

<<海底两万里>>

图书基本信息

书名：<<海底两万里>>

13位ISBN编号：9787505427266

10位ISBN编号：7505427261

出版时间：2011-7

出版时间：朝华

作者：(法)凡尔纳|主编:汲庆海|译者:任立雍

页数：240

字数：207000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<海底两万里>>

内容概要

《海底两万里》是法国科幻小说家凡尔纳的代表作之一。小说叙述了法国生物学家阿龙纳斯在海洋深处旅行的故事。从海面上“怪兽”出没，到频频袭击各国海轮，再到“鹦鹉螺号”被大西洋漩涡吞没。整个故事情节跌宕起伏。环环相扣，充满悬疑，引人入胜。

《海底两万里》是语文新课标必读丛书之一，以提问式引导阅读，激发阅读兴趣；以重点提炼，精心批注，扫清阅读障碍；以品读赏析，链接拓展，提高读写能力，丰富课外知识；以提炼考点，精选历年真题，提高考试成绩。

<<海底两万里>>

作者简介

作者：（法国）凡尔纳（Verne.J.） 编译：任立雍 编者：汲庆海 儒勒·凡尔纳，是19世纪法国著名的科幻和冒险小说作家，他被誉为“现代科学幻想小说之父”，他一生的写作成就主要有：66部长篇小说和短篇小说集，还有几个剧本，一部《法国地理》和一部六卷本的《伟大的旅行家和伟大的旅行史》。

儒勒·凡尔纳的父亲是位较成功的律师，所以他一心希望儒勒·凡尔纳子承父业。

但是凡尔纳自幼热爱海洋，对远航探险很是向往。

11岁的时候，他曾志愿上船当见习生，远航印度，后来被家人发现后，接了回来。

也许正是童年的这一经历，促使了凡尔纳后来写出众多的著名科幻作品。

18岁的时候，他遵父嘱托，去巴黎攻读法律，但是他却对法律毫无兴趣，而爱上了文学和戏剧。

后来结识了大仲马，在他的引导下，毕业后，便投入到诗歌和戏剧的创作中。

父亲对此很生气，便断了对他的经济资助，使他不得不在贫困中奋斗，以读书为乐。

在巴黎的时候，他创作了20个剧本（未出版）和一些充满浪漫激情的诗歌。

1856年，儒勒·凡尔纳29岁的时候，乘火车来到北部城市亚眠，遇到一名带着两个孩子的漂亮寡妇，

凡尔纳对其一见钟情并向其求婚，继而结婚。

接着凡尔纳搬家过去，从此开始认真创作。

《海底两万里》是凡尔纳著名三部曲的第二部，前有《格兰特船长的儿女》，后有《神秘岛》。

他每年出版两本，所有作品收录在一本总标题为《奇异的旅行》的书中。

1905年3月，儒勒·凡尔纳患了偏瘫，到24日便失去知觉，25日晨长眠于世。

28日大出殡，全世界的人纷纷吊唁，悼念这位伟大的科幻作家。

<<海底两万里>>

书籍目录

名师领航

- 第一章 飞逝的巨型暗礁
- 第二章 意见分歧
- 第三章 悉听先生尊便
- 第四章 尼德·兰
- 第五章 觅寻奇遇去
- 第六章 全速前进
- 第七章 无名类鲸鱼
- 第八章 动中之动
- 第九章 尼德·兰的怒气
- 第十章 水中人
- 第十一章 “鹦鹉螺号”
- 第十二章 一切全靠电
- 第十三章 几组数字
- 第十四章 黑潮
- 第十五章 一封邀请信
- 第十六章 漫步海底平原
- 第十七章 海底森林
- 第十八章 太平洋下四千里
- 第十九章 瓦尼科罗群岛
- 第二十章 托里斯海峡
- 第二十一章 陆地上的几天
- 第二十二章 尼摩船长的雷电
- 第二十三章 一强迫睡眠
- 第二十四章 珊瑚王国
- 第二十五章 印度洋
- 第二十六章 尼摩船长的新主张
- 第二十七章 一颗价值千万法郎的珍珠
- 第二十八章 红海
- 第二十九章 阿拉伯海底隧道
- 第三十章 希腊群岛
- 第三十一章 地中海四十八小时
- 第三十二章 维哥湾
- 第三十三章 沉没的大陆
- 第三十四章 海底煤矿
- 第三十五章 萨尔加斯海
- 第三十六章 抹香鲸和长须鲸
- 第三十七章 大浮冰群
- 第三十八章 南极
- 第三十九章 意外还是事故
- 第四十章 缺氧
- 第四十一章 从合恩角到亚马孙河口
- 第四十二章 章鱼
- 第四十三章 海湾暖流
- 第四十四章 北纬47度24分，西经17度28分

