

<<汽车保险>>

图书基本信息

书名：<<汽车保险>>

13位ISBN编号：9787504950215

10位ISBN编号：7504950211

出版时间：2009-4

出版时间：中国金融出版社

作者：费洁 主编

页数：310

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车保险>>

### 内容概要

本教材在阐述汽车保险的概念和特点的基础上，针对各保险公司现有的车险岗位设置要求，以车险承保、查勘定损为主线，从汽车及配件知识、车险承保、查勘技术、事故车辆损失评估、赔款计算等多方面阐述汽车保险专业知识和技能。

全书共分为七个项目，每个项目又按模块的形式进行安排，主要介绍了汽车基本知识、汽车保险概述、汽车保险承保实务、汽车保险理赔实务、汽车保险现场查勘实务、汽车保险定损实务、汽车保险人伤理赔实务。

## &lt;&lt;汽车保险&gt;&gt;

## 书籍目录

项目一 汽车基础知识 模块一 汽车的组成 模块二 汽车的分类 模块三 车的主要参数 模块四 车辆识别代号管理规则和汽车型号编制规则项目二 汽车保险概述 模块一 汽车保险的含义、特征、功能、作用 模块二 我国汽车保险现状 模块三 汽车保险风险因素 模块四 汽车保险费率的确定项目三 汽车保险承保实务 模块一 承保工作的内容及流程 模块二 汽车投保实务 模块三 汽车保险核保实务 模块四 汽车保险单证的管理 模块五 汽车保险保险费的管理 模块六 汽车保险的续保、批改与退保业务项目四 汽车保险理赔实务 模块一 汽车保险理赔概述 模块二 汽车保险理赔工作的模式 模块三 汽车保险理赔的流程 模块四 汽车保险赔款理算 模块五 汽车保险核赔 模块六 汽车保险理赔结案 模块七 汽车保险理赔特殊案件的处理项目五 汽车保险现场查勘实务 模块一 现场查勘分类 模块二 现场查勘前期工作 模块三 现场查勘技术 模块四 交通事故责任认定技术基础 模块五 工作任务：现场查勘项目六 汽车保险定损实务 模块一 汽车碰撞损坏 模块二 碰撞损伤的诊断与测量 模块三 常损零件修与换的掌握 模块四 损失项目的确定 模块五 工时费的确定 模块六 涂饰费用的确定 模块七 材料价格、修复价值和残值的确定 模块八 定损实例 模块九 工作任务：车险定损项目七 汽车保险人伤理赔实务 模块一 道路交通事故的伤亡特点 模块二 常见损伤的医疗终结时间 模块三 常见损伤的最佳医疗鉴定时间 模块四 伤残程度和劳动能力丧失程度的划分原则 模块五 人身损害赔偿案件查勘 模块六 人身损害赔偿费用核定 模块七 工作任务：模拟人伤理赔附录 交强险理赔实务规程（2008版） 交强险互碰赔偿处理规则（2008版） 机动车交通事故责任强制保险条款 机动车商业保险行业基本条款（A款）（节选） 机动车商业保险行业基本条款（B款）（节选） 机动车商业保险行业基本条款（C款）（节选） 参考文献

## 章节摘录

单车事故又可细分为翻车事故和与障碍物碰撞事故。

翻车事故一般是驶离路面或高速转弯造成的，其严重程度主要与事故车辆的车速和翻车路况有关，既可能是人车均无大恙的局面，也可能是车毁人亡的严重后果。

与障碍物碰撞的事故主要可分为前撞、尾撞和侧撞，其中前撞和尾撞较常见，而侧撞较少发生。

与障碍物碰撞的前撞和尾撞又可根据障碍物的特征和碰撞方向的不同再分类。

尽管在单车事故中，侧撞较少发生，但当障碍物具有一定速度时也有可能发生。

在单车事故中，汽车可受到前、后、左、右、上、下的冲击载荷，且对汽车施加冲击载荷的障碍物可以是有生命的人体或动物体，也可以是无生命的物体。

显然，障碍物的特性和运动状态对汽车事故的后果影响较大。

这些特性包括质量、形状、尺寸和刚性等。

这些特性参数的实际变化范围很大，如人体的质量远比牛这类动物体的质量小，而路面和混凝土墙的刚性远比护栏和松土的刚性大。

障碍物特性和状态的千变万化导致的结果是对事故车辆及乘员造成不同类型和不同程度的伤害。

多车事故为两辆以上的汽车在同一事故中发生碰撞。

尽管在多车事故中，可能有两辆以上的汽车同时相撞，但讨论其特征时可只考虑两辆车相撞的情形，正面相撞和侧面相撞都是具有极大危险性的典型事故状态，且占事故的70%以上。

追尾事故在市内交通中发生时，相对碰撞速度一般较低。

但由于追尾可造成被撞车辆中乘员颈部的严重损伤和致残，其后果仍然十分严重。

在多车事故中，不同车辆所受的碰撞类型是不一样的。

在正面碰撞中，两辆车均受前撞；在追尾事故中，前面车辆受到尾撞，而后面的车辆却受到前撞；在侧撞事故中，一辆汽车受侧碰，而另一辆汽车却受前撞。

在多车事故中，汽车的变形模式也是千变万化的，但与单车事故比，有两个明显的特征：（1）

在多车事故中一般没有来自上、下方向的冲击载荷。

（2）给事故汽车施加冲击载荷的均为其他车辆，尽管不同车辆的刚性不一样，但没有单车事故中障碍物的刚性变化大。

在实际生活中，除了以上描述的典型单车事故和典型多车事故外，还有这两类典型事故的综合性事故，如多车事故中，一辆或多辆车与行人或其他障碍物发生碰撞。

对于这类综合性事故的分析，可结合典型单车事故和典型多车事故的分析方法来进行。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>