

<<机动车超速自动监测系统>>

图书基本信息

书名：<<机动车超速自动监测系统>>

13位ISBN编号：9787506669962

10位ISBN编号：750666996X

出版时间：2012-10

出版时间：中国质检出版社，中国标准出版社

作者：朱俊杰，林仲扬，崔岩梅

页数：202

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<机动车超速自动监测系统>>

### 内容概要

《机动车超速自动监测系统》系统地介绍了雷达测速仪、地感线圈测速仪、激光测速仪以及机动车超速自动监测系统的结构原理和相关知识；同时介绍了国内外最新的测距测速雷达和窄波雷达；对现行的相关计量技术法规进行了解读，对计量检定和型式评价工作中的要点进行了解析。简单介绍了区间测速系统，GPS接收机的测速原理及检测，目标速度模拟装置的工作原理及速度误差的计算，以及交管部门在安装及使用机动车超速自动监测系统时应注意的问题，等等。

《机动车超速自动监测系统》可作为速度计量专业的培训教材，供从事速度计量专业的计量检定人员、交管部门中与速度测量有关的工作人员以及机动车超速自动监测系统制造商使用。

## &lt;&lt;机动车超速自动监测系统&gt;&gt;

## 书籍目录

第一章 雷达原理机动车超速自动监测系统第一节 雷达测速仪的工作原理第二节 常用雷达测速仪的介绍第三节 机动车雷达测速仪的检定第四节 机动车雷达测速仪测量不确定度评定第五节 常用机动车雷达测速仪检定装置的介绍第六节 机动车雷达测速仪检定装置的检定第七节 雷达原理机动车超速自动监测系统的介绍第八节 机动车超速自动监测系统的检定第九节 机动车超速自动监测系统计量检定工作中需要注意的问题第十节 机动车超速自动监测系统测量不确定度评定第二章 地感线圈原理机动车超速自动监测系统第一节 概述第二节 地感线圈测速系统的设计及车辆检测器的电路第三节 使用地感线圈测速系统测速时遇到的问题及解决方案第四节 地感线圈原理机动车超速自动监测系统在检定时应注意的问题第五节 地感线圈原理机动车超速自动监测系统计量标准的建立第六节 地感线圈式测速监控系统的型式评价第七节 机动车地感线圈测速系统检定装置第八节 机动车地感线圈测速系统检定装置的检定第九节 机动车地感线圈测速系统检定装置不确定度评定第三章 机动车激光测速仪第一节 激光的起源及发展第二节 机动车激光测速仪介绍第三节 机动车激光测速仪的工作原理第四节 机动车激光测速仪的检定装置第五节 机动车激光测速仪的检定第六节 机动车激光测速仪的检定实例第七节 机动车激光测速仪的型式评价第四章 相关知识介绍第一节 区间测速系统介绍第二节 GPS接收机测速原理及检测第三节 交管部门在安装及使用机动车超速自动监测系统时应注意的问题第四节 目标速度模拟装置的工作原理及速度误差的计算第五节 目标速度模拟装置速度测量结果的不确定度评定附录1 速度计量大事记附录2 2007年度大区级计量技术机构机动车雷达测速仪检定装置比对工作报告附录3 机动车雷达测速仪考试试题附录4 机动车超速自动监测系统考试试题附录5 机动车地感线圈测速系统检定装置考试试题附录6 机动车激光测速仪考试试题参考文献

## &lt;&lt;机动车超速自动监测系统&gt;&gt;

## 章节摘录

4.检足万活 JIG 1074-2012在制定时,参考了公安部相关的法规,考虑到交通管理中测速数据一次错误都不能出现的原则,采用了从严的检定方案,这表现在要求脉冲重复变化率、模拟测速误差和现场测速误差,如有一次不合格,则认定为不合格。

(1) 模拟测速误差检定时的必检点设置 测速仪的模拟测速误差检定中,模拟检定装置在(20-180) km/h范围内设置7点标佳速度值。其中,20km/h点和180km/h点代表了速度范围的两端,是必检点;而60km/h和120km/h是我国市内交通和高速上最多的两个限速值,也是必检点。

为了满足不同路段、不同区域的特殊检定要求,留给检定人员3个可选的速度点,可以根据情况选择限速点或其倍数进行设置。

(2) 检定规程规定的现场测速误差的检定方法 现场测速误差采用标准测速仪和试验车进行检定。

安装和调整标准测速仪,使其处于正常工作状态。

装有标准测速仪的试验车以被检速度匀速通过监测区域,取监测系统速度测量值与标准测速仪测量值之差为现场测速误差。

首次检定的速度点为限速值的50%、100%两个速度值,对每一个被检速度值进行至少两次检定,每次的现场测速误差均应符合检定规程的现场测速要求。

后续检定和使用中检查为被测道路的限速值,进行至少三次检定,每次的现场测速误差均应符合检定规程的现场测速误差要求。

手持式激光测速仪可以不进行现场测速误差的检定。

该检定方法中,对比JIG 527-2007《机动车超速自动监测系统》的现场测速方法,就是去掉了限速值150%的点不再检定,这主要是出于安全考虑。

首次检定进行限速值50%、100%两个速度值的检定,而使用中检查和后续检定只使用限速值。

第六节 机动车激光测速仪的检定实例 本节使用CSJD-2型激光测速仪检定装置,以及与之配套的《激光测速仪检定和管理系统》软件,对检定过程进行详细分解和说明。

CSJD-2型激光测速仪检定装置如图3-17所示,前面板是接收光窗和发射光窗,分别标有“接收”和“发射”标记,后面板是功能指示灯。

CSJD-2型激光测速仪检定装置具备激光脉冲频率测量功能,因此不必使用频率计进行脉冲重复变化率的检定。

.....

<<机动车超速自动监测系统>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>