

<<对推进浙江中小企业金融服务中心建设>>

图书基本信息

书名：<<对推进浙江中小企业金融服务中心建设的对策研究>>

13位ISBN编号：9787504965240

10位ISBN编号：7504965243

出版时间：2012-8

出版时间：中国金融出版社

作者：何帆 等主编

页数：170

字数：126000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<对推进浙江中小企业金融服务中心建设>>

内容概要

浙江中小企业的产业结构是伴随中国改革开放逐步建立和发展起来的，与西方发达经济体具有良好的产权制度与金融市场不同，它是一种富有东方特色的在人际关系和民间金融基础之上发展起来的具体市场经济模式的初级经济。

但是，这种发展模式只适用于经济发展初期，随着经济发展阶段的演进，这一模式必然不断转型拓展。

一方面，中小企业不走出熟人社会的小圈子，继续依赖“人情保”的民间借贷，不寻求现代金融制度的支撑，是不可能长大的。

另一方面，浙江中小企业普遍集中在低端制造业，从产业演进的角度看，制造业的各个环节都是看得见摸得着的，因而在契约执行、信息提供等缺乏保障的情况下，制造业仍然能够发展起来。

但与之相比，服务业的交易内容都是看不见摸不着的。

因此，在法治不健全、信息不畅通的环境中，现代服务业尽管有所发展，但却难以发展壮大。

可以说，没有现代金融制度的支撑，浙江的中小企业不可能走出“产业演进代际锁定”的怪圈。

《对推进浙江中小企业金融服务中心建设的对策研究》的目的在于通过深化金融业的改革创新，建立金融支持中小企业发展的体制机制，从根本上解决“民间资本多，投资难；中小企业多，融资难”问题。

作者简介

何帆，中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长，研究员，博士生导师。同时任中国社会科学院世界经济与政治研究所世界经济形势预测与政策模拟重点实验室副主任、《世界经济》和《国际经济评论》副主编。1971年出生于河南省荣阳县。1996年和2000年毕业于中国社会科学院研究生院，分别获得经济学硕士和博士学位。1998年至2000年在美国哈佛大学进修。其他学术和社会兼职包括：中国人民银行：率专家组成员、财政部国际司顾问、商务部WTO司顾问、中国世界经济学会副会长、中国新兴经济体研究会副会长、中央电视台财经频道特约评论员、新华社特约观察员、世界经济论坛（达沃斯）青年全球领袖、亚洲社会青年领袖、美中关系委员会青年领袖、Bellagio央行行长及学者小组（30人小组）成员、北京大学等高校兼职教授。主要研究领域包括中国宏观经济、国际金融、国际政治经济学。已经出版的专著包括《为市场经济立宪：当代中国财政问题报告》、《经济全球化时代的对外政策》、《人民币汇率改革的经济学分析》，个人文集包括《出门散步的经济学》、《不确定的年代》、《胸中无剑》、《失衡之困》、《一盘没有下完的棋》等，主编的学术著作包括《人民币悬念》、《中国经济的夏天：当前的宏观经济形势和宏观政策》、《寻求平衡的发展道路：未来10年的中国与全球经济》等，并有《世界是平的》、《不可思议的年代》等多部译著。在国内外重要经济学期刊发表论文100多篇，并在各种上流媒体发表财经评论500多篇。

郭安娜，1956年生于杭州，研究生学历，现任中国人民银行杭州中心支行助理巡视员（副厅局级），浙江省金融学会秘书长，高级经济师。曾先后担任中国人民银行浙江省分行调查统计处副处长、外汇检查处处长，中国人民银行杭州中心支行国际收支处处长、货币信贷处处长，具有较深的经济金融理论和丰富的实际工作经验。

赵峥嵘，男，汉族，高级经济师，1962年7月出生，籍贯温州，硕士研究生学历。现任上海浦东发展银行杭州分行党委书记、行长，浙江大学客座教授。赵峥嵘同志一直从事经济、金融工作，具有较深的经济金融理论功底。尤其是长期的基层商业银行工作经历，使其积累丰富的商业银行实战和经营管理经验，对中国经济金融的宏观形势判断和微观经营管理，都有独到的见解和把握。

