

<<寻访津浦线>>

图书基本信息

书名：<<寻访津浦线>>

13位ISBN编号：9787506357258

10位ISBN编号：7506357259

出版时间：2010-12

出版时间：作家出版社

作者：健鸣

页数：201

字数：120000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<寻访津浦线>>

内容概要

百年津浦，几多沧桑。
沿途摇曳多姿的老车站、老厂房、老水塔、老水井，向你传递往日的讯息；设计者的匠心，筑路者的艰辛，兵事匪事轶事，风花雪月，国恨家仇，在这个天然的舞台展演。
本书以史料为基础，辅以200多幅图片，力求真实而生动地讲述历史，从博物馆档案馆和收藏者手里淘来的老照片更是弥足珍贵，难得一见。

<<寻访津浦线>>

作者简介

健鸣，徐州师范大学中文系毕业，长期在铁路机关部门工作，出版过诗集和散文集。

<<寻访津浦线>>

书籍目录

- 1 酷城的天际线
- 2 穿越时空的风向标
- 3 铁路学府出津门
- 4 在杨柳青流连
- 5 静海像一位迟暮的美人
- 6 飙生奋鬣镇海吼
- 7 目睹的不只是风花雪月
- 8 黄河飘起炫美的彩虹
- 9 济南站的钟声
- 10 老槐树的信仰
- 11 微笑而不屈的雅士
- 12 作别西天的云彩
- 13 泰山带飞了我们的遐想
- 14 拜谒孔子在此下车
- 15 滕州泉水万年不竭
- 16 感受历史的温度
- 17 哥特式的台儿庄站
- 18 铁道游击队之魂
- 19 临城经历了生命轮回
- 20 轰动民国的劫车案
- 21 南北津浦的接点
- 22 演绎艰难的抉择
- 23 三张茂人的坚守
- 24 找表的故事
- 25 木桥通火车
- 26 伟人瞬间擦亮的火花
- 27 抗战殉难员工纪念碑亭
- 28 请郭沫若题写校名
- 29 桃山集火红如海
- 30 离离原上草
- 31 暮色中的十里堡
- 32 南宿州的兵事轶事
- 33 淮河流淌的旋律
- 34 车站只是一个大院
- 35 管店老井
- 36 旧气的滁州
- 37 悲情浦口
- 38 繁忙的中山码头
- 39 火车轮渡的风光
- 40 龙虎巷五号后记

<<寻访津浦线>>

章节摘录

1 酷城的天际线 津浦铁路的设计大体循着京杭运河的走向，最早为津镇铁路。皖省商民闻讯后，要求经由宿州、蚌埠、滁州至浦口，江苏省铁路公司也请求改经皖境。后来沪宁线通车，最终铁路改道，津镇铁路演变成了津浦铁路，天津北站成为津浦铁路的起点。

近代中国看天津。

作为中国铁路的发祥地，天津义无反顾地投入到了这场近代中国轨道交通的革命当中，引领风潮，开启大幕，创造了多项第一——1881年，建成最早的车站——唐山站和胥各庄站。

1882年，造出第一台机车——龙号机车。

1885年，成立第一个独立铁路企业——开平铁路公司。

1888年，建成第一个综合性车站——天津站。

1894年，建立第一个机务段——天津机车房。

1894年，建成第一座特大桥——滦河大桥。

1900年，建立第一个工务段——唐山工务段。

1918年，建立第一所职工子弟小学——天津扶轮公学第一小学。

1918年，建立第一所职工子弟中学——天津扶轮公学第一中学。

1931年，建成第一所职工休闲娱乐场所——天津北宁公园。

1933年，建成第一座宾馆——北戴河宾馆。

天津是我国开埠通商最早的大城市，历史留下了诸多印痕，一些颇具欧洲格的建筑，见证了铁路蹒跚前行的身影。

原京奉铁路管理局和津浦铁路管理局，就设在北站前的大经路沿街。

从那时起，兼具东方含蓄和西方唯美的建筑群便赫然出现在北站一带。

第五大道的小洋楼别墅古朴、婉约，而这里的建筑因为大多是公共设施，倾注了德国建筑师更多的设计灵感，始终占据着这座工业城市时尚的顶端。

夏日的午后，行人稀少，绕到那条熟悉的法桐路上，没有目的地随心而走。

……

<<寻访津浦线>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>