

<<峰云浪迹>>

图书基本信息

书名：<<峰云浪迹>>

13位ISBN编号：9787506560641

10位ISBN编号：750656064X

出版时间：2010-6

出版时间：杨汉黄 解放军出版社 (2010-06出版)

作者：杨汉黄

页数：321

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<峰云浪迹>>

前言

我作为杨汉黄同志的老朋友，能为他的这本回忆录作序，感到十分高兴。

相信广大读者特别是飞行人员阅后会受到教益和启迪。

本书共有8章，大体按时间顺序记述了他的童年和15岁参军，在陆地、天空、海洋战斗拼搏的九死一生经历，审视了自己的人生道路，归纳了自己的经验教训。

是一个幸存者对旧中国、抗日战争、解放战争、抗美援朝、国土防空等重要历史阶段的亲历见证，文笔通顺，内容丰富真实。

作为一名和杨汉黄同志有着类似军旅生涯，也曾经服役陆军、空军、海军的老兵，我觉得他这部人生全景记录，值得一读。

值得家族人员一读。

杨汉黄是从一个“割草娃”成长为共和国将军的。

他出身贫寒，出生7个月母亲病故，是父亲和一个姐姐拉扯大的。

因不堪忍受邪恶势力欺负，他参加了新四军，走上了革命道路。

几十年间，他很少回家，用脚踏实地的具体行动和战功，回报家乡，回报亲友。

相信家族人员读了这部书，会从中体会出“游子”杨汉黄对家乡、对亲友的挚爱之情，教育后代像杨汉黄那样不断进取、默默奉献、为国尽忠、为家乡争光。

<<峰云浪迹>>

内容概要

这是一位80岁的老将军以饱满的激情，亲手在电脑上敲打出的回忆录。记述了一个“割草娃”成长为共和国将军的九死一生经历；追述了多个陆地战场战例、击落两架美军飞机、16次空中逢凶化吉、海空练兵场的实例；审视了自己的人生道路，归纳了自己的经验教训。是一个幸存者对旧中国、抗日战争、解放战争、抗美援朝、国土防空等重要历史阶段的亲历见证，内容丰富感人，语言朴实生动。是一部史料性和可读性较强的革命历史通俗读物。从一个侧面反映了人民空军和海军的成长壮大史。

<<峰云浪迹>>

作者简介

杨汉黄，1929年12月出生于江苏省启东市向阳镇的贫农家庭。

1945年7月1日参加新四军。

1947年5月加入中国共产党，1988年授予海军少将军衔，1990年1月离休。

抗日战争时期，历任启东县海东区队上士、苏北东南警卫团医务学员。

解放战争时期，历任连、营见习医务员、医生、医务副所长。

全国解放后成为空军第一批飞行学员，毕业后历任飞行员、团空战射击副主任、主任。

转隶海军航空兵后，历任师领航副主任、主任，技术检查主任、飞行团团长、独立大队大队长、副师长、舰队航空兵副参谋长、舰队副参谋长、舰队司令部调研组长。

先后荣立三等战功、荣获华东军区、海军、中共中央、国务院、中央军委授予的抗日战争、淮海战役、渡江战役、抗美援朝等多种纪念章，解放奖章、独立功勋荣誉章，朝鲜民主主义共和国授予的军功章，三级国旗勋章。

