

<<运输经济论文集>>

图书基本信息

书名：<<运输经济论文集>>

13位ISBN编号：9787504735225

10位ISBN编号：7504735221

出版时间：2010-9

出版时间：中国物资出版社

作者：王柏江

页数：400

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<运输经济论文集>>

前言

《运输经济论文集——基础结构理论拓创》是一本富有前瞻性、开拓性和理论价值的运输经济学论文的汇编，作者王柏江教授长期从事运输经济学的教学、科研工作，不仅培养了大批的有用之材和各方面的专家、学者、领导，而且对运输经济学的钻研和取得的成就令人钦佩。他所发表的许多论著都与国家经济的发展和改革进程中的重大事件息息相关、休戚与共，而且其见解精当、切中时弊，为国家经济的改进提供了理论指导。

基础结构（Infrastructure）一词的含义是“经济的基石”、“支撑一国经济的基础”，作为规范的译名和定义解析早已见诸《远东英汉大辞典》、《现代经济词典》等权威辞书，而作者王柏江以基础结构命名的论文结集付梓，在运输经济专业研究领域堪称首屈一指，尤其值得关注和推荐。

《运输经济论文集——基础结构理论拓创》一书乃是中国交通运输走出困境的历史见证。

作者在20多年前即援引市场经济的基础结构理论为高层决策提供对策建议。

在从计划经济向市场经济改革的过程中，我国铁路运输业一直在解放思想、克服错误认识，并取得了巨大的发展。

同时，我国交通运输凸显紧张和不适应于经济社会发展的需要，远非一日，改革开放前30年铁路运输滞后的问题年深日久，以致“大动脉”不畅通，“先行官”拖了国民经济发展的后腿。

王柏江以鲜见的专业敏感性，于1963年年初在《光明日报》著文，呼吁认真研究“交通运输适应于国民经济发展的规律性”，翌年春复在《人民日报》发表《试论组织合理运输》的专论，1973年又参与了《铁路运输方案》一书的调研与写作，因而得以于1978年8月应命为国家经委、铁道部、交通部等“一委四部”联合召开的“全国合理运输会议”捉刀，继之于1979年5~6月积极投身于铁道部打通京广线“运输方案领导小组”活动，成绩斐然，口碑甚佳。

1985年10月下旬，王柏江应新任铁道部部长丁关根之邀去京座谈和研讨铁路管理体制体制改革问题，他在会议期间根据美国学者洛克林著《运输经济学》的市场理论，提出了铁路应实施公司化建制——组建铁路运输、工业、基建三大公司的建议。

此前，作者多次亲历晋煤外运问题的调研，认识到在铁路投资严重“欠账”的条件下，不加快改革步伐，仅仅是改进运输组织工作不可能扭转铁路运输和能源紧张的局面。

1988年全国仅修建铁路28公里，铁路建设跌落谷底，铁路运输问题变本加厉，工厂停三开四成了“常规”，全国能源频频告急，经济循环严重恶化，于是1989年春节十万火急地立项了两个国家级课题，一是铁道部主持的《我国交通运输业综合问题研究》，二是中国科学技术协会主持的《中国交通运输发展战略与政策研究》，这两大课题动员了经济学界、运输学的上百名专家，集思广益，献可替否，历时几近两年，运用市场经济理论深剖细析。

<<运输经济论文集>>

内容概要

《运输经济论文集——基础结构理论拓创》一书乃是中国交通运输走出困境的历史见证，书中包括了：《“大长沙经济区”的发展战略》、《长株潭经济一体化发展的总体思路》、《对益阳经济发展的五点建议》、《我对办好学校的认识》等文章。

