

图书基本信息

书名：<<产权、技术与集聚对产业振兴的影响研究>>

13位ISBN编号：9787504963406

10位ISBN编号：7504963402

出版时间：2012-4

出版时间：中国金融出版社

作者：李姝

页数：199

字数：168000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

装备制造业是为国民经济发展和国防建设提供技术装备的基础性产业，在相当程度上决定了一个国家或地区的经济实力、国防实力以及在全球经济中的竞争能力。

作为中国工业大省，辽宁装备制造业的优势尤为突出，具有基础雄厚、门类齐全、工程技术人才以及产业工人数量众多等优势，曾经在众多领域创造了全国第一。

然而，随着江浙、珠三角等省份和地区装备制造业近年来的高速发展，辽宁在装备制造业领域的优势逐渐丧失，众多反映装备制造业实力的指标排名一再下滑。

同时，与欧、美、日等发达国家和地区相比，无论是在规模上、技术上还是管理上，辽宁装备制造业的差距也十分明显。

在振兴东北老工业基地的国家战略推动下，实现辽宁装备制造业率先振兴是一项长期而艰巨的重大任务。

因此，系统研究辽宁装备制造业振兴途径问题具有重要理论价值和现实意义。

## 作者简介

李姝，1977年出生，辽宁沈阳人，经济学博士。

现为东北财经大学产业组织与企业组织研究中心专职科研人员，中国社会科学院工业经济研究所博士后研究人员。

2005.2006年获得教育部国家留学基金管理委员会全额资助赴英国雷丁大学商学院做访问学者。

主要从事产业组织理论与政策研究。

在《经济学动态》、《财贸经济》、《数量经济技术经济研究》、《经济管理》、《宏观经济研究》、《财政研究》等国家级期刊发表论文10余篇，国际会议论文2篇，(EI&ISI检索2篇。

主持和参与教育部人文社会科学重点研究基地重大项目、教育部发展研究报告、教育部青年基金项目、辽宁省社会科学规划基金重点项目、辽宁省教育厅科学研究一般项目等研究课题10余项。

2011年入选辽宁省“百千万人才工程”千人层次，获得辽宁省第十二届哲学社会科学成果（政府奖）二等奖、辽宁省第三届哲学社会科学学术年会优秀成果二等奖等多项学术成果奖。

书籍目录

- 1 导论
  - 1.1 选题背景与研究意义
    - 1.1.1 选题背景
    - 1.1.2 研究意义
  - 1.2 研究方法和技术路线
    - 1.2.1 比较分析方法
    - 1.2.2 定性分析与定量分析相结合
    - 1.2.3 实证分析方法
    - 1.2.4 技术路线
  - 1.3 基本结构框架
  - 1.4 主要创新之处
- 2 相关概念及理论研究综述
  - 2.1 装备制造业概念的界定
    - 2.1.1 装备制造业的含义
    - 2.1.2 装备制造业的地位
  - 2.2 产权及国有企业产权改革理论综述
    - 2.2.1 产权理论研究综述
    - 2.2.2 国有企业产权改革研究综述
  - 2.3 装备制造业技术创新理论研究综述
    - 2.3.1 技术创新理论研究综述
    - 2.3.2 国内装备制造业技术创新理论研究综述
  - 2.4 产业集聚理论研究综述
    - 2.4.1 国外产业集聚理论研究进展
    - 2.4.2 国内产业集聚理论研究进展
    - 2.4.3 国内装备制造业产业集聚理论研究进展
- 3 辽宁装备制造业发展历程、现状及特点
  - 3.1 不同历史阶段辽宁装备制造业的地位
    - 3.1.1 规模建设阶段(1949-1977年)
    - 3.1.2 体制改革阶段(1979-2002年)
    - 3.1.3 产业复兴阶段(2003年至今)
  - 3.2 辽宁装备制造业发展现状以及特点
    - 3.2.1 辽宁装备制造业的发展现状
    - 3.2.2 辽宁装备制造业的发展特点
  - 3.3 辽宁装备制造业的SWOT分析
    - 3.3.1 优势分析
    - 3.3.2 劣势分析
    - 3.3.3 机会分析
    - 3.3.4 威胁分析
- 4 基于世界级基地目标的辽宁装备制造业振兴：一个总体框架
  - 4.1 世界级装备制造业基地发展状况及其特点
    - 4.1.1 美国“五大湖”装备制造业基地
    - 4.1.2 日本“大阪-神户-名古屋”装备制造业基地
    - 4.1.3 德国“巴伐利亚-巴登符腾堡”南部两州装备制造业基地
  - 4.2 世界级装备制造业基地崛起的共同经验
    - 4.2.1 覆盖区域广阔

