经济增长系统动态学流图 5.4 浙江省杭甬高速公路区域经济效益的系统动态学分析6 交通基础设施的空间溢出作用分析 6.1 交通基础设施的空间溢出作用 6.1.1 交通基础设施与经济增长溢出的理论机制 6.1.2 交通基础设施对经济溢出的计量经济分析 6.2 交通基础设施溢出作用的计量模型 6.2.1 交通基础设施空间溢出作用假说 6.2.2 溢出作用模型 6.2.3 空间权重矩阵 6.3 交通基础设施溢出作用模型的回归与检验方法 6.3.1 模型数据7 物流结点规划8 物流结点建设与运营9 现代物流与区域经济——浙江省衢州市物流空间布局规划10 现代物流与城市经济——杭州城市物流体系构建11 现代物流与行业经济——浙江省烟草行业物流系统优化12 现代物流与专业物流园区——浙江江南钢材物流园区系统规划参考文献

<<现代物流与经济发展>>

章节摘录

1 绪论 生产制造和经济贸易的全球化发展带来了物资的广泛流动，物流经济在全球范围内蓬勃发展。

物流在国家经济战略中扮演了越来越重要的角色。

在相当多的国家和地区，物流在国家经济和地区经济中发挥着支撑和引导作用，发展成国家和地方财政收入的主要来源，开辟了新的工业领域和就业渠道，成为了科技进步和科技应用的重要领域。

欧洲的荷兰、亚洲的新加坡和中国香港、美洲的巴拿马，尤其是以“流通立国”的日本，物流在这些国家的经济发展中所起的支柱作用是显而易见的。

自我国对外开放以来，中国经济的持续高速增长已经成为世界

<<现代物流与经济发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>