

<<为竞争而管制>>

图书基本信息

书名：<<为竞争而管制>>

13位ISBN编号：9787504730619

10位ISBN编号：7504730610

出版时间：2009-6

出版时间：中国物资出版社

作者：王军 著

页数：216

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<为竞争而管制>>

前言

车轮大概是自人类直立行走以来最伟大的发明之一了。车轮旋转得多快，人类文明前进的速度就有多快。近代以来，各种机械动力车辆的发明和普及结束了人类依赖自己的脚步和畜力行进的历史，也开启了人类无限制攫取自然资源的序幕。现代社会无疑是生存在车轮之上的文明，然而，车轮的旋转和行进并不总是自由的。除了道路、轨道等物理因素对它们的限制外，近现代以来，管制越来越多地对准了各种各样的旋转的车轮。

出租车常被比喻为“城市名片”。初到一个城市，你最先接触的可能就是等候在机场或车站的出租车，而最先搭腔交谈的则经常是出租车司

<<为竞争而管制>>

内容概要

《为竞争而管制：出租车业管制改革国际比较》介绍了出租车管制的发生史、有关管制和放松管制的理论观点以及当代出租车业放松管制的三种主要方式，并对不同的改革方式、同类改革的不同样本进行了细致的比较分析。

在此基础上，作者重新检讨了出租车管制的各种理由，并对我国出租车业的改革提出建议。

《为竞争而管制：出租车业管制改革国际比较》提供的事实和数据打破了“出租车业不可能引入竞争”的神话。

实践证明，保留最低必要限度的管制、尽可能扩大竞争，将促使出租车业为消费者提供更加安全、舒适和便捷的服务。

<<为竞争而管制>>

作者简介

王军，法学博士，中国政法大学法律硕士学院副教授，中欧法学院(China-EU School of Law)信息部主任、研究项目协调人，中国经济体制改革研究会公共政策研究部高级研究员，《IT经理世界》杂志专栏作家。

教学和研究领域：民商法、国有企业民营化、法律方法论和政府管制政策。

<<为竞争而管制>>

书籍目录

1 导论1.1 分析框架1.2 理论综述1.3 概念、方法和资料2 英美出租车管制简史2.1 伦敦：从马车到汽车2.2 芝加哥：管制幕后的故事2.3 本章小结3 放松管制的初期尝试：美国的实践3.1 美国的出租车管制3.2 20世纪80年代的改革3.3 复归管制的案例3.4 放松管制的成功案例3.5 为自由而诉3.6 本章小结4 取消数量管制，保留费率和标准管制4.1 英国4.2 爱尔兰4.3 荷兰4.4 日本4.5 澳大利

<<为竞争而管制>>

章节摘录

3.6本章小结 出租车业的放松管制在不同城市产生了某些相似的效果，但更多的是有差异的甚至截然相反的效果。

至今，美国经济学家对出租车业应当管制还是放松管制以及如何评价放松管制的效果仍有许多争论（Moore, Balaker, 2006）。

争论不仅涉及成本和效率等经济问题，而且牵涉公民宪法权利、发展自由等法律和政治问题。

美国的实践揭示了出租车市场竞争机制和管制政策变动的复杂性，提出了值得研究和等待实践继续探索的若干问题。

3.6.1主要发现 （1）取消数量管制将导致出租车企业和出租车数量较大

<<为竞争而管制>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>