

<<物流技术与装备>>

图书基本信息

书名：<<物流技术与装备>>

13位ISBN编号：9787504736376

10位ISBN编号：7504736376

出版时间：2011-6

出版时间：中国物资

作者：王国华//冯爱兰

页数：350

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<物流技术与装备>>

内容概要

本书共分为十二章，全面介绍了运输、仓储、包装、流通加工、物料搬运、信息采集跟踪等领域中物流技术与装备的功能、作用、类型、结构原理、技术性能参数、应用范围及发展趋势，以及物流系统技术装备集成等。

本书适用于物流工程与管理专业、工业工程专业及相关专业作为教学参考书，同时也可供广大物流工程技术人员在实践中借鉴参考。

<<物流技术与装备>>

书籍目录

- 第一章 物流技术与装备概论
 - 第一节 概述
 - 第二节 物流技术装备的地位和作用
 - 第三节 物流技术装备发展的新趋势
- 第二章 物流运输技术装备
 - 第一节 公路运输设施与装备
 - 第二节 铁路运输设施与装备
 - 第三节 水路运输设施与装备
 - 第四节 航空运输设施与装备
- 第三章 物料搬运技术装备
 - 第一节 物料搬运技术装备的类型和应用
 - 第二节 起重技术装备
 - 第三节 连续输送机械
 - 第四节 工业搬运车辆
 - 第五节 自动导向搬运车系统
- 第四章 流体管道输送系统与技术装备
 - 第一节 流体管道输送系统
 - 第二节 流体管道输送机理
 - 第三节 流体管道输送的系统装备
 - 第四节 气力管道输送装置系统规划
- 第五章 物流仓储技术与装备
 - 第一节 仓储功能
 - 第二节 仓储设施系统
 - 第三节 货架技术
 - 第四节 仓储搬运技术装备
 - 第五节 仓储输送技术装备
 - 第六节 堆垛起重机
 - 第七节 仓库附属与安全设备
- 第六章 散体物料存储与装卸技术及装备
 - 第一节 散料物流系统
 - 第二节 散料存仓
 - 第三节 散料码头装卸技术与装备
 - 第四节 散料堆场装卸技术与装备
- 第七章 物流包装及流通加工技术装备
 - 第一节 概述
 - 第二节 物流包装设计
 - 第三节 物流包装机械装备
 - 第四节 流通加工的作用和特点
 - 第五节 流通加工技术装备
- 第八章 集装物流系统与技术装备
 - 第一节 集装单元化
 - 第二节 集装箱
 - 第三节 集装箱装卸搬运技术装备
 - 第四节 托盘
- 第九章 分拣系统与技术装备

<<物流技术与装备>>

- 第一节 分拣系统
- 第二节 分拣方法
- 第三节 分拣技术
- 第四节 自动分拣系统
- 第五节 典型自动分拣系统
- 第十章 物流信息技术与装备
 - 第一节 物流信息技术概述
 - 第二节 物流信息自动采集与识别技术
 - 第三节 物流条码技术
 - 第四节 无线射频识别技术
 - 第五节 物流跟踪与定位技术
- 第十一章 物流工程系统技术装备集成
 - 第一节 集装箱疏运中心技术装备集成
 - 第二节 港口谷物装卸储运技术装备集成
 - 第三节 汽车生产物流系统装备集成
 - 第四节 物流（配送）中心技术装备集成
- 第十二章 物流工程实验技术装备集成
 - 第一节 物料搬运系统（人因工程、AGVS）实验
 - 第二节 物流仓储系统（AS / RS系统）实验
 - 第三节 物流系统仿真实验
 - 第四节 物品分拣系统实验
 - 第五节 生产物流系统实验
- 参考文献

<<物流技术与装备>>

章节摘录

二、物流技术与系统装备发展的新趋势 物流技术与系统装备的发展方向应是通过研究各种物料或货物在流动过程中如何合理、经济、有效的流动,研究各种物流载体的适用性、实用性和经济性,应用物流系统分析的方法,应用各种高新技术和设备进行系统集成,实现物流的自动化、智能化、快捷化、网络化、信息化,实现适应我国国情的现代物流技术与装备的跨越式发展。

(一)大型化、高速化 大型化指设备的容量、规模、能力越来越大。

高速化指设备的运转速度、运行速度、识别速度、运算速度大大加快。

现代社会经济快速发展,使得生产和物流规模不断扩大,为了提高作业效率和规模效益,大型、高速的物流机械需求量不断增长:物流机械设备的起重量、载重量、生产率、作业能力越来越大,工作速度越来越高。

例如,集装箱船大型化的趋势非常明显。

这种趋势对岸边集装箱起重机和集装箱的管理提出了大型化、高速化的更高要求。

我国已制成了外伸距65米、吊具下起重量为65吨,目前世界上最大的岸边集装箱起重机。

作为散料的物流输送目前在露天矿已采用输送量达40000吨/小时以上,带宽3米以上,带速6~8米/秒的带式输送机,而单机长度已达8~10千米,作为装、卸船设备,装船机生产率可达4000吨/小时以上,链斗卸船机生产率可达3500吨/小时以上,斗轮堆取料机的生产率高达3150吨/小时以上。

为了降低物流成本,铁路货运列车和船舶的高速化是又一个运输工具的发展趋势。

最高运行速度达416.6千米/小时的京沪高速铁路已投入运营。

美国已开发了时速达40节(74千米/小时),载箱量为1432标准箱(TEU)的超巴拿马型集装箱船。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>