

<<国际货运代理实务>>

图书基本信息

书名：<<国际货运代理实务>>

13位ISBN编号：9787504735164

10位ISBN编号：7504735167

出版时间：2010-11

出版时间：中国物资出版社

作者：马洁 编

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<国际货运代理实务>>

### 前言

近年来，高等职业教育在工学结合人才培养模式和课程建设的改革方面取得了巨大成就。随着教学改革的深入，教材建设和改革的任务更加迫切。高等职业教育的教材同样不能是“发面馒头”或“压缩饼干”，要通过创新，建设适应高等职业教育教学规律的教材。

教材与课程紧密相关，教材是课程的物化。

高等职业教育课程特点为：在教学目标方面，培养职业道德素质和综合职业能力；在教学内容方面，选取与区域经济密切相关的工作任务作为教学内容的载体；在教学方法方面，采用以学生为中心、教学做一体的行动导向教学法。

因此，高等职业教育的教材，同样要体现这些特征。

北京电子科技职业学院以服务首都经济发展为目标，培养高素质技能型专门人才为己任。通过国家示范性高等职业院校建设，各方面取得了巨大成就。

系统性的教学改革和专业建设是其特色之一。

物流管理专业的教材编写工作，是在对专业课程体系综合、系统的改革基础上进行的。

目前已经完成若干课程系列教材的编写工作。

本套系列教材具有以下特色：（1）通过校企合作、工学结合的方式开展教材编写工作。

在教材编写过程中，调研了典型企业，选取企业的典型案例。

召开了企业专家研讨会，教师与企业专家共同研究编写方案。

企业专家亲自参与教材的编写工作和审稿工作，保证了教材内容符合企业对人才的需要。

## <<国际货运代理实务>>

### 内容概要

本书主要针对高等职业教育培养高级应用型人才的需求，在研究和分析国际物流与货运代理相关岗位和岗位职责的基础上，选取典型的工作任务和业务环节，设计了8个学习项目，下含16个学习模块。各模块采用学习项目的形式，先交代项目背景，学生应仔细研究项目背景、补充资料，理解该项目背景描述的实际企业工作情境，然后转换到企业相关岗位人员的角色，完成项目任务。

就项目任务整体而言构成一个典型的工作任务，由一个个小任务构成，这些小任务起到启发和引导学生的作用，学生通过完成项目任务，一方面达到对理论知识的应用，另一方面实现对实践技能的锻炼

。本书引导学生从认识国际物流与货运代理业务入手，按照国际物流与货运代理企业营销、操作、售后的业务链条展开学习内容，重点学习国际海运代理和国际空运代理两大业务，期望对学生将来从事国际物流与货运代理企业的销售、操作、客服等岗位以及工商企业的进出口执行等相关岗位起到铺垫和指引作用。

因此，本书主要适用于高等职业院校物流专业、国际货运代理或报关专业、国际运输专业的相关课程，也可作为国际物流与货运代理企业、工商企业从业人员的自学参考或岗前培训用书。

## <<国际货运代理实务>>

### 书籍目录

项目一 认识国际物流业务 模块一 认识国际物流业务项目二 国际货运代理企业服务营销 模块二 国际货运代理企业客户开发 模块三 国际货运代理合同的签订项目三 进出口货物通关和检验检疫 模块四 进出口货物通关和检验检疫项目四 国际海运代理业务 模块五 海运报价 模块六 班轮海运出口代理业务 模块七 班轮海运进口代理业务 模块八 特种货物国际海运操作项目五 国际空运代理业务 模块九 空运报价 模块十 空运出口代理业务 模块十一 空运进口代理业务项目六 国际铁路运输及国际多式联运业务 模块十二 国际铁路运输代理业务 模块十三 国际多式联运业务项目七 保税仓库与保税区 模块十四 保税仓库与保税区项目八 国际货运事故处理与国际货运代理风险防范.....参考文献

## 章节摘录

(三) 通关的突发事件 出口报关过程中常见的突发事件有报关资料不全、报关单填写有误、因舱单信息或运抵报告传送问题等造成的不予清关、未能在截关时间前提交报关资料、因海关抽验造成时间延误等。

实践中会有专业的报关人员或专门的报关行办理出口通关，作为国际货运代理人，也必须预先防范，丰富报关知识，加强对特定客户及其货物通关要求的认识，了解海关货物通关的相关规定的更新。通关不及时也会造成被甩货。

如果在订妥舱位并可能已办妥通关手续的情况下，因晚集港或港方、船方等原因造成甩货，或货主要求中止装运，国际货运代理人还必须进行退关处理。

1. 货主提出中止装运的情况 货运代理人应：及时通知船方及其代理以便其在载货清单（也称舱单，船舶出境时需提交给海关）及其他随船单据中注销该批货物；及时通知该批货物目前的监管方，可能是集卡车队、集装箱货运站或港区堆场等，中止装箱集港的操作并注销相关单据，如场站收据等，结清已发生的费用，尽快将货物按货主指示处置，一般是送还货主；通知报关行向海关办理退关手续，注销该批货物的报关单，尽快取回货主交来的报关资料退还货主。

2. 其他原因导致甩货的情况 货运代理人应立刻查明原因并及时向货主说明情况，按货主指示处理。

若货主指示退关并不再出运，即按照上述 办理；若货主指示再次装运，最为简便的做法是重新订该船下一航次（一般为一周后）或该船公司其他航次的舱位，然后重新报关，货物已经集港的可以申请暂留港区，但要注意装船港区是否有变化。

也可能重新订其他船公司的舱位，但这样做的麻烦在于各个船公司一般只接受本公司的集装箱，货运代理人还需将货物拉出港区掏箱后归还空箱，再提取新订舱船公司的空集装箱重新装货，然后再重新报关、集港，等待装船。

<<国际货运代理实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>