

<<西方运输经济学>>

图书基本信息

书名：<<西方运输经济学>>

13位ISBN编号：9787505868991

10位ISBN编号：7505868993

出版时间：2008-1

出版时间：经济科学

作者：荣朝和

页数：326

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<西方运输经济学>>

内容概要

这次教材再版进行修订的主要内容，包括根据五年多来各校师生在使用中提出的问题和修改意见，参考国外运输经济学相关教材近年来的新发展，修正原书中的错误，对部分数据进行更新。

教材内容也从第一版的四个部分扩充为五个部分：第一部分是运输需求，包括第一、二、三、四章，分别讨论运输需求的基本概念、货运需求、客运需求以及对运输需求具有长期影响的区位因素；第二部分是运输成本，包括第五、六、七、八章，分别讨论运输成本的基本概念、固定设施成本、移动载运工具的拥有成本和运营成本；第三部分是运输业投资和运价原理分析，包括第九、十两章；第四部分是运输市场结构，包括第十一、十二、十三和十四章；第五部分是运输政策，包括第十五和十六章

。增加的三章内容，即第十二章“货运使用者的自有运输”、第十三章“国际货物运输”和第十四章“多式联运与物流业的发展”，比较多地参考了JohnJ. Coyle等人的Transportation一书第五版（South-Western College Publishing,2000）。

还增加了若干附录，以反映国际上最新的运输经济动态，更加贴近现实，便于理解相关理论阐述，也使本教材的形式更加活泼。

这些新增加的附录除了选自更多新出版的国外经济学教材外，同时也适当选用了一些新闻稿。

<<西方运输经济学>>

书籍目录

第二版序言 第一版序言 第一章 运输需求概述 第一节 运输需求与支出的关系 第二节 运输需求生成的简单例子 第三节 网络上的运输需求生成 第四节 运输需求分析的复杂性 附录1.1 各地小汽车拥有量的差别 附录1.2 汽油价格与小汽车的需求 附录1.3 英国交通堵塞严重全境道路可能都将收费 本章小结 思考题 第二章 货物运输需求 第一节 货运需求与经济增长的关系及运输结构的变化 第二节 货物类别与运输距离 第三节 货运需求分析的计量模型 第四节 货运需求的价格弹性 第五节 货运需求的其他影响因素 附录2.1 货运需求促使美国铁路运输出现复苏势头 附录2.2 运费幽灵 附录2.3 上海受世界知名快递公司青睐 本章小结 思考题 第三章 旅客运输需求 第一节 人们的交通需要 第二节 客运需求的影响因素和需求模型 第三节 客运需求的价格弹性 第四节 有关私人交通的分析 第五节 城市公共客运与私人交通的关系 第六节 旅行时间价值 附录3.1 汽车油耗和行驶里程的长短期弹性系数 附录3.2 廉价汽油与时间成本 附录3.3 飞机票如何定价 本章小结 思考题 第四章 运输需求与经济区位的关系 第一节 生产地的区位决定 第二节 城市功能区与交通条件的关系 第三节 市场区位与国际贸易 第四节 地区间客货交流表(O—D表) 附录4.1 钢铁工业的布点 附录4.2 应该为节省10美元而到市区去买东西吗 附录4.3 韩国仁川国际机场被评为2006年“全球最佳机场” 本章小结 思考题 第五章 运输成本的概念、分类与计算 第一节 运输活动中的机会成本 第二节 运输成本的分类 第三节 简单的运输成本曲线 第四节 运输业的网络经济与运输成本 第五节 运输成本计算与计量中的其他问题 附录5.1 大陆航空公司的成功 附录5.2 美国人为什么重新购买六缸和八缸的汽车 附录5.3 运输业的边际成本和增量成本 本章小结 思考题 第六章 固定运输设施的成本 第七章 移动载运工具的拥有成本 第八章 运营成本 第九章 运输业投资 第十章 运价原理 第十一章 运输市场结构 第十二章 货运使用者的自有运输 第十三章 国际货物运输 第十四章 多式联运与物流业的发展 第十五章 运输管制与放松管制 第十六章 运输业的外部性 主要参考文献

章节摘录

第一章 运输需求概述 要理解什么是运输，什么是运输产品或服务，也许最好的办法是先从需求角度去分析。

运输经济学过去似乎有一个传统，就是主要从作为供给方的运输业，特别是受雇运输业角度进行运输经济分析。

当然这是有一定道理的，但也不可避免地存在一定的局限性，主要是研究者往往就来自运输供给方或与其存在密不可分的联系，因此容易对需求方的真正特点和意愿认识不足，甚至有把供给方的意愿强加给对方的倾向，这不利于更客观地认识和了解运输经济问题。

我们在这里从运输需求出发谈起。

第一节 运输需求与支出的关系 Thompson1974年时曾经把现代社会的人们为什么需要交通运输归结为以下七个原因：（1）自然资源分布的非均衡性，这意味着任何一地都不可能提供当地居民所需要的全部物品，因此需要运输来使不同地区之间互通有无。

（2）现代社会的高度物质文明依赖于专业化分工，而大工业既需要从各地获得多样化的原材料，也需要为自己的产品去开拓远方市场。

（3）优良的运输系统有助于实现由技术革新、自动化、大批量生产与销售以及研究与开发活动支持的规模经济。

（4）运输还一直承担着重要的政治与军事角色：对内而言，一个国家需要良好的运输系统以支持有效的国防和政治上的凝聚力；对外而言，强大的运输能力是一个国家强盛的重要标志，也是那些大国实现海外野心和统治殖民地的手段之一。

（5）良好的交通是增加社会交流与理解的基础，并有助于解决由于地域不同而产生的问题；对于很多不发达国家，提供基本的交通条件目前还是解除一些地区封闭状态的首要途径。

<<西方运输经济学>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>