第一图书网, tushu007.com

<<中国新首富王传福>>

图书基本信息

书名：<<中国新首富王传福>>

13位ISBN编号：9787507529401

10位ISBN编号：7507529401

出版时间：2009-11

出版时间：华文出版社

作者：叶青,肖素均

页数：238

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

内容概要

今年九月底，新一期的胡润百富榜发布，去年排名一百之外的比亚迪的董事长王传福跃居榜首。
在这一年中，王传福获得了巴菲特的青睐，赢得了众多投资人和股民的认可，身价迅速增长了290亿元，铸就了一个财富传奇。
本书作为王传福的个人传记，在忠实记录王传福发展历程，将一名真实的商业巨人呈现在大家面前。
本书同时还是比亚迪的企业发展史，并深入剖析了比亚迪的企业文化精髓。

第一图书网, tushu007.com

作者简介

叶青，文学学士，北京师范大学心理发展与心理教育研究生。
生于上世纪60年代却有着90后青年的朝气，做过教师，曾在东风汽车公司任企业综合管理职务长达12年，并做过军事网和教育网总编辑。
最早执笔完成关于集体合同的试行文本，并被编入集体合同教科书，其关于企业管理与选聘人才的文章曾被博鳌亚洲论坛选用，其关于青少年教育成长的心理分析论文曾被读者文摘等多种刊物转载。

<<中国新首富王传福>>

书籍目录

第一章　他成为中国新首富　2009年9月28日　比亚迪——令人期待的中国奇迹　王传福的低调与张扬　他的成功不是谜，而是故事第二章 王传福和巴菲特的故事　巴菲特来了16　站在巨人的肩膀上　他凭什么打动巴菲特?第三章 电池大王的飞扬与辉煌　任何成长都是财富　疯狂的“下海”之举　比亚迪诞生记，35　挑战日本电池巨头　成为电池大王第四章 三洋、索尼、富士康，一个都不怕　握手三洋　击败索尼　大战富士康——王传福与郭台铭的“江湖恩怨”　三个男人一台戏第五章 汽车不就是一堆钢铁吗　是先知还是狂人　电池大王为何要造车　选择收购秦川的原因　为自己的梦想买单第六章 2025年比亚迪世界第一　打破传统汽车生产格局　破除技术壁垒　新能源汽车成功诞生　做“内燃机时代”的掘墓人　2025年比亚迪世界第一第七章 奇迹是这样创造的　“人有多大胆。地有多大产”　“小米加步枪”，117　“人海战术”与“山寨战术”　“金融风暴也是机会”第八章 我的管理与众不同　一个脑袋说了算　技术为王，创新为本　全透明的操作模式第九章 人才大于天　自古中华多奇才　中国大学生缺的是机会　每个人都有自己的位置　用人就要不拘一格　人才是千锤百炼出来的　让员工有家的感觉　每个员工都应该是企业的主人第十章 比亚迪精神　冒险精神——不入虎穴难得虎子　务实精神——千里之行始于足下　创新精神——没有先例我创先例　协作精神——和谐大同共创繁荣　超越精神——战胜自己成就梦想第十一章 未来为我而来　永远挂在嘴边的世界第一　已成过去时的“未来”　有野心，更有实力　未来为我而来

