第一图书网, tushu007.com
<<WTO框架下中国汽车经济的增长 >

图书基本信息

书名：<<WTO框架下中国汽车经济的增长极>>

13位ISBN编号：9787505832879

10位ISBN编号：7505832875

出版时间：2002-12

出版时间：经济科学出版社

作者：武康平，费淳璐

页数：403

字数：420000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

本书从微观经济学、宏观经济学和发展经济学的视角，系统、深入地论述了在经济全球化和加入WTO的新形势下中国汽车产业的发展战略，路径选择，运作模式，管理机制，核心竞争力的营造，政府与市场如何正确发挥作用等问题，提出了我国汽车经济的增和极理论和国际汽车城理论，并指出和论证了未来一个时期走“退二进三，以三引二”的道路是我国汽车产业结构调整与发展的明智选择。
全书共分十一章、第一章至第六章是关于中国汽车产业与汽车经济发展战略的研究，重点论述现代汽车产业的发展特征，WTO与中国汽车产业，汽车经济，汽车产业的发展路径，核心竞争力等问题，第七章至第十章是关于国际汽车城的理论与实践的研究，重点论述国际汽车城的概念，国际汽车城的边际条件，产业集群与城市化，上海国际汽车城，汽车城建设章对我国汽车产业，汽车经济和上海国际汽车城的前景进行了展望。
本书提出的观点和理论以及取得的研究成果，希望能对我国汽车产业的发展具有参考价值。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

武康平，男，1960年生，博士，教授，清华大学经济管理学院博士生导师，清华大学中国经济研究中心高级研究员，中华外国经济学说学会理事，长期从事西方经济学研究。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

第一章 世界汽车产业发展的新特点 第一节 汽车产业在竞争中创新 第二节 汽车产业的国际化 第三节 进军发展中国家第二章 加入WTO 对中国汽车产业的影响与要求 第一节 与汽车有关的WTO协议条款 第二节 加入WTO对中国汽车产业的影响 第三节 从国际化视角看WTO的影响 第四节 积极应对WTO第三章 汽车经济 第一节 汽车产业与宏观经济 第二节 汽车产业与微观经济 第三节 汽车产业与发展经济学第四章 汽车产业发展的模式与路径第五章 中国汽车产业剖析第六章 营造核心竞争力第七章 营造产业集群效应第八章 汽车城理论第九章 上海国际汽车城第十章 风险管理与控制第十一章 前景展望

第一图书网, tushu007.com
<<WTO框架下中国汽车经济的增长 >

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com