

<<探究铁路经济问题（第二辑）>>

图书基本信息

书名：<<探究铁路经济问题（第二辑）>>

13位ISBN编号：9787505886223

10位ISBN编号：7505886223

出版时间：2009-10

出版时间：经济科学出版社

作者：荣朝和 等

页数：502

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<探究铁路经济问题（第二辑）>>

内容概要

有必要说明的是，我们在这5年期间进一步完善了运输经济分析中使用的运输产品—资源—网络经济分析框架，以建立区别于其他行业基本技术经济特征的经济学坐标系。

我们认为该分析框架已接近认识运输业的一些核心关键，也是帮助运用任何经济学理论与方法研究这个领域的基础。

另外，我们还提出了将运输业网络形态划分为基础设施层、运营服务层、企业组织层和政策体制层的分层分析框架，以便更清晰地考察运输经济研究对象，并对其进行更准确的刻画和描述。

这两个运输经济研究基础性分析框架似乎都具有相当普遍的适用性，并正在助力运输经济学建立一个新的理论范式。

铁路这个典型的网络型基础产业，则正是这些分析框架最初能够得以总结提出的起点，同时也是其首先得以试用成功的应用领域。

除了对国内铁路行业的各种理论与现实问题，包括前面讨论的建设与投资体制及其他如资源优化配置、组织结构与边界、产权关系、法律制度、运营安全、运输精益管理等进行深入研讨，本文集的作者们仍然保持了必要的国际视界，特别是坚持使用案例分析方法评介境外国外铁路改革与建设中的最新重要动态，包括社会融资、土地转让、特许经营、多式联运、枢纽衔接、企业兼并等，这也成为本文集的特色亮点之一。

铁路研究必须有国际对比，虽然所有的国外经验都不能用来照搬照抄，但作为理解这个行业的参照系却是绝对不可缺少的。

特别是国外铁路走过的弯路和所犯过的错误，其教训我们一定要尽可能汲取。

<<探究铁路经济问题（第二辑）>>

作者简介

荣朝和，江苏籍。

1969年下乡到内蒙古生产建设兵团；1985年获北京交通大学学士学位；1986年获经济学硕士学位；1991年获经济学博士学位；1991-1995年在中国科学院国家计委地理研究所从事博士后研究并任该所副研究员；1994年起任北京交通大学经济管理学院教授，1995年起任博士生导师。

主要研究领域为产业组织理论、运输政策分析和区域经济分析。

已出版《论运输化》（中国社会科学出版社，1993年）、《运输经济学导论》（中国铁道出版社，1995年）、《简明市场经济学》（高等教育出版社，1998年第一版，2004年第二版）和《西方运输经济学》（经济科学出版社，2002年第一版，2008年第二版）等多部专著和教材，发表学术论文百余，有多项研究成果获奖。

<<探究铁路经济问题（第二辑）>>

书籍目录

丛书前言
本书前言
投资中国铁路：把握机会，了解风险
中国铁路重组的企业边界问题分析
关于我国尽快实行综合运输管理体制的思考
从台湾高铁BOT方案看民间投资基础设施的三大保障
初探铁路产权关系的特殊性
从产权关系入手推进我国铁路投资体制改革
中国铁路运价体制和运价政策的变迁
19世纪美国政府的铁路土地转让政策
国家政策对铁路发展的极端重要性
巴西和阿根廷铁路的特许经营权转让
重视基于产权关系的我国铁路法律研究
铁路作为网络型基础产业的模块化组织研究
中国今天应该如何修建铁路
建设铁路高速客运专线将给我国经济造成严重损害
从中铁快运看运输市场微观结构变化与中间层组织的作用
日本高速铁路的投融资模式
德国柏林中央车站的建设理念与启示
关于通道规划及京沪通道资源优化配置的思考
乌鲁木齐铁路局开展运输精益生产的意义与启示
关于铁路精益生产考核指标体系及其作用的探讨
精益管理：构建推进铁路改革的微观基础
多式联运经济组织的演变及其启示
现代物流对中国铁路提出的挑战
统一调度指挥与铁路产权及运输效率的关系
精益生产对铁路运输企业契约关系重构影响的分析
从交通区位的历史变化看京九铁路对江西的作用
胶济铁路特大撞车事故折射的体制弊端
铁道部政企合一不利于保障铁路安全生产——“4·28”胶济铁路特大交通事故的，深层原因分析
权力结构与我国铁路的治理
试论精益生产对提高铁路运输效率的作用
美国洛杉矶疏港铁路通道项目的启示
关于沪宁城际铁路功能定位与通道资源优化配置的思考
当前我国客运专线建设潜藏较大市场、技术和金融风险
香港“两铁合并”案例及其启示
美国芝加哥都市区的环线铁路兼并案
印度铁路考察的启示
重视通道形态变化给铁路建设带来的新问题
论文主题索引

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>