<<运输经济论文集>>

书籍目录

运输经济篇开篇引言关于运输经济学的对象试论组织合理运输全国合理运输会议开幕词(奉命代笔)摘要“北煤”可以少南运——对“北煤南运”问题的初步探讨试论运输问题及其疏解途径铁路运输质量指标浅析试论运输业的经济效益大力发展以铁路为主干的综合运输体系湖南综合运输网配置刍议公路必须实行专业化管理——关于湖南公路管理体制改革的建议对振兴湖南交通运输的几点建议展望跨世纪的湖南交通运输对建设湖南综合运输网的建议《运输经济学》译者前言(代笔)关于廉价运输的社会经济效益——读D·洛克林著《运输经济学》札记重视运价改革的理论研究开展宏观运输研究必须加强对运输的宏观控制“市场经济”不姓资，也不姓社——学习邓小平南巡讲话一得铁路要加快步伐全面走向市场走向市场参与竞争尽快转换铁路运行机制试论铁路管理体制的改革中国铁路改革的新出路：实行行业管理组建联合股份公司对国营铁路转换运行机制的建议铁路运输管理体制改革的刍议铁路管理体制改革的展望铁路改革的核心是放权我国交通运输问题的成因与对策试论我国交通运输业的投资结构与发展机制基础结构篇开篇引言与邹家华副总理对话发言记录稿交通运输业发展相关政策研究报告(铁道部：我国交通运输业发展综合问题研究之十一)中国交通运输的现状、问题及其成因交通运输业发展的历史道路交通运输业的性质、地位与作用改革交通运输业发展机制实行倾斜、密集投资政策对运价改革的理论探讨与政策思考大力改革货物的运送方式发展交换运输的技术和装备基础结构与交通运输基础结构必须超前建设论基础结构——苏南经济再现辉煌的启示大力加强和规范基础结构建设高速公路热应该降温中国基础设施建设亟须走出误区燃气“庭院管网设施建设费”该谁承担燃气初装费的性质究竟是什么——与马壮昌博士商榷正本清源利国利民——收费公路阻碍经济发展问题的剖析与对策收费公路：吞噬中国经济的怪蟒知识经济篇开篇引言勤奋学习励精图治迎接知识经济时代顺应潮流因势利导——正确处理工业经济与知识经济的关系论“科学技术是第一生产力”“知识价值论”初探中国新的经济增长点到底是什么——与樊纲研究员商榷“传统产业仍是今后几十年中国经济发展的主要源泉”吗——再与樊纲研究员商榷“大长沙经济区”的发展战略长株潭经济一体化发展的总体思路对益阳经济发展的五点建议我对办好学校的认识办大学要靠大师端正师德，纯化学风之我见回顾过去是为了更好地前进——恢复高考30年反思上海建设“两个中心”的当务之急人生随想篇人生格言十则还我本真咬定青山不放松——记七十五岁退休教师王柏江诗锦楹联五副暨训词权力饰伪析桃花仙子乌新编“守株待兔”言行琐谭土方丈弄权铁槛寺“出口成章”三解八戒加冕“教授之死”析名实篇知识·命运·机遇——人生感悟五言篇跋

<<运输经济论文集>>

章节摘录

邓小平同志的南巡讲话，对加速我国的经济体制改革和市场经济发展，具有重大的现实意义和深远影响。

党的十四大高举思想解放的大旗，遵循有中国特色的理论制定了基本路线和大政方针，为在中国建立市场经济体制树立了一个伟大的里程碑。

理论上的勇气源自它的战斗性和彻底性。

小平同志讲话的核心，在于突破“姓资姓社”的樊篱，打破长期禁锢人们思想的“左”的桎梏，推动我国市场经济体制的建立和加速发展。

市场经济作为一种资源配置方式和经济运行机制，是被人类的长期实践所证明为优越的和成效卓著的。

它不姓资，也不姓社，资本主义可以搞，社会主义也可以搞。

然而，由于一些人的思维定式和行文习惯，偏爱在经济学名词之上加一个政治性定语，以示区别于资本主义并加以“保险”，因而“社会主义市场经济”一词，便在一些权威性言论和书报、广播中通行以致泛滥起来，形成当前理论新突破的一律舆论。

这里暂且不论其确切定义究竟何解，只需指出一点：在一定的思维逻辑和语言环境中，既说市场经济不姓资也不姓社，又说我们搞的是“社会主义市场经济”，如此避嫌守义，岂非自相矛盾？

令人颇费思索的是，这是否符合小平同志的“思想更解放一点、胆子更大一点”的讲话精神呢？

“前事不忘，后事之师。

”我们在斯式社会主义经济理论的“指引”下，长期在“穷则变，变则通，通则富，富则修”的一人巷里彳亍前行，然而通向“天堂”的“金桥”难渡，只得强颜宣称穷“社会主义的全面胜利”……殷鉴不远，记忆犹新。

历史的教训深深地激励着全中国人民加快改革开放的决心和步伐。

实践是检验真理的唯一标准。

我们花了整整三十年光阴，才在亿万人民的实践中冲破了“商品经济即资本主义”的牢笼。

从否定“计划经济是社会主义的本质特征”，到达成“社会主义初级阶段”的共识，承认商品经济是人类社会经济发展不可逾越的阶段，终于将斯式社会主义计划经济的僵化模式打开了一个缺口，并使之在改革开放大潮的冲击下趋于土崩瓦解。

在关于经济体制改革的决定中，郑重地提出要发展“社会主义有计划的商品经济”，应该说是思想上的一次解放。

但是很不彻底，仍不免首施两端，因为那时还不敢理直气壮、明白无误地突出“商品经济”，而不得在其上冠以“社会主义有计划的”这一长串复合定语，似乎这样一来便不涉嫌于“走资本主义道路”了。

其实，商品经济作为一种经济形态，早在封建社会就产生了，它在资本主义社会得到了高度发展，而社会主义社会的生产、流通、消费依然要受商品经济的基本经济规律——价值规律的支配。

一言以蔽之，商品经济不姓资也不姓社，它不是“有计划的”所能制约的。

<<运输经济论文集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>