书籍目录

总报告

1.浙江省的主要经济特点

2.当前经济形势面临的重要挑战

3.本课题确立研究内容的考虑及各项研究的介绍

分报告一 关于设立宁波—舟山港航运指数的建议

1.宁波—舟山港总体概述

1.1 港口海域辽阔,深水资源丰富

1.2 区位优势明显,腹地经济发达

1.3 基础设施改善,航班航线增多

1.4 吞吐实力强劲,散货优势突出

1.5 政策环境良好,发展前景广阔

2.宁波—舟山港航运指数开发的重要意义

2.1 企业经营和政府决策的依据和参考

2.2 提升港口国际竞争力的有效途径

2.3 浙江省“三位一体”港航物流体系建设的重要环节

2.4 完善国际航运指数体系的内在需要

3.宁波—舟山港航运指数开发的战略定位和战略举措

3.1 指数开发的战略定位

3.1.1 指数开发的近期定位:服务腹地航运

3.1.2 指数开发的中期定位:服务全国航运

3.1.3 指数开发的远期定位:服务国际航运

3.2 指数开发的战略举措

3.2.1 选择合适的指数

3.2.2 开发指数衍生品

3.2.3 筹建航运交易所

3.2.4 研发航运市场评价指标体系

3.2.5 完善航运现货市场

3.2.6 加快发展航运金融服务

4.宁波—舟山港航运指数的编制、发布及衍生品的设计

4.1 宁波—舟山港航运指数编制原则

4.1.1 样本的选择

4.1.2 基期的确定

4.1.3 合成的方法

4.2 宁波—舟山港航运指数发布方式

4.2.1 发布机构

4.2.2 发布渠道

4.2.3 发布频率

4.2.4 发布内容

4.3 宁波—舟山港指数期货设计方案

4.3.1 合约设计

4.3.2 合约交易制度

4.3.3 主要风险来源

4.3.4 风险控制措施

5.对宁波—舟山港航运指数的政策建议及保障措施

5.1 要加强组织领导和协调服务

<<对推进浙江中小企业金融服务中心建设>>

5.2 要营造宽松有利的政策环境

5.3 要加快港口金融环境的建设

5.4 要注重航运高端人才的引进和培养

5.5 要加强与上海航运中心的合作与对接

附表

分报告二 民营资本进入金融业的研究报告

1.关于民营资本进入金融业的界定

2.民营资本进入金融业的重要意义

2.1 有利于缓解中小企业融资难题,推动民营经济转型升级

2.2 有利于疏通民营资本的投资渠道,促进经济健康发展

2.3 有利于金融业的改革和创新,促进金融业繁荣发展

3.民营金融在浙江的发展及前景

3.1 浙江民营金融的发展现状

3.1.1 产权结构方面

3.1.2 治理结构方面

3.1.3 市场定位方面

3.1.4 机构规模方面

3.1.5 资产质量方面

3.2 浙江民营金融的成长优势

3.2.1 市场经济的内生驱动

3.2.2 体制机制的创新驱动

3.2.3 地方政府的外部驱动

4.民营资本进入金融业的历史经验

4.1 美国

4.2 英国

4.3 德国

4.4 日本

4.5 中国台湾

5.民营资本进入金融业需关注的几个问题

5.1 利率市场化问题

5.2 审批制、核准制与备案制问题

5.3 中小金融机构监管体系问题

5.4 民营企业进入金融业的生成机制问题

5.5 存款保险制度与银行退出机制

6.政策建议

6.1 发展路径

6.2 具体措施

6.2.1 稳步发展地方性非存款类准金融机构

6.2.2 积极组建中小民营银行

6.2.3 发展金融控股公司

6.3 配套政策

.....

分报告三 关于浙江宏观经济指数的建立及其应用

分报告四 建立浙江省金融资产交易所的研究报告

附录 天津与北京金融资产交易所现状简述

参考文献

后记

章节摘录

4.1.2 基期的确定 一般指数都是不同时点的运价和基期数相比,属于相对水平。

关于基期的选择,主要出于以下考虑:价格指数衡量的基准应该是一种标准时期,能反映运价水平的常态。

鉴于可比性及统计上价格相对数的离散随时间增大等因素,基期的选择与报告期不宜相隔太远,比如CCFI指数的基期定为1998年1月1日,基期指数为1000点。

宁波—舟山港航运指数在选择基期时应遵循以下几个原则: (1) 航运指数基期的选择应包含有典型性、正常结果的日期。

基期的选择要考虑航运市场价格的波动程度,尽量选择运输发展比较稳定、平衡的时期,以便于对比分析。

基期的选择十分重要,过高过低都会影响指数对比的可信度,如果基期数值过高,将导致整个指数被长期压低;反之,如果基期数值过低,又会导致整个指数有被抬高的倾向。

若无适合作基期的日期,也可考虑利用几个日期的结果平均值来构成基数,运用该数字来衡量其他所有周期的变化状态。

(2) 航运指数基期应选择与对比期相隔不很远的过去时段。

作为价格指数衡量的基准时期应该是一种运输市场相对稳定的标准时期,既要反映运价水平的常态,又要考虑价格信息资料的可获得性和可比性。

从长期来看,班轮航线分布、运价的构成会发生较大的变化。

因此,基期的选择与报告期不易相距太远。

(3) 航运指数基期选择还要考虑统计资料的衔接,如果基期的前后可比资料不宜获取,也会影响到指数对比的合理性。

4.1.3 合成的方法 加权指数法包括拉氏公式和帕式公式两种。

拉氏指数和帕氏指数所包含的经济意义是不同的,帕式公式相对来说更能反映市场的实际运价水平,而从单纯反映价格的变动来讲,拉氏指数要合适一些。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>