

<<货物配送技术>>

图书基本信息

书名：<<货物配送技术>>

13位ISBN编号：9787504736482

10位ISBN编号：7504736481

出版时间：2011-3

出版时间：中国物资出版社

作者：王爱霞 主编

页数：256

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<货物配送技术>>

### 内容概要

物流配送作业是物流岗位操作实务中的重要内容，物流配送作业的正确及合理性，直接影响到整个物流系统的顺畅运转和物流效率，体现物流作业的专业性。因此，本书以物流配送作业为研究方向进行编写。

本书编写重在实际操作，理论部分侧重基础知识，以应用为目的，以必需、够用为原则，力求突出“理论够用、重在实操”和“简单明了、方便实用”的特色，因此本书内容具有较强的应用性和针对性。

教材图文并茂，

以利于读者对物流配送知识的理解与掌握。

通过学习本教材，读者将了解物流配送的基本理论和基本操作，掌握各种物流配送作业的方法、技术和操作，为今后的工作实践打下良好基础，在激烈的竞争中能处于有利地位。

在编写过程中，结合我国物流配送作业的实际情况，阐述了物流配送的基本理论和基本技能。

其主要内容为：上篇为理论篇，主要介绍了物流配送的基础知识；下篇为操作篇，主要介绍了物流配送的基本作业和操作技术。

本书面向具有初中及以上文化水平的读者，因此；本书既适合作为中等职业学校和高职院校物流及相关专业授课教材，也可作为物流企业新进人员关于物流配送作业的培训教材。

本书由王爱霞主编，张宝起、解芸芝、宁铁娜参与编写。

全书由王爱霞总纂定稿。

本书编写过程中，参考了大量的相关文献资料，借鉴和吸收了国内外众多学者的研究成果，在此向各位表示衷心的感谢。

特别感谢北京络捷斯特科技发展有限公司给予的技术支持。

## <<货物配送技术>>

### 书籍目录

#### 上篇 理论篇

##### 第一章 配送概述

###### 第一节 配送的内涵

###### 第二节 配送的产生与发展

###### 第三节 配送的类型

###### 第四节 配送的模式及基本环节

###### 第五节 配送中心的基本作业流程

###### 本章小结

###### 复习思考题

##### 第二章 配送计划与组织实施

###### 第一节 配送需求计划

###### 第二节 配送作业计划

###### 第三节 配送资源计划

###### 第四节 配送的组织实施

###### 本章小结

###### 复习思考题

##### 第三章 配送中心的作业管理

###### 第一节 订单处理

###### 第二节 备货作业管理

###### 第三节 储存作业管理

###### 第四节 流通加工作业管理

###### 第五节 搬运作业管理

###### 第六节 拣货作业管理

###### 第七节 配货作业管理

###### 第八节 送货作业管理

###### 第九节 进货作业管理

###### 本章小结

###### 复习思考题

##### 第四章 配送中心的库存控制

###### 第一节 库存控制概述

###### 第二节 库存控制步骤

###### 本章小结

###### 复习思考题

##### 第五章 物流配送信息技术

###### 第一节 条码技术与无线?拣货技术

###### 第二节 电子订货系统

###### 第三节 电子数据交换技术与其他技术

###### 本章小结

###### 复习思考题

#### 下篇 操作篇

##### 第六章 订单处理

###### 第一节 接受订单

###### 第二节 订单确认

###### 第三节 设定订单号码

###### 第四节 建立客户档案

<<货物配送技术>>

第五节 存货查询及依订单分配存货

第六节 订单资料处理输出

第七章 备货

第一节 制订进货作业计划

第二节 货物接运作业

第三节 货物装卸作业

第四节 收货与验收作业

.....

## 章节摘录

一、我国物流配送现状为了更深入地了解我国物流配送现状和发展趋势，可以参考以下表述：国家发展和改革委员会副主任欧新黔说，2004年，工业企业流动资金周转率为2.16次/年，发达国家一般超过15次/年。

社会物流总费用占国民生产总值的比重为21.3%，高于国外发达国家一倍以上。

中国对外贸易运输（集团）总公司总裁张斌介绍：现在，能参与客户物流资源的内外统筹配置，为客户提供量体裁衣的个性化物流服务的企业还很少。

由此可见，我国社会物流虽然有了快速发展，但与国民经济发展的需要相比，仍难以满足高速发展的物流需求。

据统计，在我国物流费用占了货品总成本的30%，运输成本比西方发达国家高出3倍。

从产品的供应链结构来看，909/6的时间消耗在流通环节，在生产环节的时间只占10%。

据统计，2004年全国社会物流总额达38.4万亿元，同比增长29.9%。

国内现代物流业实现增加值8459亿元，同比增长8.4%。

全国社会现代物流总费用为29114亿元，同比增长16.6%，但第三方物流在整个物流需求中所占的份额不足49/6，远低于发达国家。

另外，我国需要运输的实物量增长20%左右，而实际完成的货运总量只增长了10.69/6，使货物在途时间延长，压港、压航、压库严重。

同时在我国的外包物流服务中，85%来自基础性服务，其中539/5来自运输管理，32%来自仓储管理，增值服务及物流信息的财务收益只占15%。

而在美国，来自基础性服务的收益占62%，增值服务的比例已达389/6。

因此我们不难看出：尽管目前我国社会物流需求持续高速增长，物流业增加值稳步上升，物流服务在我国占主导地位，但物流发展的总体水平还比较低，问题比较突出，主要体现在以下几方面：

（一）物流基础设施的“瓶颈”现象 就2004年来说，测算的社会物流总额增长率如剔除价格因素，需要运输的实物量增长20%左右。

而实际完成的货运总量只增长了10.6%，与需求增幅之间至少存在9个百分点的差距。

而这又集中体现在铁路运力偏紧和沿海水路运力偏紧两个方面。

我国铁路总营业里程居世界第三，完成工作量居世界第二，每千米完成的货运量居世界第一，但仍然不能满足社会物流需求。

全国各地每天向铁路部门申请车皮15万~16万辆，实际只能满足9万辆的要求。

同年，煤炭、石油、焦炭、金属矿石、钢铁及有色金属、水泥等大宗基础原材料资源总量高达52亿吨，增幅高达44.5%。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>