

<<中国物流重点课题报告>>

图书基本信息

书名：<<中国物流重点课题报告>>

13位ISBN编号：9787504729224

10位ISBN编号：7504729221

出版时间：2008-9

出版时间：中国财富出版社

作者：中国物流与采购联合会，中国物流学会 编

页数：684

字数：1058000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国物流重点课题报告>>

前言

《中国物流重点课题报告》(2008)与大家见面了。

本书汇集了中国物流最新调查研究成果。

这些成果主要来自两个方面：一是中国物流与采购联合会承接国家部委的课题研究报告；二是从2006年、2007年两年“中国物流学会优秀课题”中遴选。

为了阅读和思考的方便，我们把所选19篇课题报告分为5个篇章，约100万字。

一是物流政策篇。

内容涉及配送体系和公共物流信息平台财政支持政策、税收管理政策、物流行业融资问题、工业品超市发展现状与政策，及我国物流政策体系研究等。

这些课题属于国家发改委、财政部、商务部和国资委等部门委托研究，部分研究成果已被有关部门采纳。

二是物流综合篇。

内容涉及物流服务供应链、中心城市物流系统规划、城市商品交易市场集群共同物流发展模式，及果购管理中的供应商选择等。

三是专业物流篇。

内容涉及汽车零部件物流网络建设、内蒙古农畜产品物流、中部地区农产品共同物流，军事供应链管理以及战时社会物流征用等。

四是区域物流篇。

内容涉及长三角、珠三角、长株潭等区域物流发展问题的研究。

五是基础工作篇。

内容涉及我国第三方物流信用规制研究，及物流学科体系建设研究。

《中国物流重点课题报告》(以下简称《报告》)兼顾理论创新和实践发展，力求实用性和创新性的统一。

《报告》所选篇章，紧密联系我国物流发展的实际，从分析发展现状和存在问题入手，借鉴国内外研究成果，深入探究热点、难点和重点，提出解决方案。

有些观点和研究成果已经被政府有关部门或企业采纳，开始产生社会效益和经济效益。

《报告》研究的问题开拓性和创新性比较强，至少在某一方面提出了独到见解或新的思路。

《报告》选题相对宽泛，偏重于物流经济、物流管理和物流政策方面的研究，适合于物流工作管理部门、物流企业和园区操作部门学习借鉴，也可以作为物流研究机构和院校的参考资料。

《报告》是集体智慧的结晶。

通过几年来的工作，联合会、学会建立了比较广泛的课题来源渠道和社会研究团队。

国家有关部门、地方政府、重点物流企业都把联合会作为行业研究的重点单位，委托研究课题逐年增多。

学会组织的“全国物流研究机构协作网”已有近100家成员单位，中国物流学会聘任的“特约研究员”发展到100多名，2008年中国物流学会征集并下达了128个研究课题。

这样的渠道和团队构成《报告》不竭的成果来源，保证每年能够按期出版并不断有所提高。

本《报告》文章作者来自政府有关部门、行业协会、院校和研究机构，参与研究的人员数以百计。

在此，我们向所有关心、支持和参与物流研究的各方面人士表示深深的谢意！

<<中国物流重点课题报告>>

内容概要

本书汇集了中国物流最新调查研究成果。

这些成果主要来自两个方面：一是中国物流与采购联合会承接国家部委的课题研究报告；二是从2006年、2007年两年“中国物流学会优秀课题”中遴选。

内容涉及配送体系和公共物流信息平台财政支持政策、税收管理政策、物流行业融资问题、工业品超市发展现状与政策，及我国物流政策体系研究等。

<<中国物流重点课题报告>>

书籍目录

物流政策篇 城市配送体系及公共物流信息平台财税支持政策研究 我国物流业税收管理政策研究 我国物流行业融资问题研究 我国工业品超市发展现状与政策研究 中国物流业政策体系研究 物流综合篇 物流服务供应链能力合作的动机与协调：理论与实证 中心城市物流系统的规划模式研究 城市商品交易市场集群共同物流发展模式研究 采购管理中的供应商选择研究 专业物流篇 全国汽车零部件物流网络建设研究 内蒙古农畜产品核心加工企业供应链的构建与优化研究 中部地区新农村建设中发展农产品共同物流的问题与对策研究 军事供应链管理研究 关于战时社会物流征用问题的研究 区域物流篇 “长三角”经济区第三方物流发展对策研究 “珠三角”绿色物流发展战略研究 基于城市集群的区域物流系统模式研究 基础工作篇 市场经济环境下我国第三方物流信用规制体系研究 我国物流学科建设研究

<<中国物流重点课题报告>>

章节摘录

物流政策篇：城市配送体系及公共物流信息平台财税支持政策研究内容提要：城市配送体系是保障城市商品流通和人民生活消费需要的物流运作体系。

公共物流信息平台是促进现代物流业有序高效运作的信息支持系统。

发展和完善城市配送体系，建立公共物流信息平台具有重要意义：有利于提高城市配送的效率和效益

。完善城市服务体系，增强城市服务功能；有利于调整经济结构，增加服务业比重，加大对第一和第二产业的支持；有利于扩大就业，便于对食品、药品等消费安全的监管。

促进社会和谐；有利于提高物流资源使用效率，促进节能降耗；有利于扩大城乡商品流通，支持现代农业和社会主义新农村建设；有利于增强中心城市物流辐射能力，促进区域经济协调发展。

《国务院关于加快发展服务业的若干意见》(以下简称《意见》)指出，要大力提升物流的专业化、社会化服务水平，大力发展第三方物流；提升改造商贸流通业，积极推广连锁经营、特许经营等现代经营方式和新型业态。

发展和完善城市配送体系，建立公共物流信息平台，是贯彻科学发展观，构建和谐社会，落实《意见》的重要举措。

财政部门作为国家财税政策的执行主体和国民经济的宏观调控部门，应在城市配送体系和公共物流信息平台建设中发挥更大作用。

随着经济快速发展和经济结构调整、运行方式转变，我国城市配送体系和公共物流信息平台建设出现了新的局面，成为现代物流业发展中比较快的领域之一。

国家“十一五”规划纲要明确了现代物流的产业地位，提出了“大力发展现代物流业”的战略任务，各省区市都在各自的“十一五”规划中，把扶持和发展物流业列为重点，许多经济中心城市还对配送体系及物流信息化建设制定了具体的规划。

进入新世纪以来，连锁经营、物流配送和电子商务等发展很快，我国城市配送体系和公共物流信息平台建设，无论从规划政策，还是实际操作层面，都进入了一个改造提升的关键时期。

<<中国物流重点课题报告>>

编辑推荐

《中国物流重点课题报告2008》由中国物资出版社出版。

<<中国物流重点课题报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>