

<<飞过天安门>>

图书基本信息

书名：<<飞过天安门>>

13位ISBN编号：9787506558914

10位ISBN编号：7506558912

出版时间：2009-9

出版时间：中国人民解放军出版社

作者：萧邦振

页数：418

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<飞过天安门>>

### 前言

前年夏天，经李裕同志介绍，空军指挥学院萧邦振同志冒着酷暑，从北京来武汉采访我。他向我讲，在人民空军还未正式成立之前，在中华人民共和国开国大典的时候，就成功地组织了空中分列式，接受了党和国家领导人的检阅！

他非常敬佩参加空中受阅的飞行员及其组织者！

说应该像抢救文物似的抓紧时间为他们出书立传，给后人留下一部完整的史料。

我也认为写写过去的真实历史，对于加强全社会的爱国主义教育是很有益的，对人民空军的建设、发展也是一件很有意义的事，便欣然同意并支持他的工作。

值得庆贺的是邦振同志在比较短的时间内，方槐将军近照——笔者摄于2004年6月19日经过紧张的采访和辛勤的文字编写 我翻阅书稿的纲目，一个个熟悉的飞行员名字，令我仿佛又回到了创建人民空军那朝气蓬勃的年轻时代！

半个多世纪前的战友，在这本书里又相聚了。

我这个人民空军的老兵借此机会向邦振同志表示衷心的感谢！

（笔者不敢当，想删除这些话，可方将军通过女儿方蕾转来电话，说这是老爷子的心理话，不要删！）

## <<飞过天安门>>

### 内容概要

这是国内第一本全面反映开国大典受阅飞行历史的纪实性作品。

我们这样一个靠陆军打出来的国家，开国大典为什么要组织受阅飞行？

作者带着好奇与探究的心情，花费了近两年的时间，寻访了所有健在的受阅飞行人员或飞行员遗属、战友，记录并收集了大量珍贵的第一手资料、照片。

在此基础上，作者记述了每位飞行员参加开国大典的真实感受及其曲折的人生经历，记载了开国大典受阅飞行的组织、训练、实施等重大历史事实，以及人民解放军空军创建初期的一些重要历史情况，具有很高的历史价值与教育意义。

全书文笔朴素、亲切。

并配有130多幅历史照片，读来生动、感人。

## <<飞过天安门>>

### 作者简介

萧邦振，1944年农历闰4月出生于湖南省浏阳河畔。

1963年9月应征入伍，先后在空军航空兵部队、北京军区空军、空军指挥学院任职，1992年晋升为大校军衔。

曾随航空兵部队参加过国土防空作战，在军区空军机关负责过行政管理工作。到学院后参与过军队领导机关对体制、编制、兵员等重大问题研究论证。

参与过几部军事法规的编写和制订，撰写了《空军大辞典》、《中国大百科全书》军事卷中飞行人员等条目，报刊发表文章百多篇，撰写并出版了《空军兵员管理概论》、《飞向新中国》、《飞过天安门》、《飞歼空中敌》、《飞上天的花》等著作。

## &lt;&lt;飞过天安门&gt;&gt;

## 书籍目录

序从《受阅飞行编队序列图》说起1.受阅飞行总领队兼第1分队（P-51战斗机）领队飞行 受阅飞行的“领头雁”——访邢海帆及夫人李之2.受阅飞行第1分队领队的左僚机飞行员孟进 他的事迹将永记人民空军史册——访孟进的战友林虎等3.受阅飞行第1分队领队的右僚机飞行员林虎 在解放军大学学校里成长的将军——访林虎4.受阅飞行第2分队（P-51战斗机）领队飞行员杨培光 周恩来副主席亲自批准参加受阅飞行——访杨培光之子杨旗5.受阅飞行第2分队领队的左僚机飞行员阎磊 突破常规带弹受阅飞行——访阎磊6.受阅飞行第2分队领队的右僚机飞行员王延洲 击落过日、美战机的空中斗士——访王延洲7.受阅飞行第3分队（P-51战斗机）领队飞行员赵大海 在超近距离上射击敌轰炸机的英雄——访赵大海的战友阎磊等8.受阅飞行第3分队领队的左僚机飞行员谭汉洲 受阅飞行中遇到险情，沉着冷静保证安全——访谭汉洲的夫人熊远辉及女儿谭卫津9.受阅飞行第3分队领队的右僚机飞行员毛履武 改飞P-51战斗机参加受阅飞行——访毛履武及儿子毛军贤10.受阅飞行第4分队（“蚊”式轰炸机）领队飞行员邓仲卿 万一有敌情，他高空作掩护——访邓仲卿及女儿邓亦兵11.受阅飞行第4分队领队的僚机飞行员王玉珂 驾驶起义的飞机参加受阅——访王玉珂的战友阎磊、邓仲卿等12.受阅飞行第5分队（C-46运输机）领队飞行员刘善本 “那一架大飞机是刘善本开的”——访刘善本的夫人周叔璜13.受阅飞行第5分队运输机飞行员杨宝庆 亲眼见证共和国的诞生——访杨宝庆14.受阅飞行第5分队运输机右僚机飞行员谢派芬 运输航空兵部队的开拓者——访谢派芬的夫人王得忠及女儿谢超美15.受阅飞行第5分队运输机飞行员王洪智 突破“空中禁区”的英雄 .....附录一 空军政治部给开国大典受阅飞行员的慰问信附录二 她乘开国大典受阅飞机采访——访《人民日报》著名记者柏生女生 附录三 人民解放军第一个飞行队组建始末附录四 对《他驾机飞过开国大典的上空》一文的质疑附录五 参加本书编写、采访、提供资料的人员名单后记

## &lt;&lt;飞过天安门&gt;&gt;

## 章节摘录

1. 受阅飞行总领队兼第1分队（P-51战斗机）领队飞行 亲眼目睹日本偷袭珍珠港惨景1916年9月16日，邢海帆（原名邢文卓）出生在四川阆中县的一个农民家里。

汉族。

自幼在家乡念私塾，读古籍诗书，后来就读县小学。

上初中时，学校的老师是大革命时期的共产党员，教导学生关心国事，立志报国，海帆从小受到民族意识和爱国思想的教育。

1937年邢海帆即将高中毕业时，发生了卢沟桥事变，国共合作，举国抗战。

此时，恰逢国民党中央航空学校招生（1932年9月1日，国民党中央航空学校在杭州笕桥成立，1939年3月改称空军军官学校，1948年迁至台湾，简称官校——笔者注）；因受“航空救国”思想的影响（“航空救国”是孙中山关于发展航空事业，发展空军以实现国民革命目标的理论和主张。

辛亥革命爆发后，他号召广大华侨组织华侨革命飞行团回国支援革命，并筹集经费，招集航空人员。

同时，在广州革命军中成立飞机队，创建了中国最早的航空部队。

孙中山就任临时大总统后，又专门在南京卫戍区司令部设立飞行营。

<<飞过天安门>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>