<<海底两万里>>

- 第四十五章 大屠杀
- 第四十六章 尼摩船长的最后几句话
- 第四十七章 结尾
- 考点细练

<<海底两万里>>

章节摘录

第一章 飞逝的巨型暗礁 1866年，曾经发生过一起稀奇古怪的事件。

好几艘船在海上碰见了一个“庞然大物”，一个长长的梭状物体，有时泛出磷光，但它的体积比鲸鱼大得多，行动起来也比鲸鱼快得多。

各种航海日志所记载的与它的出现有关的事实，诸如这个物体或生物的形状，它行进时快得出奇的速度，它运行中显示出的令人吃惊的能量，它那种像是天赋的个体活力，都还是相当吻合的。

如果说这是一种鲸类动物的话，它的体积却大大超过了生物科学曾经加以归类的鲸鱼。

然而，这东西却真的存在着，它这般神奇的出现给整个世界都带来了激情和骚动。

1866年7月20日，加尔各答布纳希汽轮航运公司的希金森总督号，在澳洲东海岸5海里处，曾经碰到过这个巨型怪物。

船长巴克还以为是一座无人知晓的巨礁；当他正准备测定它的准确方位时，两道水柱从这个怪诞的物体中喷射出来，呼啸着直冲云天，蹿了150英尺高。

要么是这座巨礁上面有一处间歇热喷泉，要么这是一种尚不为人所知的海洋哺乳动物，它从鼻孔中喷出的两道气热混合的泡沫水柱。

这类报道接二连三而来：横渡大西洋的贝莱尔号观测到它，伊斯曼舰队的埃特那号跟这个怪物有一次相撞，法国大型驱逐舰诺曼底号军官们所做的笔录记载有它，分遣舰队司令官弗兹·詹姆士手下的高级船员在克利德勋爵号上进行的方位测定也显示过它的出现。