- 4.2.2 在本国工业产值所占比重达到20%以上
- 4.2.3 以交通运输设备制造业为主且其他行业门类齐全
- 4.2.4 跨国企业数量众多且品牌效应明显
- 4.2.5 技术研发创新能力强大
- 4.3 辽宁装备制造业与世界级基地的主要差距
- 4.3.1 整体规模偏小并且扩张速度较慢
- 4.3.2 技术创新能力远远落后于世界级基地
- 4.3.3 现代企业制度很不完善
- 4.3.4 产业链整体上仍处于低水平配套阶段
- 4.4 辽宁装备制造业的未来发展定位及“三位一体”的振兴战略
- 4.4.1 发展定位及目标
- 4.4.2 “三位一体”的振兴战略
- 5 基于产权改革视角的辽宁装备制造业振兴途径
- 5.1 国有企业效率低下的原因
- 5.2 辽宁国有装备制造业产权配置现状——基于比较视角的分析
- 5.2.1 辽宁、浙江装备制造业国有及国有控股企业数所占比例
- 5.2.2 辽宁、浙江装备制造业国有化水平
- 5.2.3 辽宁、浙江装备制造业国有及国有控股企业经营绩效
- 5.3 产权改革对辽宁装备制造业影响的实证分析
- 5.3.1 数据说明与指标选择
- 5.3.2 模型设定与数据处理
- 5.3.3 实证结论
- 5.4 辽宁装备制造企业产权特征分析及政策含义
- 5.4.1 产权特征分析
- 5.4.2 辽宁国有装备制造企业产权改革的对策建议
- 6 基于技术创新视角的辽宁装备制造业振兴途径
- 6.1 技术创新在装备制造业发展中的作用
- 6.2 辽宁装备制造业技术创新现状分析
- 6.2.1 辽宁总体技术创新现状分析
- 6.2.2 辽宁装备制造业技术创新现状
- 6.3 技术创新对辽宁装备制造业发展的影响
- 6.3.1 装备制造业技术创新研究基础
- 6.3.2 装备制造业技术创新案例分析
- 6.4 辽宁装备制造业技术创新存在的问题与对策
- 6.4.1 存在的主要问题
- 6.4.2 提升辽宁装备制造业技术创新水平的对策建议
- 7 基于产业集聚视角的辽宁装备制造业振兴途径
- 7.1 辽宁装备制造业集聚发展概况
- 7.1.1 集聚区域地理分布
- 7.1.2 集聚主要发展指标
- 7.2 辽宁装备制造业集聚的网络层级结构及缺陷
- 7.2.1 辽宁装备制造业集聚网络层级结构
- 7.2.2 辽宁装备制造业集聚网络层级缺陷
- 7.3 辽宁装备制造业集聚的动力机制与竞争优势
- 7.3.1 辽宁装备制造业集聚的动力机制
- 7.3.2 辽宁装备制造业集聚的竞争优势
- 7.4 辽宁装备制造业集聚面临的主要风险

- 7.4.1 结构性风险
- 7.4.2 周期性风险
- 7.4.3 网络性风险
- 7.5 振兴辽宁装备制造业集聚的公共政策选择
  - 7.5.1 完善集聚网络结构
  - 7.5.2 构建集聚治理机制
  - 7.5.3 科学规划集聚布局
  - 7.5.4 分层防范集聚风险
  - 7.5.5 实施区域品牌营销
- 8 主要结论及研究展望
  - 8.1 主要结论
  - 8.2 研究展望
- 参考文献
- 后记

