

<<交通运输发展的经济分析>>

图书基本信息

书名：<<交通运输发展的经济分析>>

13位ISBN编号：9787505899650

10位ISBN编号：7505899651

出版时间：2010-10

出版时间：经济科学出版社

作者：张国强

页数：204

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<交通运输发展的经济分析>>

### 内容概要

本书提出交通运输发展的一个基本理论问题，即运输系统的经济贡献与运输生产的资源消耗在边际上的权衡，实现运输资源最优配置的关键之所在则是提高交通运输系统的发展效率。围绕此问题，本书在从经济效率和机会成本的界面上回答了什么是交通运输系统，什么是运输生产的经济贡献机制，什么是交通运输发展效率及其微观经济机制，制度安排如何决定运输系统的发展效率，以及在交通运输发展过程中应该如何系统性地做出决策，以平衡短期的应急措施与长期的发展政策等理论问题；阐明了制度或管制的效率对交通运输系统优化技术结构和提高发展效率的决定性意义；从而为交通运输发展的宏观政策决策建构了微观基础和一个经济学分析框架。

## <<交通运输发展的经济分析>>

### 作者简介

张国强，副研究员，工学硕士，管理学博士。

先后在中国交通运输协会、国家发展和改革委员会交通运输司、国家发展和改革委员会综合运输研究所从事课题研究工作。

2010年曾在美国斯坦福大学从事运输与中国能源市场的访问研究。

主持或参加多项省部级课题，多次荣获国家发展和改革委员会优秀研究成果奖。

迄今在国内外公开发表论文40多篇。

目前主要研究运输经济理论与政策及中国交通发展问题。

## &lt;&lt;交通运输发展的经济分析&gt;&gt;

## 书籍目录

导论 交通运输与资源配置 分析框架 研究结构第一篇 文献研究 1 中国交通运输发展研究文献综述 1  
1.1 综合运输体系的构建问题 1.2 交通运输发展的经济适应性问题 1.3 运输化与运输结构变迁问题  
1.4 结语 2 交通运输与经济发展：从斯密到克鲁格曼的理论评述 2.1 从分工与市场发展看运  
输的经济角色 2.2 运输成本还是运输距离?“依水而居”的工业逻辑 2.3 运输是经济发展的必要  
条件还是充分条件 2.4 运输成本与产业区位的决定 2.5 运输成本、报酬递增与地区差异 2.6  
结语第二篇 理论研究 3 经济效率与协调的逻辑：理论背景 3.1 什么是效率?为什么产生效率问题  
3.2 如何理解效率的帕累托条件 3.3 “看不见的手”：自由市场的竞争与效率 3.4 交易成本与  
作为资源配置机制的企业 3.5 市场失灵、企业的局限与政府的经济干预 3.6 经济效率的制度治理  
3.7 结语 4 从经济发展的观点看交通运输系统 4.1 运输系统是运输需求与供给的关系集 4.2  
为什么运输基础设施要先行发展 4.3 运输基础设施促进经济发展的若干经验证据 4.4 如何认识运  
输系统对经济发展的适应机制 4.5 促进区域协调发展的运输政策战略 4.6 结语 5 交通运输发展  
效率：机会成本的透镜 5.1 运输产品的时空效用 5.2 运输成本的边际替代 5.3 运输交易费用  
与运输资源配置的权衡 5.4 什么是运输发展效率 5.5 运输系统的静态效率与动态效率 5.6 结  
语 6 运输生产与区域分工：比较优势的观点 6.1 引言 6.2 比较优势、自给自足、运输交易费用  
与地区经济分工 6.3 运输资源成本与运输比较优势 6.4 释例：运输比较优势与电视机和鲜花生  
产的经济区位问题 6.5 结语 7 交通运输发展：制度为什么重要 7.1 引言 7.2 嵌入制度因素的  
运输资源成本 7.3 运输系统的制度权衡、比较优势与发展效率 7.4 结语 第三篇 实例研究 8 交  
易成本与比较优势逆转：中国电煤运输效率问题 8.1 一个燃煤电厂的真实故事 8.2 电煤供应链上  
的企业制度 8.3 价格机制扭曲的问题 8.4 铁路比较优势逆转的经济逻辑 8.5 结语 9 比较优势  
、制度效率与交通运输发展：总结参考文献致谢

<<交通运输发展的经济分析>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>