

<<风雨同舟创双赢>>

图书基本信息

书名：<<风雨同舟创双赢>>

13位ISBN编号：9787504961891

10位ISBN编号：7504961892

出版时间：2011-12

出版时间：中国金融出版社

作者：中国工商银行湖北省分行

页数：162

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<风雨同舟创双赢>>

内容概要

国企改革是我国经济体制改革的中心环节，也是一项事关全局、十分艰巨的复杂任务。20世纪90年代以来，随着国有企业改革的进一步深化，一系列深层次矛盾，如企业过度负债、大量富余人员、沉重的“办社会”负担等问题逐渐暴露出来，不仅影响企业自身发展，而且造成银行信贷资产大量沉淀。

如何有效解决这些问题，推进企业制度创新，增强国有企业活力，促进企业改革和发展，进而化解银行不良贷款风险，政府、企业、银行都进行了大量的探索和实践。

中国工商银行对中国长江航运（集团）总公司船舶购置贷款实施的债务重组就是一个成功的创造，具有重要的意义和借鉴作用。

<<风雨同舟创双赢>>

书籍目录

引子第一章 源远流长黄金水道第二章 潮起潮落隐现暗礁第三章 峰回路转锁定方略第四章 涛涌浪推大势齐聚第五章 劈波斩浪同舟共济第六章 大江歌罢急流勇退第七章 情系双赢共图发展后记

<<风雨同舟创双赢>>

章节摘录

长江的水不干，长航就有饭吃。
政企不分，长航一枝独大，独揽长江航运业。
在当时，能在长航工作是无限风光的事。
一户家庭只要有一人在长航工作，就能保全家衣食无虞。
长航职员，成为沿江城市令人羡慕的职业。

最让中国长航集团自豪的是，长江客轮有幸成为几代党和国家领导人视察长江的首选之乘，其中最负盛名的就是“江峡”轮。

史料记载：1958年3月29日，毛泽东主席在重庆乘“东方红轮”，顺长江而下去武汉。这艘“东方红轮”即“江峡”轮，名称是在“文化大革命”时期更改的。

“江峡”轮是解放后新建的新型客货轮，仿照了苏联航行在伏尔加河上的宝塔式轮船外形，由苏联专家和中国工程师共同设计、上海江南造船厂建造。

由于船身吃水浅，船底构造与其他船只不同，全年都适宜在川江航行，即使在枯水季节也可由上海直航重庆。

1954年10月27日，“江峡”轮首航申渝线，1955年10月正式投入运行，作为接待中央领导和外宾的专用船。

在“江峡”轮航行的过程中，毛主席先后接见了船长和船员。但毛主席当时最想谋划的事，就是圆“高峡出平湖”的梦。

“江峡”轮进入三峡航段的时候，毛主席坐在驾驶台眺望江面问船长：“在三峡建个大坝，既能供电、便利航运，又可防洪灌溉，你们赞成吗？”

毛泽东主席第二次乘坐“江峡”轮是1959年6月30日，随行的有刘少奇、朱德、周恩来、陈毅、董必武、王光美、康克清、邓颖超等党和国家领导人。

.....

<<风雨同舟创双赢>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>