

<<陈布雷集>>

图书基本信息

书名：<<陈布雷集>>

13位ISBN编号：9787506040624

10位ISBN编号：750604062X

出版时间：2011-1

出版时间：东方

作者：陈布雷

页数：322

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<陈布雷集>>

### 内容概要

陈布雷（1890—1948），1911年，毕业于浙江高等学校，同年留沪任《天铎报》撰述；1912年兼任《申报》译述；1920年至1927年，任职于上海《商报》；1927年10月，加入《时事新报》，后任主笔，直至1929年7月。

1929年8月以后，步入国民党仕途，官至总统府国策顾问。

1948年11月13日自杀亡故。

陈布雷一共经历了19年的报业生涯。

辛亥革命时期，他写了许多赞扬革命的文章，抗战时期，他发表了很多激扬民族斗志的文字，成为上海最著名的记者之一，被称为“报界奇才”。

《陈布雷集—民国三大报人文集》以台湾出版的《陈布雷文集》为基础底本，收集了陈布雷政论、杂文、信函等文章。

其中，“报业生涯发表的政论时评”占据了本书约二分之一的篇幅，着重体现陈布雷作为民国时期“报界奇才”的文采和情怀。

## <<陈布雷集>>

### 作者简介

陈布雷，民国第一流政论家。

21岁入上海《天铎报》担任撰述评论之职，这也是他加入新闻界的嚆矢。

31岁，入上海《商报》任主笔，这是他的政论最有声有色的开始时代，在《申报》与《新闻报》等大报以及《时事新报》、《民国日报》等有政治色彩的报纸中问，A商报¥以社论能言敢言著称，“凡有流丽泼辣的社论大都出自陈布雷先生之手”1927年年年初，陈布雷脱离《商报》。

1927年后，他得到蒋介石的赏识，成为其重要幕僚，在北伐战争、抗日战争中，为其撰写了大量讲话、文书和文稿，被称为蒋介石的“文胆”，素有“国民党第一枝笔之称”。

1948年在国民党政权的溃败中，自杀身亡。

## &lt;&lt;陈布雷集&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第一章翻云覆雨之政局

滦州独立感言

战机动矣

汤蛰仙进退两难

保卫治安之不容缓

述梦

蒙人要求独立之非计

知人难

告张绍曾

靳内阁总辞职

翻云覆雨之政局

海军其终使国人失望乎

借债还债之理财政策

对余日章君报告之感想

负外交失败之责任者有几人

蒋梦麟主张之变幻

奉天会议宣言之真价值

愿为董康进一解

统一中国之先决问题

张吴会晤以后将如何

张吴会见后之对国战事

孙传芳主和之索隐

国军编遣程序大纲

编余士兵之遣置问题

铁部之筑路计划

统一商民组织

关于大赦案之意见

农业推广之实施

第四度之五卅纪念

政治上进退之本义

请拟就有关东三省、外内蒙与新疆问题

之研究题目以与拉铁摩尔研讨致王宠惠函

请检送“战后工业建设纲领”等案以备

国民参政会咨询致王宠惠函

为参政员选举委员会开会事致吴铁城函

请即商讨拟订国府各种法规与吴鼎昌致王宠惠函

关于宪法条文适用问题致陈立夫函

## 第二章 中国东南之大势

选举浙都督问题

江浙人民否认此届省会

责成县知事整顿印花税

浙江实业银行问题

.....

## 第三章 教育、新闻、青年与媒体

## 第四章 中国对日之态度

<<陈布雷集>>

- 第五章 外交与国际局势
- 第六章 多难之国家与民族
- 第七章 人物与社会关系
- 第八章 回忆录
- 附录 他人的视角
- 后记

## &lt;&lt;陈布雷集&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：铁道部昨日发表孙哲生氏庚、关两款筑路计画之提案，其大要拟请政府以英、俄、意退还庚赔陆续借拨作为基金之一部，又请以新税则实行后增征关税之净额每年拨用半数至民国三十二年止作为基金之又一部，分别发行庚赔筑路公债及关税筑路公债，前者拟于三年内分三批发行公债一万三千五百万元。

