

<<高速公路建设对区域发展影响研究>>

图书基本信息

书名：<<高速公路建设对区域发展影响研究>>

13位ISBN编号：9787505874381

10位ISBN编号：7505874381

出版时间：经济科学出版社

作者：牛树海

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<高速公路建设对区域发展影响研究>>

### 内容概要

《高速公路建设对区域发展影响研究》首先对高速公路与区域发展关系进行了简要回顾和分析，特别是介绍了国外在研究高速公路对区域发展影响方面的一些方法和成果，并对高速公路建设对区域发展影响的各个方面进行了阐述和理论探讨，提出了高速公路经济带的概念、形成机制及空间演化模式和阶段。

在上述研究的基础上，《高速公路建设对区域发展影响研究》选择交通流量、可达性、产业结构和空间结构四项主要指标，探讨高速公路的社会经济效应。

高速公路作为社会经济发展的主要载体和实现者，高速公路建设促进了区际和区域内各地区的联系，这点在第五章中通过对高速公路对交通量进行定量和定性分析可以得到验证，结论证明高速公路改变了区域交往的距离，这是“地理距离阻隔”消亡的一个重要体现。

## 作者简介

牛树海，男，汉族，1976年出生于河南省林州市。  
2005年获得中国科学院地理科学与资源研究所博士学位，毕业后到郑州大学商学院任教。  
主要研究领域和研究方向为区域经济学及其实践研究、基础设施与区域发展相互作用机理、产业集群等。  
曾经参与过多项省部级以上科研项目，在《资源科学》、《人文地理》、《经济经纬》等刊物发表相关领域论文20多篇，其中2篇被人大复印资料全文转载，1篇被EI检索。

书籍目录

第一章 引言第一节 研究背景及研究意义第二节 研究思路和框架第三节 研究方法和内容第二章 高速公路与区域发展关系理论研究第一节 国内外区域发展理论研究第二节 国内外高速公路发展概况第三节 高速公路与区域发展关系理论研究进展小结第三章 高速公路建设的社会经济影响效益第一节 高速公路对区域经济发展影响分析第二节 高速公路建设对区域和国家经济发展影响第三节 高速公路对城市化发展影响第四节 高速公路建设对物流发展的影响小结第四章 高速公路建设对空间开发模式影响第一节 高速公路经济带基本含义第二节 生产力地域组织空间演化的一般模式第三节 高速公路经济带空间演化模式及点-轴-区开发小结第五章 高速公路对空间运输联系影响第一节 空间运输联系预测分析第二节 高速公路对客货运联系影响分析第三节 高速公路运输走廊的形成小结第六章 高速公路对区域可达性影响第一节 高速公路网络结构演化及可达性空间格局第二节 高速公路网络化对区域可达性影响第三节 高速公路可达性变化对区域发展影响小结第七章 高速公路建设对产业结构影响分析第一节 公路建设对经济发展的影响第二节 高速公路建设对区域产业结构的影响第三节 高速公路建设对区域空间结构的影响小结第八章 高速公路对区域发展影响实证研究——河南省为例第一节 河南省概况第二节 高速公路建设对河南省社会经济发展影响第三节 河南省高速公路对区域结构影响的模型分析小结第九章 结论第一节 主要研究结论第二节 未来研究展望注释后记

## <<高速公路建设对区域发展影响研究>>

### 编辑推荐

《高速公路建设对区域发展影响研究》在对国内外高速公路发展及研究的基础上，探讨了高速公路建设及运营带来的社会效益。接下来探讨了高速公路经济带的形成，通过对高速公路经济带的概念及形成机制的研究，总结出其空间发展模式。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>