

<<集装箱内陆港理论与实务>>

图书基本信息

书名：<<集装箱内陆港理论与实务>>

13位ISBN编号：9787504736444

10位ISBN编号：7504736449

出版时间：2011-4

出版时间：中国财富出版社

作者：孙家庆 等编著

页数：267

字数：437000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<集装箱内陆港理论与实务>>

### 内容概要

本书作为国内第一本系统论述集装箱内陆港理论与实务的论著，由十章组成，具体包括与集装箱内陆港相关的国际贸易与运输基础知识、集装箱内陆港的概念与功能、集装箱内陆港建设与运营模式、集装箱内陆港项目可行性研究、集装箱内陆港报关报检业务、集装箱内陆港货运代理与多式联运业务、公路型集装箱内陆港运营组织与管理、铁路型集装箱内陆港运营组织与管理、保税型集装箱内陆港业务管理、集装箱内陆港物流质押监管业务等内容。

本书内容翔实、注重理论与实践的紧密结合，既可作为高等院校物流管理、物流工程、交通运输、港口管理、国际航运以及其他相关专业本科生、研究生的教材，也可用于物流管理、物流技术及物流咨询方面的培训，同时亦可供内陆港、港口等相关企业管理人员参考。

## &lt;&lt;集装箱内陆港理论与实务&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章 国际贸易与运输基础知识

## 第一节 国际贸易基础知识

## 第二节 国际集装箱运输基础知识

## 第二章 集装箱内陆港的概念与功能

## 第一节 集装箱内陆港的概念与特点

## 第二节 集装箱内陆港的种类与功能

## 第三章 集装箱内陆港建设与运营模式

## 第一节 集装箱内陆港发展过程分析

## 第二节 集装箱内陆港建设模式

## 第三节 集装箱内陆港运营模式

## 第四节 案例分析

## 第四章 集装箱内陆港项目可行性研究

## 第一节 集装箱内陆港项目可行性研究概述

## 第二节 集装箱内陆港项目可行性研究报告的基本内容

## 第三节 集装箱内陆港的选址与布置

## 第四节 集装箱内陆港项目可行性研究案例

## 第五章 集装箱内陆港报关报检业务

## 第一节 概述

## 第二节 内陆口岸及监管查验场所设立的条件与程序

## 第三节 集装箱内陆港进出口货物报关业务

## 第四节 集装箱内陆港进出口货物报检业务

## 第六章 集装箱内陆港货运代理与多式联运业务

## 第一节 集装箱内陆港货运代理概述

## 第二节 国际陆上货运代理业务

## 第三节 国际海上货运代理业务

## 第四节 国际多式联运业务

## 附样6—1 提单

## 附样6—2 集装箱货物托运单

## 附样6—3 场站收据

## 附样6—4 设备交接单

## 附样6—5 提货单

## 附样6—6 交货记录

## 第七章 公路型集装箱内陆港运营组织与管理

## 第一节 公路型集装箱内陆港装卸工艺

## 第二节 公路型集装箱内陆港作业组织管理

## 第三节 公路型集装箱内陆港运输业务管理

## 第四节 公路型集装箱内陆港商务作业管理

## 附样7—1 国际道路货物运单

## 附样7—2 国内道路运单1

## 附样7—3 国内道路运单2

## 附样7—4 国内道路运单3

## 附样7—5 汽车货运事故记录

## 附样7—6 汽车货运事故赔偿要求书及汽车货运事故赔偿要求书收据

## 第八章 铁路型集装箱内陆港运营组织与管理

## 第一节 铁路型集装箱内陆港装卸工艺

## <<集装箱内陆港理论与实务>>

第二节 铁路型集装箱内陆港作业组织管理

第三节 铁路集装箱班列运营实务

第四节 集装箱海铁联运业务

附样8—1 铁路箱出站单

附样8—2 集装箱破损记录

第九章 保税型集装箱内陆港业务管理

第一节 保税型集装箱内陆港概述

第二节 保税型集装箱内陆港经营资质的取得

第三节 保税型集装箱内陆港物流业务模式

第十章 集装箱内陆港物流质押监管业务

第一节 物流质押监管业务的概念与分类

第二节 物流质押监管协议与业务单证

第三节 物流质押监管业务操作流程

第四节 物流质押监管业务风险及其防范

.....

参考文献

## <<集装箱内陆港理论与实务>>

### 章节摘录

(2) 卡口：货物通道应设置检查卡口。

在卡口安装电子闸门放行系统、车辆自动识别系统、单证识别系统、与H2000联网的电子地磅系统和视频监控系统，卡口与货物验放部门实行联网。

卡口硬件应比照海关总署已招标的卡口设备型号、参数标准配置。

在客车及人员通道安装电子闸门放行系统、读卡器及视频监控系统。

为方便特殊区域人员进出，可根据实际情况在特殊区域设置一个行政卡口，行政卡口必须设置相应监控设施，专人值守，原则上只能进出人员。

可根据实际需要在特殊区域内设立用于基建车辆进出的临时出入口，临时出入口必须设置相应的监控设施，专人职守，在使用完毕后予以关闭或改造成普通围墙。

(3) 验货场地：特殊区域卡口附近应设有验货专用场地，其面积视具体情况而定。

验货场地应配有可供海关、检验检疫部门共同使用的验货平台，配置与H2000联网的电子地磅系统、必备的照明设施等。

(4) 监管仓库：特殊区域内应设有符合监管要求、可供海关及检验检疫部门共同使用的监管仓库，仓库内安装有照明设施和视频监控系统。

验货平台应与监管仓库相接，并可进行铲车作业。

(5) 巡逻通道：区内沿隔离围墙设有供海关监管、巡逻的专用通道，横宽不少于4米。

为确保海关24小时监管，沿巡逻通道要安装照明设施。

(6) 监控系统：沿特殊区域隔离围网设置视频监控系统和报警系统，保证海关对围网周界全方位无盲区监控。

在海关认为有必要实施监控的其他地点，如监管仓库、验货平台、卡口等处设置适当的监控系统。

监控系统应在验收前安装到位，并能够正常运行。

所有报警系统设施不能对人身造成伤害。

特殊区域所需配置的视频监控系统、报警系统，由特殊区域主管部门负责建设，经验收合格后交付使用；其他专用的海关和检验检疫部门所需监控设备，由海关总署、质检总局统一配置。

具体配置规模，由特殊区域所在地海关、检验检疫部门根据实际业务量提出设计方案，报海关总署、质检总局审批确定。

(7) 检验处理场所和设施：特殊监管区域内应设有检验检疫所需的熏蒸消毒或销毁处理场所和设施，符合安全要求，有警示标志，并配有现场办公用房、药品器械库和必要的消毒器具以及存放待处理物品的防疫库。

距生活和工作区域不少于50米。

<<集装箱内陆港理论与实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>