

<<拯救沉船>>

图书基本信息

## <<拯救沉船>>

### 内容概要

这是一个关于经济巨人的传奇故事,又是一部福特和克莱斯勒两大集团成长发展的历史。

亚科卡是美国移民的儿子,是福特汽车公司的功臣,是福特“野马”之父,是拯救克莱斯勒的英雄,是美国的民意“总统”。

亚科卡说:过去的50余年会使你对未来50年有个概念。

过去的50年能教导我们的是正确与谬误有别,是只有艰苦地工作才能成功,是没有免费的午餐,你必须成为能够生产的人。

## <<拯救沉船>>

### 作者简介

李·亚科卡，出生于意大利移民家庭，就读于利哈伊大学，专修机械工程和商业，后入普林斯顿大学攻读研究生，荣获华莱士纪念奖学金。

1946年，他以一名机械工程师的身份进入美国福特汽车公司，从一个普通推销员开始了他一生艰辛的经营生涯。

在50年代他大胆推出了分期付款计划，大获成功：60年代，他组织开发了“野马”车，创造汽车销售史的奇迹，从而被称为“野马”之父。

1970年他当上福特公司的总裁。

1978年，54岁的李·亚科卡被福特公司解雇。

他又在三年的时间里，救活了克莱斯勒公司，创造了历史上最高盈利纪录，成为美国实业界的英雄人物。

<<拯救沉船>>

书籍目录

在美国成长 一、我的家庭 二、学生时代在福特公司 三、开始 四、算帐能手 五、通往领导职位的秘诀 六、野马 七、再来一次 八、通往顶峰之路 九、天堂里的烦恼 十、1975年——灾难的一年 十一、摊牌 十二、第二天在克莱斯勒公司 十三、克莱斯勒公司的邀请 十四、登上下沉的船 十五、建立队伍 十六、伊朗国王出走之日 十七、剧烈的措施——求助于政府 十八、克莱斯勒会得救吗 十九、克莱斯勒求助于国会 二十、牺牲均等 二十一、银行界：烈火考验 二十二、K型汽车——死里逃生 二十三、政府官员，政府办公室 二十四、甜中带苦的胜利坦率的话 二十五、减少道路上丧亡 二十六、高昂的人工成本 二十七、日本人的挑战 二十八、使美国重新成为伟大的国家 尾记：伟大的女神

<<拯救沉船>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>