

<<交通运输与农业发展>>

图书基本信息

书名：<<交通运输与农业发展>>

13位ISBN编号：9787505860353

10位ISBN编号：7505860356

出版时间：2007-1

出版时间：经济科学

作者：吴昊

页数：275

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通运输与农业发展>>

内容概要

在运输经济研究中，一般经济学的最新前沿和发展，如交易成本理论、产权理论、博弈论、制度变迁理论、契约理论和产业组织理论等，仍旧不能直接平移呀套用，因为每一个领域都存在适用经济学一般原理的技术约束和体制约束，运输业也不例外。

尽管经济学提供了很好的分析手段，然而需要分析的对象在这里是以实体网络作为基础的运输业，需求是旅客与货物在空间上的位置移动，供给则是厂商在运输网络上提供的位移服务，网络特性使得运输业的经济分析与一般工商业有很大不同。

即使是已经十分成熟的一些经济学分析方法，也已经证明必须在网络特性这一特定坐标中重新考虑其针对性和适用性。

而通过认识运输业的特殊性去检验和发展已有的一般经济学理论，这对经济学本身的进步也具有重要意义。

本书的逻辑主线是基于古典经济学关于专业化与分工的思想，应用新兴古典专业化分工与贸易理论，结合农业的特性和农产品的运输特点，从交易效率的视角，通过研究交通运输对农业交易效率的影响，试图阐述交通运输对农业发展的作用机理。

<<交通运输与农业发展>>

作者简介

吴昊，湖北籍。
2005年获北京交通大学经济学博士学位。
现任教于北京交通大学经济管理学院。
主要研究领域为运输经济、交通规划。
已在经济管理、交通运输类期刊上发表论文多篇。

<<交通运输与农业发展>>

书籍目录

本书前言第一章 绪论 第一节 研究背景 第二节 问题的提出及其研究意义 第三节 逻辑框架 第四节 概念界定第二章 有关研究成果回顾 第一节 交通运输对经济发展的作用 第二节 交通运输对农业发展的作用 第三节 农业发展理论 第四节 交通运输与交易效率第三章 交通运输对交易效率的影响 第一节 专业化分工与经济发展 第二节 交易效率与专业化分工 第三节 交通运输对交易效率的影响机理 第四节 交通运输对地区间交易效率的影响第四章 交通运输对农业交易效率的影响 第一节 交易效率与农业发展 第二节 农业的特性 第三节 交通运输对农业交易效率的影响机理 第四节 交通运输不同发展阶段的农业交易效率第五章 法国19世纪交通运输变革与农业经济转型 第一节 19世纪前期的交通运输和农业 第二节 19世纪中后期的交通运输变革与农业经济转型 本章小结第六章 美国交通运输与农业发展 第一节 自独立开始至南北战争前夕, 运输革命与农产品贸易 第二节 南北战争结束至1914年交通运输发展与农业交易效率提高 第三节 两次世界大战之间交通运输发展与农业变化 第四节 第二次世界大战以后交通运输发展与农业现代化 本章小结 本章附录第七章 我国交通运输对农业发展的影响 第一节 我国改革开放以前交通运输与农产品贸易 第二节 改革开放以来交通运输的发展 第三节 交通运输发展与农业地域分工 第四节 不同地区的交通运输与农业发展 第五节 农业发展对交通运输的要求 第六节 交通运输业与农业的联系效应 本章附录第八章 总结与建议 第一节 总结 第二节 建议 第三节 有待进一步研究的问题参考文献后记

<<交通运输与农业发展>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>