

<<新哥德巴赫猜想>>

图书基本信息

书名：<<新哥德巴赫猜想>>

13位ISBN编号：9787505867307

10位ISBN编号：750586730X

出版时间：2007-12

出版时间：经济科学

作者：李连仲主编

页数：275

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新哥德巴赫猜想>>

### 内容概要

该书由中共中央政策研究室经济局局长李连仲主编。

中央政策研究室副主任郑新立亲自撰序。

全书共分成两篇：新哥德巴赫猜想的提出：青岛港“1>2”快速发展之谜和新哥德巴赫猜想的解读：剖析青岛港“1>2”发展模式。

第二篇分别从战略、管理、组织、文化、创新、责任和和谐方面，全面解读了青岛港的国企发展成功之路。

## &lt;&lt;新哥德巴赫猜想&gt;&gt;

## 书籍目录

引言：从旧哥德巴赫猜想到新哥德巴赫猜想第一篇 新哥德巴赫猜想的提出：青岛港“1>2”快速发展之谜 第一章 科学发展铸就青岛港辉煌：“1>2”科学发展模式的展现 第一节 青岛港的优势与劣势 第二节 从名不见经传到世界港口巨人 第三节 “1>2”科学发展模式的特征化事实 第四节 本书的逻辑结构第二篇 新哥德巴赫猜想的解读：剖析青岛港“1>2”发展模式 第二章 战略：指引青岛港发展的航标图 第一节 青岛港的战略定位 第二节 青岛港的发展战略选择 第三节 青岛港腾飞的四大阶段战略 第三章 管理：青岛港的蓝图变为现实的利器 第一节 “共产党员之德和市场经济之才”相结合的领导管理 第二节 “开创秒的时代”的科学管理 第三节 让员工活力充分迸发的绩效管理 第四节 有效保障主人翁地位的民主管理 第五节 科学高效的决策管理 第四章 组织：搭建青岛港跨越式发展的平台 第一节 独具特色的四级管理格局 第二节 建设学习型港口 第三节 建立战略联盟 第五章 文化：滋润青岛港生命的常青藤 第一节 “工人伟大，劳动光荣”的信念文化 第二节 “精忠报国，服务社会”的感恩文化 第三节 “青岛港就是我的家”的敬业文化 第四节 尊老爱幼，造福职工的人本文化 第五节 “干就干一流，争就争第一”的自强文化 第六章 创新：青岛港长盛不衰的动力源 第一节 “时时创新，事事创新，人人创新” 第二节 职工是创新的主体 第三节 民族品牌的试验田 第四节 只有开发不了的思想，没有开发不了的市场 第七章 责任：青岛港报效国家和社会的长子情怀 第一节 服务共和国，实现国有资产的保值增值 第二节 服务社会，创造和谐的社会环境 第三节 服务员工，创造良好工作环境 第四节 服务客户，降低客户成本 第五节 服务农民工，培养新时期的产业工人 第八章 和谐：青岛港唱响时代的主旋律 第一节 和谐共赢三要素 第二节 构建和谐的劳动关系 第三节 营造和谐温馨的家园 第四节 与自然和谐相处 第九章 总结：青岛港科学发展模式的本质特征和理论体系 第一节 青岛港科学发展模式的内涵：科学发展是主线 第二节 青岛港科学发展模式的本质特征：“三个一代人”的青岛港精神 第三节 青岛港科学发展模式的精髓：挑战极限，超越自我 第四节 青岛港科学发展模式的理论体系第三篇 新哥德巴赫猜想的启示：青岛港“1>2”发展模式的科学价值 第十章 青岛港是全面践行科学发展观的典范 第一节 青岛港是国有企业改革和发展的一面旗帜 第二节 青岛港是和谐社会的范例 第十一章 青岛港未来发展面临的主要问题及应对措施 第一节 青岛港未来发展面临的主要问题 第二节 青岛港采取的主要应对措施结语：科学发展观的成功实践

## &lt;&lt;新哥德巴赫猜想&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 科学发展铸就青岛港辉煌：“1>2”科学发展模式的展现 第一节 青岛港的优势与劣势 一、青岛满仓的优势 青岛港位于山东半岛的胶州湾畔，胶州湾的东部以崂山山脉为依托，南部和西部有小珠山为屏障，西北部与大沽河下游平原相接，只有东南部与黄海相通形成了一个半封闭的自然港湾，胶州湾水域面积420平方公里，终年不冻不淤，浪小涌缓，拥有天然的深水航道，水深在12米以上，最深航道水深达21米，是中国少有的天然良港。

青岛港地处中国黄海北部的咽喉要道，是中国长江三角洲与环渤海经济圈的结合部，北有天津港、大连港，南有连云港、上海港，东与日本、韩国隔海相望，西连我国中西部地区以及中亚5国，位于我国北方海岸的中央，是我国沿黄流域经济带最大的出海口，是南来北往国际航线的必经之地。优越的地理位置是青岛港发展的良好基础。

（二）拥有国际一流白勺港口设施 青岛港由老港区、黄岛油港区、前湾新港区构成，拥有码头15座，泊位73个，岸线总长13 149米，万吨级以上泊位31个，港区陆域面积10平方公里，水域面积6平方公里。

码头的深水化、大型化、专业化使港口靠泊能力满足从1万吨级的船舶到10万吨级、20万吨级、30万吨级的超大型巨轮停泊，主要从事集装箱、煤炭、原油、矿石以及粮食、化肥、钢材、水泥、氧化铝、纯碱、大型设备等货物的装卸服务和国际国内客运服务，年设计通过能力1亿吨货物，是功能齐全的综合现代化大型港口。

（三）拥有方便快捷的流运通道 青岛港是具有铁路、公路、水路、管道多种运输功能的港口。海上与130多个国家和地区的450多个港口开通了航线。

陆上在全国50多个城市和地区设立了物流终端，开通了十几条集装箱专用的港口铁路站，铁路线可直通集装箱堆场。

港内共有33股专用铁路线，总延长48 688米。

<<新哥德巴赫猜想>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>