在各大中心城市，这怪物家喻户晓。

报纸正好有了机会来制造各色奇闻逸事，出现了关于各种巨型奇异动物的报道。

当时，在学术团体中和科学报刊上，轻信的人与怀疑论者两派之间展开了无休止的争论。

“怪物问题”使得人们情绪激动。

最后，一位最受读者欢迎的编辑草草写了一篇概述文章，给了这怪物致命的一击，在人们的普遍笑谈中将其结束了。

才智终于战胜了科学。

在1867年头几个月里，这个问题显然被人遗忘了。

可这时，人们又了解到一些新情况。

这已不再是一个有待解决的科学问题，而是一桩必须加以避免的严重的现实危险。

问题显示出了完全不同的一面。

这怪物变成了小岛、岩山、巨礁，而且是飞逝的、变幻莫测的、逮不住的巨礁。

1867年3月5日，蒙特利尔海运公司的摩拉维安号夜间行驶至北纬27度30分，西经72度15分的海面时，船的右舷后半部撞上了一座礁石。

它是撞上了一处海面下的岩石呢？

还是撞上了一只遇难船只的残骸？

这事实是极其严重的，要不是在三个星期后，在类似的境况下发生了同样的事件，它恐怕会同其他事件一样被人忘却。

新发生的那次撞船事故，不过是由于受损船只的国籍及其所属公司的声望，才引起极大的轰动。

没有人不知道英国著名船主卡纳德的名字。

早在1840年，这位英明的企业家用三条轮式木船，开辟了利物浦与哈利法克斯之间的邮路。

到了1867年，这家公司拥有船只12条。

26年来，卡纳德公司的船只曾经2000次横渡大西洋，却从来没有取消过一次航行，没有发生过一次延误，没有丢失过一封信件，未曾损失过一人一船。

如此说来，这家公司最豪华的客轮出事，必然引起巨大的轰动，对此，谁都不会觉得奇怪了。

1867年4月13日，斯戈蒂亚号正在西经15度12分，北纬45度37分的海面上行驶。

下午4时17分，斯戈蒂亚号的船侧后半部感到发生了一次轻微的撞击。

斯戈蒂亚号被别的东西撞上了。

撞它的与其说是一种致挫伤的器具，倒不如说是一种尖利的钻孔器械。

<<海底两万里>>

这次碰撞感觉非常轻微，如果不是货舱监装员跑到甲板上面叫喊：“我们的船要沉了！”恐怕谁也不会对这起碰撞感到不安。

安德森船长发现海水已经浸入了第五间船舱，浸入速度相当快，说明漏水洞很大，不可能堵住。斯戈蒂亚号船不得不在半淹状态下继续行驶，在延误了3天以后才驶进公司的船坞。

工程师们对斯戈蒂亚号进行了检查。

船体吃水线下两米半的地方展现出—个规则的等边三角形裂口，铁皮上的裂痕整齐划一，就连打洞钳也不能轧制得那般精确无误。

轧穿这个洞的穿孔器械肯定不是普通钢材制作的，因为它在以神奇的力量向前冲撞，戳穿了4厘米的铁皮之后还能不可思议地倒退，使其得以逃遁。

这次事件又使得公众的情绪重新亢奋起来。

先前那些原因不明的海难事件现在全都归到了这个怪物上。

由于它的存在，各大洲之间的航行变得越来越危险了，大家都要求不惜一切代价把这条令人生畏的鲸怪清除掉。

名师点睛 品读·赏析 以离奇事件为导线，引出了奇怪的“庞然大物”，然后通过多方例证、摆事实、列数据等方法多层叙述。

从各个方面，运用对比、想象、比喻等写作手法，使得文中主角“怪物”的存在更加有真实感，让人信服。

通过多层描写，让人们—对怪物的“大”与“怪”有所了解。

让读者跟随作者对怪物有了更多的想象空间，文中最后讲述了一次破坏性的海难，使故事画面渐渐明朗，指出了除怪行动开展的必然性，给读者留下了悬念和丰富的想象空间。

拓展·链接 间歇热喷泉 一种来自地下深处的喷泉，它一般会周期性向上喷射，动力十足的水柱，直上云霄，带起的水雾白茫茫—片，很是壮观。

但是它平息的时候，就像什么事也没发生过，这样的喷射实在令人赞叹不已！

世界上比较著名的间歇热喷泉有冰岛的“戈西尔”喷泉，美国的老实泉。

第二章 意见分歧 这些事件发生的时候，我正从美国内布拉斯加州做完了科学考察回来。

由于我是巴黎自然科学博物馆的副教授，法国政府派我参加这次考察。

三月底，我满载了珍贵的标本回到纽约，我动身回法国的日期定在五月初。

当我到纽约时，有些人特地来问我对这件怪事的意见。

我以前在法国出版过—部书：《海底的神秘》，特别受到学术界的赏识，使我成为自然科学中这个神秘部门的专家。

我发表了—我的意见，从政治上和学术上来讨论—这个问题。

现在我将发表在4月30日《纽约先锋论坛报》上的文章的结论，节录几段：“海洋最下层的深渊里是怎样的？

有些什么生物和可能有些什么生物呢？

这些动物的身体构造是怎样的？

我们实在很难推测。

” “可是，摆在我—面前的—问题可以用‘两刀论法’的公式来解决。

” “生活在地球上的—各色各样的生物，或者我们认识，或者我们不认识。

” P1-5

<<海底两万里>>

媒体关注与评论

阅读是语文学习的重要组成部分，是学生获取知识和提高学习能力的重要途径。

本套图书编写严谨，内容贴近教学，实用性强。

——苏立康 著名教育专家，现任全国中学语文教学专业委员会理事长，北京市语文教学研究会理事长。

文学名著是人类文明成果的象征，阅读经典名著，是培养学生独立思考能力和发展其心智的有效途径。

本套图书编排了课外知识链接，可进一步丰富学识，拓展视野。

——崔峦 著名教育专家，现任全国小学语文语文教学专业委员会理事长，教育部语文课程标准专家组核心成员，人民教育出版社编审。

这是一套适合学生阅读的经典名著，通过激发阅读兴趣和扫清阅读障碍，使读者可以轻松地亲近经典，提高文学素养，并领略文学的魅力。

——程翔 全国著名语文特级教师，北京大学附属中学副校长。

现任全国中学语文教学专业委员会常务理事，人民教育出版社教材编写委员。

本套丛书内容编排新颖、独特，品读、赏析的同时，还对书中的考点进行了提炼，通过阅读，可有效提升学生的读写能力和语文成绩。

——钱守旺 全国著名特级教师，国家级骨干教师，现任中国人民大学附属小学副校长，中国教育学会小学数学教学专业委员会理事。

<<海底两万里>>

编辑推荐

这本由凡尔纳编著的《海底两万里》是“语文新课标必读丛书”之一，由全国优秀教师为广大学子精心制作，对重点章节都做了旁批旁注，并精心编写了“名师导读”、“名师精批”、“名师点睛”、“品读赏析”、“知识链接”等栏目，有助于学生在对作品理解的基础上，提高艺术鉴赏水平。

<<海底两万里>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>