## 章节摘录

2005年,国务院提出按照“整体规划、长短结合、分期实施、基础先行、有序启动、重点推进、降耗减排”的思路,规划以“五点一线”为核心的辽宁沿海经济带装备制造业布局。将大连长兴岛临港工业区、营口沿海产业基地、辽西锦州湾沿海经济区、丹东临港产业园区和大连花园口工业园区及连接“五点”的沿海黄金地带,通过“五点一线”发展大型装备制造业企业牵动、中小企业广泛参与的网络化的产业集聚,对于加快辽宁装备制造业升级、拓展产业链条和深化产品价值链,提高装备制造业整体竞争力具有重要的战略意义。

从纵向发展来看,这一时期辽宁装备制造业有了较大发展,到2006年,辽宁装备制造业总体规模超过石化、冶金行业,成为全省工业第一大产业,完成工业增加值1089.44亿元,占全省规模以上工业的比重达到26。

31%,比上年增长48.80%,对工业增长的贡献率达到30。

50%。

2006年1月,辽宁省正式出台《辽宁装备制造业“十一五”发展规划》,该规划提出了辽宁省发展装备制造业的总体目标:到2010年,将辽宁省建设成为具有较强的核心技术自主研发能力、产业结构比较合理、产品技术比较先进,综合实力在国内领先、在国际上有较大影响的国家先进装备制造业基地。

目前,辽宁已经初步形成了以机械设备制造及加工、仪器仪表、汽车制造、通信设备、计算机及其他电子设备制造等为主体的装备制造业基地,在以机床和轴承为代表的基础类装备、以石化设备和重型矿山设备及输变电设备为代表的重大工程专用装备、以船舶和汽车及机车为代表的交通运输类装备、以新型潜水器和新型航空器为代表的现代军事装备、以工业机器人为代表的高技术装备等领域都具备了较强的比较优势。

(2) 辽宁装备制造业的发展特点 近年来,辽宁装备制造业发展速度较快,是工业经济的主要增长点之一,对辽宁经济增长有着较强的拉动作用。

辽宁装备制造业产业复兴阶段的主要特点有: 第一,辽宁装备制造业布局趋于完善。

通过近几年的科学规划与合理布局,辽宁内陆区的装备制造业已经开始显现出较强的向沈大线集聚的地理效应。

目前已形成以沈大线为轴带的辽宁装备制造业布局,主要以沈阳和大连两个装备制造业中心为端点,以沈大铁路和沈大高速为轴线的装备制造业空间分布,结合以“五点一线”为核心,以及辽西北二市(阜新和朝阳)的装备制造业发展,形成以园区和产业集聚为主要形式的装备制造业集聚地,带动全省装备制造业快速协调发展。

第二,装备制造业集聚开始建立。

目前,辽宁装备制造业集聚大都秉承比较优势原则,主要围绕地区主导优势产业的孕育和发展而成长起来:有的产业已经初步完成了产业集中,如“五点一线”的沿海船舶制造产业集聚;有的已经完成了产业集聚的第一阶段,正处于机制创新的转折阶段,如鞍山冶金矿山设备产业集聚;还有的产业集聚,已经在国内外产生了一定影响,如大连冰山集团制冷产业集聚、大连船舶产业集聚和瓦房店轴承集聚等。

3.2 辽宁装备制造业发展现状以及特点 3.2.1 辽宁装备制造业的发展现状 经过多年的发展,辽宁装备制造业已经形成门类齐全和配套能力强的重要装备制造业基地。

自2003年以来,辽宁装备制造业已实现了连续6年的持续快速增长,对辽宁工业的牵动作用不断增强。

目前,辽宁省已经形成了比较完整的制造业体系,有一大批技术装备类产品在全国都具有较强的竞争力,在基础设备、交通运输设备和专用成套设备等领域具有比较优势。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>