<<峰云浪迹>>

书籍目录

序言值得一读的老兵人生自序我用“电脑”写自己第一章 苦难童年1. 我是江苏启东人2. 出生“命强”改姓杨3. 父亲和三姐把我带大4. 父亲艰难送我上学5. 贫穷受欺促使我走上革命路第二章 抗战小兵6. 逃出门家参了军7. 当了18天上士改了行8. 抗日没上战场得了荣名第三章 解放战争9. 游击战开头难10. 编外指挥员和战斗员11. 提心吊胆伏击战12. 引“蛇”出洞交上火13. 两次错过入党机会14. 伏击不成反被围追15. 化装奇袭收获多16. 孤胆穿越敌封锁线领药17. 伤员的右腿在肩膀上18. 差点走火把自己的肩膀打了19. 我没能救下戈拔营长20. 淮海战役中的运动战21. 渡江战役打头阵第四章 服役空军22. 全团选飞就我一人合格23. 我带领19个准飞行员到长春24. “搪塞”过了体检复查关25. 闯过飞行一关又一关26. 梦想成真飞上蓝天27. 在打地转的“虎口”中摆脱28. “耍心眼”分到战斗部队29. 我被教员大骂了两次30. 成为真正的战斗机飞行员31. 飞向蓝天的跑道是弯路32. 主动提出“留级补课”33. 千钧一发解险情34. 初任教员出洋相35. 我放飞的学员出了事36. 在强大跳跃和拉飘中转危为安37. 理论和实践是两个翅膀第五章 抗美援朝38. 朝鲜空中密布我的航迹39. 双机即将相撞的处置40. 殊死空战中击落首架美机41. 弃机跳伞中险象环生42. 军民热心救护我43. 战鹰喷上了第二颗红五星44. 副师长说我是保证安全的能手45. 差一点见马克思去了46. 怀念空战中牺牲的三位战友47. 飞机坠落操纵失控挽回48. 不突出政治的“运动员”49. 怀念空军好“娘家”第六章 服役海军50. 避免了八架飞机云中撞山51. “观光”台湾受到“欢迎”52. 鼻腔把钢针变成了“钓鱼钩”53. 有幸参加解放一江山岛战斗54. 被培养成首批夜航教员55. 指挥员高喊我“复飞!复飞!”56. 着陆在新的“河流”中57. 每个夜航飞行日必有我58. 初恋未成的痛苦59. 鼻子老和我作对60. 失恋的“伤疤”不愿碰61. 为海航各部队培训夜航教员62. 抓不着敌机急了眼63. 在“错觉”中成为全天候64. 终于有了自己的小家庭65. 为各师培养全天候教员66. 反常操纵改出螺旋67. 难得的螺旋经验教训68. 师长用教练机带我紧急去北京69. 大雷阵雨中危险着陆70. 我带飞苏联顾问费多宁71. 在夜间大雾中着陆72. 让飞行员家属体验飞行73. 入海军最高学府深造74. 赶鸭子上阵当团长75. 在海军航空兵某基地创业76. 在名字错乱中当上副师长77. 扭转了事故连续发生局面78. “文化大革命”中沉浮79. 第八副参谋长80. 我终于得到了平反81. 重上蓝天82. 二进“五·七干校”83. 在北航帮助工作84. 军教影片中的三个角色.....第七章 二线工作第八章 离休生活后记附录（古风）

<<峰云浪迹>>

章节摘录

插图：二是四转弯后的下滑难关。

四转弯后的下滑是重要阶段。

因为到达机场边的7至8米高度，拉驾驶杆开始做着陆动作时，下滑角定好，下滑速度调好，方向对准跑道，油门在适当位置，这些是着陆好的重要条件，也是给着陆动作定型化创造了条件。

着陆航线的建立和下滑都为这一目的服务。

是一环扣一环，一个比一个重要。

有大雾能见度极差是客观因素，我发挥主观因素增加能见度。

一般规律雾的高度都在100米以下，而最浓雾是在近地面，这是客观因素，发挥人的主观因素在于运用好这客观因素，可以人为地增加些能见度。

我采用四转弯改出高度高，用大下滑角下滑，减少雾中斜距和雾中飞行时间。

这样在高度150米时，能隐约地看着一段跑道灯了，为着陆创造了较好的条件。

但大下滑角又带来新问题是下滑速度大，发动机转数就要小，开始着陆的拉驾驶杆要提前和拉杆量大，比正常着陆又增加了异样的难度，又采用提前减速并严格保持好下滑速度和着陆动作相互适应其特点。

<<峰云浪迹>>

后记

一个人来到世上，便离不开家庭、社会、群体（学校、部队等单位），在成长和工作的漫长历程中，接受家长、老师、同学、同事、领导等“外人”的评价。

我这80年，已经接受了不知多少次“外人”的“评价”。

有正面的，也有反面的，更有反面后来又纠正为正面的——例如“文革”中给我罗列了“三大罪状”后来又彻底平反。

一些正面的评价，例如一些对我了解的老领导，以文字和口头形式（部分记录在此书中），使我一想起来就感到温暖，激励我把工作做得更好些。

在“文革”特殊时期也有许多群众关心支持我，如下放地勤中队当兵，指导员顾德明同志私下小声跟我说：“师党委通知，上批全国最大‘走资派’，下挂马明（师政委）、杨汉黄，我不能不传达，你要有思想准备。

”可是群众的眼睛是亮的，知道我为人做事，几个月时间里没有一个批我的，也没有一个给我脸色看的。

到空勤大队当兵对我更好，贾茂荣等同志关心我生活，爱听我讲一些飞行理论、操纵要领（贾已在北海舰队副司令员兼北航司令员岗位上退休，见我总是亲切地称老首长，很是关切）。

平反调查，群众对我的评价，感动了调查组。

我写了这部回忆录，夏廷献同志给我写了个顺口溜（此书附录中、）的全面评价。

<<峰云浪迹>>

编辑推荐

《峰云浪迹:杨汉黄回忆录》：一个幸存者对旧中国、抗日战争、解放战争、抗美援朝、国土防空等重要历史阶段的亲历见证.....我的平凡人生是在党旗、军旗、国旗引领下在陆地、空中、海上战场和训练场锻炼成长回顾自己九死一生的经历特别怀念当年血洒沙场的战友特别感谢所有帮助我的领导和同志——杨汉黄

<<峰云浪迹>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>