

<<航运金融>>

图书基本信息

书名：<<航运金融>>

13位ISBN编号：9787504962713

10位ISBN编号：7504962716

出版时间：2012-2

出版时间：中国金融出版社

作者：上海海洋大学航运金融课题组 编

页数：232

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<航运金融>>

### 内容概要

《航运金融》的主要内容包含四个行业模块和一个专题：港口金融、物流金融、船舶金融和航运保险模块，以及国际航运中心建设专题。

港口金融、物流金融、船舶金融和航运保险部分，我们确定的编写思路是首先作个简单的概述，其次对该行业进行一定的经济学理论探讨，最后介绍该行业的金融实践。

航运保险部分我们重点选择了海洋货物运输保险加以介绍，这是航运相关产业涉及的保险品种中最典型的保险种类。

我们特别设计了一个国际航运中心建设的专题，因为是专题探讨，主要包含了作者个人的一些研究体会，不能看做是公认的成熟看法，如果可以引起读者的进一步思考，就达到编者的目的了。

本书还有两个附录，附录1是项目投资分析方法简介，主要供航运专业学生学习时参考，附录2是航运组织简介，主要供金融专业学生学习时参考。

<<航运金融>>

书籍目录

第一章 港口金融第一节 港口发展概述第二节 港口的基本特征及港口投融资的特点第三节 港口投融资的主要方式第四节 各国港口投融资模式的比较分析第二章 物流金融第一节 物流金融概述第二节 物流金融的运作模式第三节 物流金融的风险第四节 物流保险第三章 船舶金融第一节 航运业的特征第二节 船舶投资第三节 船舶融资第四节 船舶投资项目评价指标第五节 国际融资风险第四章 航运保险第一节 风险与海上风险第二节 海洋货物运输保险概述第三节 我国海洋货物运输保险条款第四节 英国海洋货物运输保险条款第五节 海洋货物运输保险实务第五章 国际航运中心建设第一节 国际航运中心概述第二节 国际航运中心概念及相关理论的探讨第三节 发展航运金融是国际航运中心建设的核心第四节 航运金融发展与上海国际航运中心建设的路径选择附录1 项目投资分析方法附录2 国际航运组织介绍

## 章节摘录

(二) 物流风险的表现形式 物流风险的表现形式是多种多样的,从风险产生的期间来看,物流风险主要有: 1.运输和搬运过程产生的风险。

现代物流其物理性位移变化很大,可以是一个城市内,一个国家内各城市、各地区之间,还可以是跨国的物流运输活动,运输方式有陆、海、空及其混合等,其面临的风险是复杂的。

装卸搬运是随运输和保管而产生的必要物流活动,是对运输、保管、包装、流通加工等物流活动进行衔接的中间环节。

运输和搬运过程中的主要风险有各种自然灾害和意外事故造成的损失,及某些非故意的人为因素引起的损失。

2.储备和库存活动中产生的风险。

不论是原材料、半成品还是产成品,当其被作为存货进行储存时就会面临各种自然灾害和意外事故造成的仓库存储的损失风险,例如,仓库的损坏、火灾、进水、通风不良、没有定期整理和维护,都会引起货物的灭失。

存货的种类很多,不同种类的存货对仓储条件和存货管理的要求也不同,因此,不当的库存管理也会形成仓储损失风险。

在包装过程中,包装材料、容器、辅助物的使用不当将给货物造成灭失或损坏,由此也会产生相应的责任风险。

3.生产活动中产生的风险。

生产过程其实也是事物在变化和流动的过程,这其中存在着由于非故意的人为或客观因素造成生产过程不能顺利进行,使物流无法按时按质正常运转而造成损失的风险。

如生产用机器设备的损坏、生产场所因遭到自然灾害或意外事故而损毁,不能正常进行生产活动等。

4.配送过程产生的风险。

配送是物流中一种特殊的、综合活动形式,由于配送活动包括的内容较多,所以物流企业面临的风险也更为广泛。

造成风险形成的原因是在货物的配送过程中因自然灾害或意外事故而造成的货物损毁;非故意的人为因素造成的时、量、质无法保障,以及人为的因素,特别是骗货和骗取货款的风险的存在,对物流企业会造成重大冲击和经济损失。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>