后者拟于六年内分十二批发行公债三万万元。

至其拟筑之路，以重要定缓急，分为四组，第一期所拟完成及开筑者，为粤汉线、陇海线与沧石线，据铁部人言果上项计划通过，公债按期发行，则最短期内，可新筑铁道二千五百余英里，视现有铁道之总里数，约可增加百分之四十，此项提案已由国府呈中央政治会议，将于明日之中央政会决定之。吾人对其计划之内容，尚未暇为深切之研究，然革命后之物质建设，应以完成孙总理实业计划中之铁道计画为要键，此固关心民生问题者所同认。

则对此提案，自不得不与以相当之重视也。

此提案之骨干，一为筹款计画；二为选线标准与兴筑顺序。

关于后者，原案之附件中有详细之说明，大抵以政治、经济及营利预测三者为选择之标准，尤注重于农产运输及煤区与工商区之联络。

而第一期所拟完成者，似比较侧重于已筑干线之完成，就全般之经济价值及边境开发之意义上立论；则第二、三期中之各线，其重要较之第一期各线亦正无所轩轻，间有数线或犹且过之，此或限于筹款之困难，且亦非无变更之余地。

从国家立场言，苟多增一哩，即为人民之希望，且铁部果有锐意振作之成绩，勤廉公忠之表示，俾人民心目中，重新提起十余年前关心铁道事业之热诚，则以中国铁道事业前途之有望，次期公债之发行，或有不需另觅担保而市场自能跃跃投资之一日，故第一步之负责力行，乃与重要各干线完成之速率，至有关系者耳。

以次请言筹款之问题，庚款筑路，六七年前之旧说也。

以庚款筑路，以路之所得充文化基金，此在当时吴佩孚阴持政柄之日，即曾有人昌言，而人民或漠视之或反对之者也。

然当日反对之理由，大部分由于人民之痛恶军阀或不信任军阀。

盖第一、人民自始不信任军阀以此筹得公债或借款之后真能用之于筑路，以当时北廷需款之亟，未必不移此款项以从事于残害人民之战争。

第二、即使军阀为顾全体面及外交起见，而分其一部于筑路，亦恐军阀所选定之路线，未必真有经济的价值，更未必能抛弃自私的见地而从国家之需要着想。故当日虽有若干人士以专家地位为此计画而鼓吹，而始终不得公众之赞助。

今铁部计划，在事实上为旧事重提，但军阀既划除而后，至少上项之疑云，可不复存于人民之脑际，即此可为政治有办法之后即建设亦比较有办法之证明。

吾人所欲研究者，铁部于十八年中所能筹自庚款（因庚款公债还清期为十八年）之总额（一万三千余万元），与二十年中指拨文化教育用途之总额（前十年为三千余万，后十年为九千余万），虽为数大略相同，但建设开始之际，教育事业之待救济与扩充者，需款至殷。

前十年之需要，或较诸后十年为尤亟，则统盘筹划，在国家之全般政策上，宜有相当之修正，至于新税则实行后关税增征总额悉数用之于建设。

自国府文官处有此建议后，原则上已得一般之同情，以建设之切要言，年拨半数以充发行铁道公债之用。

或亦有相当之理由，然中国今日，却在百事需建设而经济无处不困穷之一大矛盾状态中，各种建设事项中，亦有在目前为绝对支出而不能如铁道事业之最短期内即有盈利收入之希望者，此等事业欲希望人民投资，其难较之筹款筑路为尤甚。

故吾人一面就开发交通之立场言，殊同情于铁部之提案，一面尤希望中央及国府就整个之建设计划，立下大纲，除国家预算上应酌提若干之预备费外，分别规定关税增征额分配于建设用途之百分率，国家真欲成为替人民谋利益之机关，其职能与组织恰如一具精密复杂之大原动机，配置之适当与否，与

<<陈布雷集>>

工作效率上，影响有若连环，此在讨论铁部提案时虽为一种旁议。  
亦值得留意者也。

<<陈布雷集>>

媒体关注与评论

商报出版已满三年，社会上渐有声誉，余等益奋发自爱，公展、更生诸君皆事繁酬菲，而每日到社未尝稍懈，同人相处之和洽，精神之愉快积极，在望平街中为仅见。

……报馆经济始终困难，欠薪常三个月以上，有时纸张亦不继，穷困异常，一然社中上下振奋团结，甘苦相共，某日无纸印报，余与营业部某君各出三十元，机器房工头余君亦罄其余囊二十元，凑集纸款，临时购买，次日仍照常出版。

——陈布雷《回忆录》

<<陈布雷集>>

编辑推荐

《陈布雷集》：民国三大报人文集

<<陈布雷集>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>