

<<港口物流理论与实务>>

图书基本信息

书名：<<港口物流理论与实务>>

13位ISBN编号：9787504735621

10位ISBN编号：7504735620

出版时间：2010-12

出版时间：中国物资

作者：孙家庆//刘翠莲//唐丽敏

页数：354

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<港口物流理论与实务>>

前言

20世纪90年代,特别是自21世纪初以来,随着供应链管理思想的兴起,港口作为全球综合运输网络的首要节点和国际物流链上的重要一环,其功能在不断拓宽,并朝着全方位增值服务方向的现代物流发展,向国际化、规模化、系统化发展形成高度整合的“大物流”、进一步拓展服务功能的“增值物流”、打造技术密集型的“智能港”以及发展“虚拟物流链控制中心”已成为未来港口物流发展的主要特点和趋势。

目前,世界上包括中国在内的各大港口都加快了港口物流的发展,并将港口物流的快速、可持续性发展作为港口未来发展的重中之重和保持港口竞争力最有效的方法,港口所在城市也决定把物流业培育成新兴支柱产业,以带动城市和地区经济腾飞。

港口物流是在大量物流实践的基础上产生的一门实践性学科,是现代物流学的一个分支。港口物流在强化装卸主业的同时,通过与相关的货运站、物流园区、物流中心的联动,形成以港口为核心的一体化、无缝隙的港口物流服务链,从根本上实现由传统的“港对港”服务向现代物流要求的“门对门”服务的转变。

显然,港口物流与其他现代物流的概念既有相同之处,又有明显的不同,实际上集合了口岸/临港物流与区域物流的典型特征。

这对现有的物流理论提出了新的课题,基于此,我们编著了本书,并力求体现如下特点: (1) 目标明确。

本书立足我国港口和航运市场,试图构建中国特色的港口物流理论体系,并针对当前我国港口物流管理中的常见问题,提出了系统的解决方案,以培养掌握先进港口物流管理理论和实践技能的高端人才。

(2) 内容设置科学、合理、全面。

本书由概述、港口物流发展模式、港口物流营销、港口物流操作流程与业务单证、港口装卸工艺、港口生产计划与调度、港口集疏运与船货代理业务、港口保税物流业务、港口物流金融业务、港口全程物流项目管理、港口物流商务管理、港口危机管理十二章构成,既涵盖了传统的港口业务,也包括了当前港口企业正力图拓展的现代物流业务。

<<港口物流理论与实务>>

内容概要

本书作为国内系统论述港口物流理论与实务的论著，融传统港口业务与现代物流业务于一体，在初步分析了港口物流的基本概念、发展现状与趋势的基础上，系统地阐述了港口物流发展模式、港口物流营销、港口物流操作流程与业务单证、港口装卸工艺、港口生产计划与调度、港口集疏运与船货代理业务、港口保税物流业务、港口物流金融业务、港口全程物流项目管理、港口物流商务管理、港口危机管理等内容。

本书内容翔实、注重理论与实践的紧密结合，既可作为高等院校物流管理、物流工程、交通运输、港口管理、国际航运以及其他相关专业本科生、研究生的教材，或用于物流管理、物流技术及物流咨询方面的培训，也可供港口相关企业管理人员参考。

<<港口物流理论与实务>>

书籍目录

第一章 概述 第一节 港口物流 第二节 港口物流体系 第三节 港口物流企业 第二章 港口物流发展模式
第一节 港口物流发展模式概述 第二节 世界典型港口物流发展模式分析 第三节 港口物流发展模式选择
第三章 港口物流营销 第一节 港口物流营销概述 第二节 港口物流市场细分与目标市场选择 第三
节 港口物流营销策略 第四节 港口物流营销案例分析 第四章 港口物流操作流程与业务单证 第一节
概述 第二节 港口物流进口操作流程与业务单证 第三节 港口物流出口操作流程与业务单证 第五章
港口装卸工艺 第一节 概述 第二节 集装箱码头装卸工艺 第三节 非集装箱码头装卸工艺 第六章
港口生产计划与调度 第一节 概述 第二节 港口生产计划与作业计划 第三节 港口生产调度 第四
节 港口生产现场工作 第七章 港口集疏运与船货代理业务 第八章 港口保税物流业务 第九章 港口
物流金融业务 第十章 港口全程物流项目管理 第十一章 港口物流商务管理 第十二章 港口危机管理
参考文献

<<港口物流理论与实务>>

章节摘录

2.港口物流的发展体现了整个国家物流发展的总水平 港口由于其独特的地理优势以及比较完备的硬件设施,形成了既有的先天优势。

港口汇集了大量的货主、航运企业、代理企业、零售商等,成为物流、人流、技术流、资金流的交汇中心。

同腹地物流相比,港口物流的实践者比较容易接收到最先进的技术和管理理念。

港口作为国际物流链的中心使得这些先进的技术与管理通过物流链渗透到陆向腹地。

由此可见,一国港口物流的发展水平很大程度上决定了整个国家物流的发展水平。

3.港口物流发展受国家政策和国际环境的影响 港口物流服务除了一般意义上的物流服务,还会包括关检、海上救助和海事法庭等特殊服务。

国际政策往往在很大程度上决定了港口物流的发展水平,港口的经济同周边国家有着不可分割的关系,周边国家的经济发展水平、经济体制、开放政策和外交政策等一系列因素都会影响到港口物流的规模。

4.港口物流发展与集疏运体系及腹地经济等有关 (1)港口物流需要完善的集疏运系统。

为了提供快速、可靠和灵活的物流服务,港口必须能够提供与其海向腹地和陆向腹地相连接的高效集疏运系统。

针对当前港口面临陆上铁路、特别是公路集疏运能力不足的问题,港口需要依托所在城市整体发展布局及规划,将港口集疏运路网与城市交通路网进行有效衔接,并且在进行路网规划设计时参考城市意见,协调港城关系,达到互惠互利的目的。

在海上方面扩大与班轮公司、其他港口间合作,增加挂靠点,开辟新航线,实现海上疏运的通畅。

(2)港口物流的发展受制于自身的区位及腹地经济。

港口物流的发展不仅与港口自身的区位、码头条件、服务水平、物流环境等有关,也与港口所在城市的经济实力,甚至与港口腹地的经济发展情况密切相关。

对于港口物流而言,腹地经济的发展水平、规模以及该地区的人口密度都会直接影响港口物流的吞吐量。

另外腹地的交通运输体系是影响港口物流的另一重要因素。

目前,港口已经成为城市不可分割的重要组成部分和新的增长点。

<<港口物流理论与实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>