

<<杨樵传>>

图书基本信息

书名：<<杨樵传>>

13位ISBN编号：9787507740837

10位ISBN编号：7507740838

出版时间：2012-9

出版时间：学苑出版社

作者：刘长水

页数：210

字数：111000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;杨樵传&gt;&gt;

## 前言

九三学社是在中共抗日民族统一战线政策影响和感召下，于抗日战争后期成立的，她参与新中国的建立，成为在中国共产党领导下爱国统一战线中八个民主党派之一。

在共和国成立以来的60多年里，九三学社始终弘扬爱国、民主、科学的传统，与中国共产党风雨同舟，共同探索中国特色社会主义政治发展道路，在国家建设、改革、发展征途上留下了闪光的足迹。

在此历史进程中，九三学社发展成为拥有13万多名社员、组织比较健全、有较强参政能力和较高社会地位的政党。

九三学社走过的历程，是一部无数优秀人物引领广大同仁一往无前、执著追求的奋斗史。

抗日战争时期，面对国破家亡、山河破碎，九三学社创始人或多方奔走，参与抗日，或介绍新知，宣传救国。

解放战争时期，面对独裁专制、民不聊生，九三学社同仁或大声疾呼民主，反对暴政，或积极主张科学，倡导革新。

新中国成立后，面对百废待兴的局面，九三学社同仁和全国人民一起殚精竭虑、奋斗不止。

九三学社各个时期旗帜性人物身上体现出的崇高风范和优秀品质，是我社最宝贵的精神财富。

回顾九三学社的历史，我们有勇往直前、舍生取义的革命家和社会活动家，有淡泊名利、刻苦钻研的科学家，有不畏权势、追求真理的人文学者，有忍辱负重、甘为人梯的教育工作者……他们共同铸就了九三学社一以贯之的灵魂——爱国、民主、科学，九三学社的优良传统在他们身上得到最好的诠释。

九三学社中央一直重视整理保存社史、发挥社史资政育人的作用，2007年又启动了以史料抢救和整理为重点、包括七个方面内容的社史工程。

几年来，社史工程取得了显著成绩，《社史研究通讯》的编辑出版、社史专题片的拍摄、口述史工作的启动、社史文物收集等各个方面都有不同进展。

“九三学社人物丛书”作为社史工程的一项重要内容，经过各方面辛勤的努力，也结出了丰硕的成果，第一批图书已完成了撰写、编辑，即将出版。

这套丛书选取九三学社重要创始人、早期著名社员、历任社中央领导，以及在本人所从事领域里取得突出成就的旗帜性人物，力图以翔实的史料和平实的语言再现前辈先哲们曲折丰富的人生历程和绚丽夺目的光辉业绩。

我相信，丛书的出版必将激发我社成员和广大读者继承他们的优良传统，体会他们忧国忧民的赤子情怀，感受他们坚毅从容的人格风范，学习他们精益求精的科学精神，为巩固、完善和发展中国共产党领导的多党合作和政治协商基本政治制度，为中华民族的伟大复兴，做出更大贡献。

是为序。

韩启德 2012年8月

## <<杨樵传>>

### 内容概要

杨樵传参与新中国的建立，成为在中国共产党领导下爱国统一战线中八个民主党派之一。在共和国成立以来的60多年里，九三学社始终弘扬爱国、民主、科学的传统，与中国共产党风雨同舟，共同探索中国特色社会主义政治发展道路，在国家建设、改革、发展征途上留下了闪光的足迹。在此历史进程中，九三学社发展成为拥有13万多名社员、组织比较健全、有较强参政能力和较高社会地位的政党。

<<杨樵传>>

书籍目录

- 第一章 薪之樵之的呼唤
- 第二章 格拉斯哥大学岁月
- 第三章 飞向战火连天的祖国
- 第四章 新中国造船与教育平台
- 第五章 “文化大革命”中的学术权威
- 第六章 中国计算机辅助船舶设计的倡导者
- 第七章 开拓我国船舶经济论证新天地
- 第八章 船史研究奠基人
- 第九章 从船台走向海洋
- 第十章 心中的红船
- 第十一章 夕阳红于朝霞
- 附录 杨樵主要著作

## &lt;&lt;杨樵传&gt;&gt;

## 章节摘录

版权页：插图：第二节 初次接触欧洲文明 威尼斯是马可·波罗的故乡，古代著名的航海城市。市中心圣马可广场和教堂是古建筑的集中地。

走进教堂，墙壁上都是古代美术大师所绘的精美绝伦的壁画。

有位老人一边观赏一边赞叹，并对杨樵说：“花几个月仔细欣赏也不为多。”

这是一个水城，河道纵横，因此城内交通主要靠船只，“冈多拉”（gondola）是当地一种独特的狭长摇橹游览船，可载三至五人。

驾船者在船尾操纵架支在舷边的一枝橹，船便进退自如，转动灵活。

橹是一种效能较高的船舶推进工具。

它始终在水中运动，左右摇动就能产生前进的推力，如橹叶转一个角度则产生侧向推力，使船转向。

划桨则每划一次都要把桨提出水面，连续性较差，效率不如橹。

撑篙则每撑一次船工都要从船头边走边撑直到船尾，然后把篙提起来，再走回到船头，把篙插入河底再撑，效率更差，因此俗语称“一橹三桨，一桨三篙”。

杨樵还到威尼斯附近举世闻名的“丽都”（Lido）海滨胜地去游览。

那里海岸线开阔，沙滩绵延，令人心旷神怡。

杨在一个小餐馆吃了一顿简单的晚饭后就回市区搭火车去德国了。

当时杨有一个亲戚在德国慕尼黑高等工业学院进修。

他约杨去那里玩了几天。

火车停的第一个大站是米兰，可惜在夜间未能领略这座名城的风貌。

火车夜间行驶，只觉得在山间盘旋。

第二天醒来已是德国境内，很快就到达德国南部大城市慕尼黑。

杨参观了著名的德意志博物馆。

该馆是30年代初在德国工业界的支持下建成的，规模宏大。

其中的煤矿部分建在地下，使参观者犹如身临其境。

船舶部分则展出了世界上第一艘实用的攻击型潜艇。

音乐展览厅也颇有特色，厅内陈列了古代宫廷乐队所用的各种乐器和著名音乐家们用过的乐器，还能定期举行音乐演奏。

欧洲音乐先是在意大利和法国兴起，但德国后来居上了。

在一个周末的晚上，杨去了当地著名的庭院啤酒馆。

大厅内有成排的长条桌子。

大家先是饮酒聊天，偶尔也有人兴致盎然放声高唱，很快厅内客满，人们的情绪愈来愈热烈，最后酒客们互相挽起手来齐声歌唱，显示了德国人的豪放性格。

这个酒店地下的一个房间曾是德国纳粹党人最初集会的地点。

历史无情，往事一幕一幕地迅速消失了。

<<杨樾传>>

编辑推荐

《九三学社人物丛书:杨樾传》由学苑出版社出版。

<<杨樵传>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>