章节摘录

插图：中国世贸组织研究会常务理事乔梁乐观地认为：“ 在新能源时代，中国汽车产业完全可能领跑世界。
”国务院发展研究中心研究员陈清泰也表示，中国在全球汽车行业的地位，可能因新能源汽车发生巨大改变。
王传福自信满满。
“ 电力取代燃油，是汽车产业的必然发展趋势。
”在比亚迪F3DM双模电动汽车的发布会上，他更是满怀豪情地宣布，“ 现在电动汽车时代已经来临，而引领世界汽车市场的，不是美国人，也不是德国人，而是中国人！
”为了在这次新能源汽车大潮中走在前列，王传福不仅投人巨资研发生产电动汽车。
而且亲自挂帅生产电动汽车。
在2006年底成立的e6纯电动车项目组中，他亲自担任项目总负责人，力图整合其两大核心业务——电池和汽车，从而引领世界汽车行业。
“ 在做电动汽车方面，我斗志十足，信心十足。
因为我们进入汽车行业主要是造电动车，而电动车的核心是电池。
电池是我们最擅长的，所以，我们坚信能把比亚迪先进的低成本、高品质制造模式向汽车业移植，使整个中国乃至世界的汽车竞争格局发生大的变动。
”王传福的创业之路充满着传奇色彩，他不按常理出牌，善于逆向思维，敢于进行颠覆性的变革与实践。
“ 穿着草鞋 ”的他，斗倒了许多“ 穿皮鞋的 ”大腕，他更是用自己独创的“ 山寨 ”技术战略，打倒了许多技术上的“ 黄埔军校生 ”。
但是。
对于创业之路颇为顺利的王传福而言，那些曾经帮助他成功的东西，比如超级自信、推倒重来的理念，是否也会成为比亚迪发展中的隐患呢？
一个成功后更加自负的王传福是否会在企业搞“ 一言堂 ”？
比亚迪在发展过程中是否也会犯过分自大的毛病？
革命者打下江山后，如何建构新秩序，如何实现自身的转变？
这些都是王传福应该思考的问题。
虽然不破不立，破是为了更好的立。
但建立新秩序要比破坏旧秩序难得多。

媒体关注与评论

王传福先生拥有独特的管理运营能力和优良记录，我们很高兴能有机会与他合作。
我对比亚迪汽车的迅速发展一直非常关注。
比亚迪汽车作为中国汽车业的后起之秀，不仅在研发和生产领域取得了长足的进步，推出了具有国际水准的燃油汽车，还在新能源汽车尤其是电动汽车的发展上走在了世界的前列。
能够成为比亚迪和中国人民的合作伙伴，我们对此感到非常兴奋，”　　——巴菲特在全球汽车行业走下坡路的大环境下，而2009年中国的新首富产生于汽车行业，这在意料之外，也在意料之中。
因为王传福顺应了科技、新能源、创新和环保的趋势，从而引导一个新的世界汽车行业格局。
　　——胡润王传福，比亚迪年轻的掌门人，人称“技术狂人”、“汽车狂人”、“颠覆者”。
他对技术极为痴迷，逆众人之意造汽车、造电动汽车，还宣称要在2025年成为全球汽车行业老大。
颠覆者大多具有疯狂的气质，都不循常理，敢想敢干，勇往直前，王传福正是如此。
在他眼里，“一切皆是纸老虎”，一切都可以颠覆，一切都可以改变。
　　——《新财经》王传福是个行事低调的人，不着华装，不开名贵的跑车，也很少接受媒体采访。
他很少高谈阔论，倒是说起技术来滔滔不绝，给人的感觉更像一个技术工程师，而非商人。
事实上，王传福并不像他的外表那样保守，他甚至是个天生的冒险家。
这个靠技术起家的“老板”把一大半的日寸间都花在研究院中，对比亚迪所有技术的细节都了若指掌。
一位比亚迪的员工如是评价王传福：“他不需要作秀就有员工视他为楷模，全公司上下都能感受得到浓烈的王氏风格，他不仅是老板，更是精神领袖。
”　　——《经济观察报》

编辑推荐

《中国新首富王传福》：为什么一年内身价飙升290亿成为新首富，巴菲特为什么一定要向他投资如何击败三洋、索尼成为世界电池大王管理比柳传志更强势，技术比任正非更激进，让郭台铭大发雷霆，让李书福如履薄冰超越马云、李彦宏、陈天桥、江南春、丁磊、张朝阳成为自主创业富豪第一人十四年来，王传福说的每一句“豪言”都被人当成是笑话，但在今天看来，也许这些“笑话"并不好笑，因为他的豪言都变成了现实。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com